



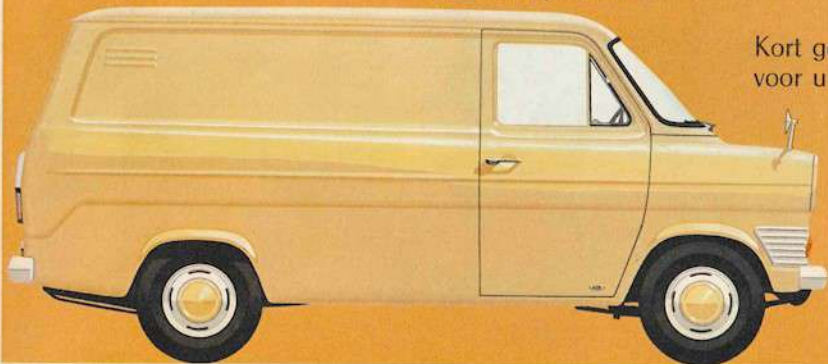
Ford Transit

Dit is de nieuwe Ford Transit

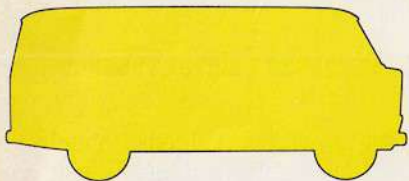
Een nieuwe type lichte bedrijfswagen, ontwikkeld volgens geheel nieuwe opvattingen. Van wielen tot dak heeft Ford de Transit ontworpen met slechts één gedachte: Maximaal Rendement.

Geen compromissen. Geen „bijna's" of „ongeveer's". De wagen moet berekend zijn op het werk (en niet andersom)... daarom hebben wij hem zo gebouwd dat u hem geheel aan uw vervoer kunt aanpassen.

Kort gezegd: de nieuwe Ford Transit is voor u „op maat" gemaakt, omdat...



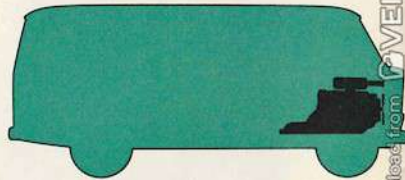
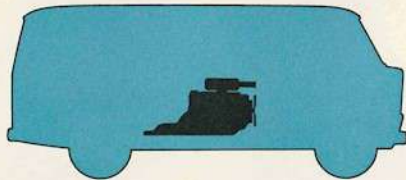
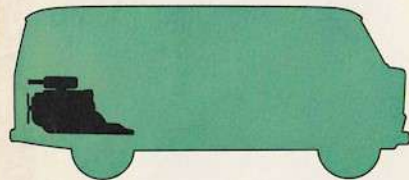
...wij precies wisten wat u wilde:
de ideale bedrijfswagen, Maximaal Rendement in elk opzicht.



Eerste stap: een zeer grote laadruimte met een carrosserie er omheen. Maar waar nu de motor te plaatsen?

Nooit achterin! Daar hoort een motor niet. Dat slokt laadruimte op, maakt motoronderhoud onnodig ongemakkelijk, terwijl laden en lossen in hoge mate wordt belemmerd.

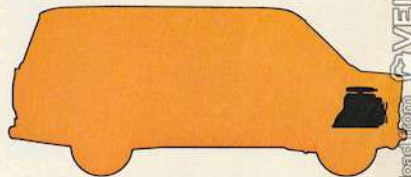
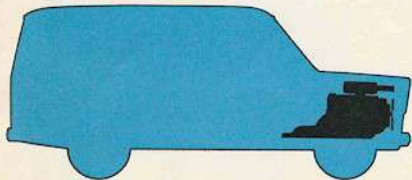
In het midden is ook een mogelijkheid... afgezien dan van de bult als van een dromedaris in de laadruimte. Om van het lawaai nog maar te zwijgen.



De motor voorin is juist, maar laat weinig ruimte over in de cabine. En zoals we zeiden... geen compromissen.

Maar zet de motor helemaal naar voren. De cabine is ruim en geriefelijk. De laadruimte is vlak en vrij van verhogingen. Onderhoud is gemakkelijk. Alleen de neus is een beetje lang.

Dit was onze gedachtengang. En wat betreft die lange in-lijn motor - een V motor zou maar half zo lang zijn. Compact en krachtig - duurzaam en economisch. Een V4 onder de motorkap en het vooraanzicht is goed. Tenslotte nog de vooras naar voren geplaatst en de chauffeur zit niet meer boven de wielen. Eindelijk!



Volgende stap: ontwerp hem zò dat u hem aan uw speciale eisen kunt aanpassen voor Maximaal Rendement.

Aan deze opgave „Maximaal Rendement“ en „Maatwerk“ — hebben wij lange tijd, ruwweg 5 jaren,

gewerkt en wij kwamen tot de uiteindelijke beslissing: de nieuwe Ford Transit zal 12 belangrijke voordelen

moeten kunnen bieden. Belangrijk, omdat elk van die voordelen bijdraagt tot een economisch vrachtvervoer.

1 Laadvermogen : Kies het juiste laadvermogen voor uw werk uit een serie van zes... van 650 kg-1750 kg.

2 Motor : Vermogen afgestemd op het laadvermogen... 1200 cc V4, 1500 cc V4 en 1700 cc V4!

3 Model: Bepaal welk model Ford Transit voor uw doel geknipt is... Keus uit 36 modellen.

4 Deuren : Het juiste type deur op de juiste plaats... 18 verschillende combinaties van openslaande- en schuifdeuren !

5 Extra's : Kies de speciale uitrustingen die u nodig hebt... 12 V elektr. installatie met wisselstroomdynamo, extra treeplanken en nog véél meer.

6 Economisch gebruik : Bespaar dagelijks met Ford's moderne V4... verrassend laag brandstofverbruik.

7 Laadruimte: Geen compromissen... een geheel vlakke laadvloer, uitneembare bijrijdersbank, reserve-wiel onder de laadvloer !

8 Cabine en laadruimte beter toegankelijk : Bespaar tijd... dóórloop cabine, plus grote deuren en ingebouwde treeplank. Laadruimte ook toegankelijk vanuit cabine.

9 Duurzaamheid : Bespaar door lange levensduur... vooras I-profiel, hechte constructie, elektrostatisch behandelde carrosserie.

10 Rijcomfort : Bespaar op manuren — geventileerde stoelbekleding, verse-lucht verwarming, royaal plaats voor 3 personen.

11 Onderhoud : Bespaar op onderhoud o.a. door uitstekende bereikbaarheid van de motor dankzij de uitneembare grill/frontplaat.

12 Veiligheid: Zware stalen delen tussen chauffeur en verkeer... Breedspoorstabiliteit, zwaardere remmen !

En dat is niet alles. Er zijn wel 100 redenen waarom men een Transit-eigenaar zou willen zijn. Maar 12 belangrijke redenen zijn wel voldoende.

Want deze 12 bepalen het **maximaal rendement**. Nóg meer zou wellicht te veel zijn. Maar de Transit heeft het wel. Hoe bijvoorbeeld een zitting aanvoelt. Of een zonneklep geplaatst is.

Allemaal dingen die u niet zomaar van ons moet aannemen. . . . dingen die u zelf moet ervaren.

Neem de nieuwe **Ford Transit Bestelwagen**, bijvoorbeeld. Wij kunnen u vertellen dat het model met korte wielbasis een laadruimte heeft van 5 m³ en



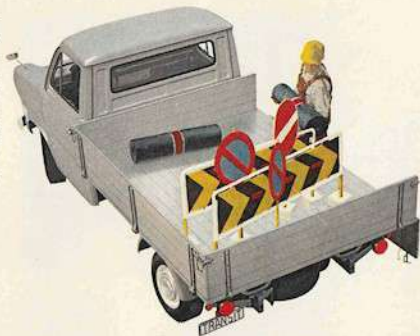
het model met lange wielbasis 7,4 m³. Dat de laadvloer in beide vlak en vrij is. . . . Maar u moet hem eens volladen met huisraad of er een zware koelkast in schuiven zonder hem over een motorcompartiment behoeven te tillen. . . . om te weten wat Ford bedoelt met Ruimte.



En dan de veelzijdigheid van de **Standaard Bus**. Op maat gemaakt met de voor uw doel juiste verhouding tussen vracht- en passagiersruimte. In de praktijk betekent dit dat u keus hebt uit 5-persoons, 6-persoons, 8-persoons dan wel 9-persoons uitvoeringen. Bovendien nog de keus uit 5 laadvermogenklassen.

De **Ford Transit Bus De Luxe** is tot in de finesses uitgevoerd voor personenvervoer. Dit blijkt o.m. uit de zijdeur met automatisch uitschuivende treeplank. Deze bevindt zich slechts 37 cm van de grond. En de ingebouwde cabine-instap, standaard op alle Transits, slechts 38 cm. Wat comfort betreft, zelf rijden is geloven. Met schuimrubber gevormde zittingen. Telescoopschokdempers. Luxeueze vinyl plafondbekleding. Vinyl afwerking van deuren en wanden. Dubbele zonnekleppen. En een afsluitbaar handschoenkastje.

De **Ford Transit Panorama Bus** — in een zeer luxe-
 euze uitvoering — draagt deze naam terecht. Grote,
 brede voorruit, ramen opzij, achterruit, z.g. „berg-
 ruiten“ bovenin en zelfs een verstelbaar ventilatie-
 raam in het dak. Panoramischer kan het al niet. En
 luxueuzer evenmin. Met kunststof bekleed dash-
 board, bekleding in stof en vinyl, verchroomde
 bumpers en bumperbeschermers, en zelfs twee-
 kleuren-uitvoering. (Er is nog meer, maar we zullen
 u niet vermoeien. „Luxueus“ zegt genoeg.)



Ford Transit Chassis/Cabine met open laadbak.

Eén van de meest gebruikelijke toepassingen op de Ford Transit chassis met cabine.

Immers de zo robuuste Ford Transit chassis' met cabine lenen zich bij uitstek voor dit type opbouw; deze onvermoeibare werkers zijn ontworpen voor topprestaties bij maximaal rendement, jaar in jaar uit. Dankzij de Ford Transit veelzijdigheid heeft u



de keus uit 5 laadvermogenklassen, uit een lange en korte wielbasis en kunt u zelf de uitvoering van de open laadbak bepalen. Een open laadbak met vlakke laadvloer zonder wielkasten, dan wel een open laadbak met lage laadvloer met wielkasten. De afbeeldingen dienen slechts als voorbeeld, er wordt uitsluitend in chassis/cabine uitvoering geleverd.

De **Ford Transit Chassis' met Dubbele Cabine** bieden ruimte aan zes personen en daarbij heeft U dan nog de mogelijkheid de voor U meest geschikte opbouw te laten aanbrengen, voor het vervoer van gereedschap, materialen enz. De bijrijdersbank klapt voorover, voor gemakkelijke toegang tot het achtercompartiment, terwijl zich onder de royale 3-persoonsbank een prachtige bergruimte bevindt voor kostbaar gereedschap enz. Er wordt uitsluitend in chassis dubbele cabine uitvoering geleverd.



Seriemodellen kunnen nu eenmaal niet voor elk speciaal doel geschikt zijn. Daarom is er dus een **Ford Transit Chassis Cabine**, waarop vrijwel elke speciale opbouw die u maar zoudt wensen, gebouwd kan worden. Ook hier mogelijkheden te over dankzij de Ford Transit veelzijdigheid. De cabines zijn standaard volledig uitgerust; bovendien kunt u kiezen uit de lange reeks Ford Transit extra's.

Nog een stap verder in aanpassingsvermogen gaat het **Ford Transit Chassis Voorruit**. Dit Chassis laat u letterlijk alle vrijheid van ontwerp. Zowel het model met korte als dat met lange wielbasis is van het Ford Transit „laag frame” type met evenwijdige gelaste kokerlangsbalken voor maximale stijve constructie. Dashboard, verse luchtverwarming en voorruitontdooier etc. zijn allemaal standaard.

Onderstaand schema laat u de samenstelling van de Ford Transit serie zien. Uw Ford Dealer heeft voor u

alle informatie omtrent deze wagens en speciale carrosserieën, terwijl hij u tevens gaarne zal inlichten

omtrent andere bestel- en combinatiewagens welke Ford u kan aanbieden.

Model	Typen	Motor	Lengte	Breedte	Hoogte	Max. toel. gew.	Laadruimte		
Bestelwgn. Bestel- wagen met zijruiten	FT 600	1200 cc 54 pk SAE	4425	x	1960	x	2040 mm	1900 kg	5 — m ²
	FT 900	1500 cc 67 pk SAE	"	"	"	"	"	2150 kg	"
	FT 1100	"	"	"	"	"	"	2400 kg	"
	FT 1300	1700 cc 72 pk SAE	5175	x	2060	x	2190 mm	2750 kg	7.4 " m ²
	FT 1500	"	"	"	"	"	"	3000 kg	"
	FT 1750	"	"	"	"	"	"	3250 kg	"
Standaard Bus	FT 900	1500 cc 67 pk SAE	4425	x	1960	x	2040 mm	2150 kg	9 zitplaatsen
	FT 1100	"	"	"	"	"	"	2400 kg	
	FT 1300	1700 cc 72 pk SAE	5175	x	2060	x	2190 mm	2750 kg	
	FT 1500	"	"	"	"	"	"	3000 kg	
	FT 1750	"	"	"	"	"	"	3250 kg	
Bus De Luxe	FT 900	1500 cc 67 pk SAE	4425	x	1960	x	2040 mm	2150 kg	9 zitplaatsen
	FT 1100	"	"	"	"	"	"	2400 kg	
	FT 1300	1700 cc 72 pk SAE	5175	x	2060	x	2190 mm	2750 kg	
Panorama- Bus	FT 900	1500 cc 67 pk SAE	4425	x	1960	x	2040 mm	2150 kg	9 zitplaatsen
	FT 1100	"	"	"	"	"	"	2400 kg	
Chassis/ Cabine Laag Frame	FT 900	1500 cc 67 pk SAE	4280	x	1960	x	2020 mm	2150 kg	
	FT 1100	"	"	"	"	"	"	2400 kg	
	FT 1300	1700 cc 72 pk SAE	5030	x	1960	x	2020 mm	2750 kg	
	FT 1500	"	"	"	"	"	"	3000 kg	
	FT 1750	"	"	"	"	"	"	3250 kg	
Dubbele Cabine Laag Frame	FT 900	1500 cc 67 pk SAE	4280	x	1960	x	2020 mm	2150 kg	
	FT 1100	"	"	"	"	"	"	2400 kg	
	FT 1300	1700 cc 72 pk SAE	5030	x	1960	x	2020 mm	2750 kg	
	FT 1500	"	"	"	"	"	"	3000 kg	
	FT 1750	"	"	"	"	"	"	3250 kg	
Chassis/ Voortuit	FT 1100	1500 cc 67 pk SAE	4280	x	1960	x	1860 mm	2400 kg	
	FT 1750	1700 cc 72 pk SAE	5030	x	1960	x	1860 mm	3250 kg	

MAAK VANDAAG NOG EEN PROEFRIJT BIJ UW FORD DEALER

ER IS EEN FORD VOOR ELK TRANSPORT

De N.V. Nederlandsche Ford Automobiel Fabriek, die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.