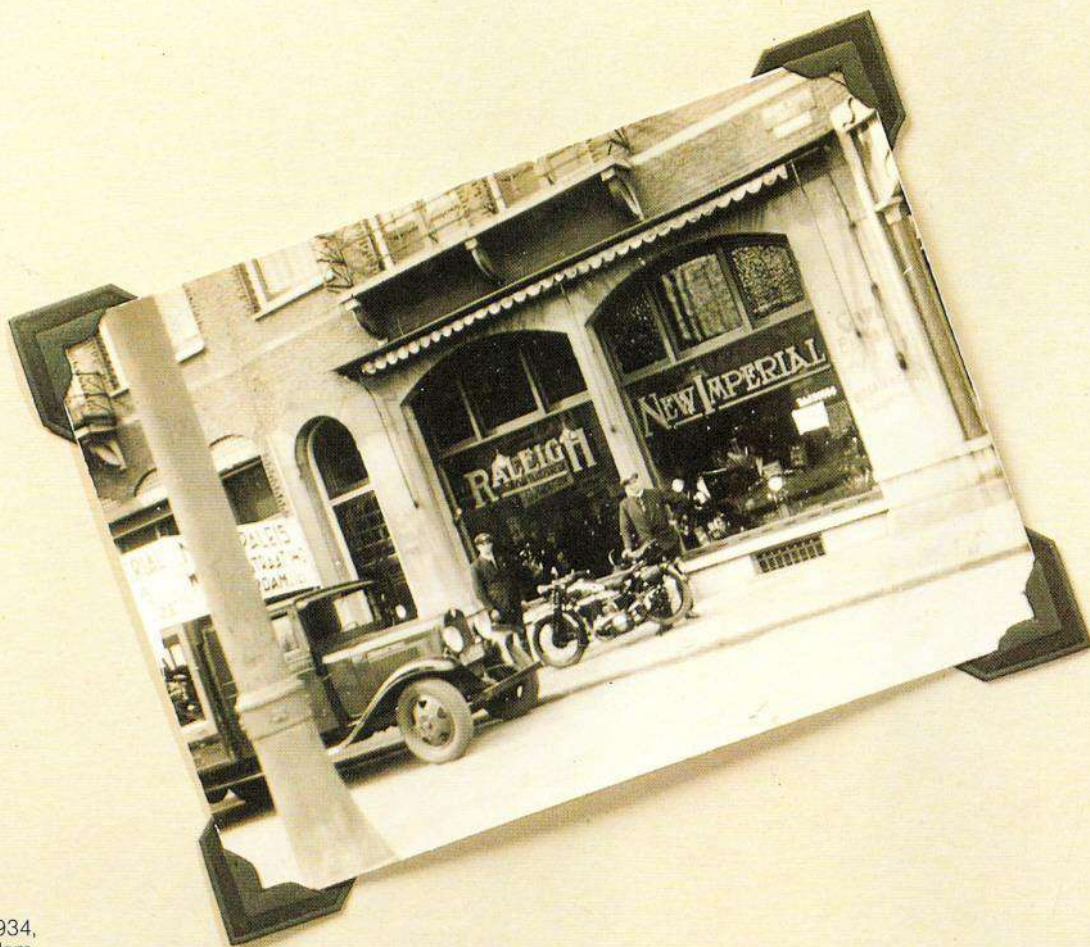


Van Veen Group



Geschiedenis/Histoire



De start in 1934,
Weesperstraat 140, Amsterdam.

Le début en 1934,
Weesperstraat, 140, Amsterdam.

Zomer 1971 ontvouwde Henk van Veen, zakenman met een passie voor techniek, een ambitieus plan. De ontwikkeling van een motorfiets, die qua stijl, prestatie en comfort de droom van elke motorrijder gestalte moest geven. Die droom is gerealiseerd in de vorm van de Van Veen OCR-1000.

De OCR-1000 betekende voorlopig de kroon op het werk van Henk van Veen en een mijlpaal voor zijn bedrijf. De geschiedenis daarvan gaat terug tot 1932, toen zijn vader Maarten aan de Weesperstraat in Amsterdam – de crisisjaren ten spijt – een zaak in rijwielen en motorrijwielen begon. In 1933 werd het "Motorpalace" geopend. Showroom en werkplaats vormden het speelterrein voor in 1934 geboren zoon Henk, die in 1951 meeverhuisde naar de Willem de Zwijgerlaan, ook in Amsterdam. Amper 21, was Henk van Veen Nederlands jongste motoren- en scooter-importeur voor Hercules Werke – Neurenberg. In 1959 onderkende hij de mogelijkheden van een succesvolle machine, de Kreidler 50-cc.

Durant l'été 1971, Henk van Veen, homme d'affaire passionné de technique, caressa un projet ambitieux; le développement d'une moto, qui par son style, ses prestations et son confort deviendrait le rêve de chaque motard. Ce rêve s'est concrétisé sous la forme de la Van Veen OCR-1000.

L'OCR-1000 représente pour l'instant une apogée pour Henk van Veen et marque une étape importante pour son entreprise. Il faut remonter jusqu'en 1932, époque à laquelle son père Maarten commence une affaire de cycles et de vélomoteurs à la Weesperstraat à Amsterdam et ce malgré les années de crise. En 1933 est inauguré le "Motorpalace". Showroom et atelier furent le terrain de jeu favori du petit Henk, né en 1934. En 1951, on déménage et ils s'installent à la Willem de Zwijgerlaan toujours à Amsterdam. A 21 ans, Henk van Veen est le plus jeune importateur de motos et scooters des Pays-Bas pour la Hercules Werke – Neurenberg. En 1959, il entrevoit la possibilité d'assurer le succès de la Kreidler 50-cc.

Kreidler vertrouwde zijn Nederlandse belangen aan Van Veen toe en de Van Veen Import werd geboren. De Kreidler Florett bromfiets was vanaf 1964 koploper op de Nederlandse markt. In 1965 werd de groot-handelsafdeling verplaatst naar de Haarlemmerweg in Amsterdam. Kreidler besloot zich terug te trekken uit de racerij. Henk van Veen nam het vaandel over. Zijn onwankelbaar geloof in het merk ontstak het heilig vuur in zijn monteurs en coureurs. Een reeks nationale titels ging vooraf aan 3 officiële wereldrecords en 4 wereldkampioenschappen.

Kreidler Werke confie ses intérêts pour les Pays-Bas à Henk van Veen qui crée dès lors Van Veen Import. Dès 1964, la Kreidler Florett est la machine la plus vendue aux Pays-Bas. En 1965, le siège fut déplacé à la Haarlemmerweg. La même année, l'usine Kreidler décide de se retirer officiellement de la compétition et c'est pour Henk van Veen le moment pour reprendre l'étendard. Sa confiance inébranlable dans la marque insuffle le feu sacré à ses monteurs et ses pilotes. Une série de titres nationaux précèdent 3 records du monde officiels et 4 championnats du monde en 50-cc.



Een stuntverkoop
aan de Willem de Zwijgerlaan
in de vijftiger jaren.

*Super vente
à la Willem de Zwijgerlaan
pendant les années '50.*

Inmiddels (1970) werd de markt afgetast naar expansiekansen. Eerste stap op weg naar diversificatie was de oprichting van een holding, de Van Veen Group bv. De vermaarde zaak in camping- en sportartikelen "Carl Denig" werd overgenomen en vond als eerste plaats in de Group. In 1971 verwierf de Group de Kreidler import voor België; in Brussel werd de Van Veen Import P.v.b.A. gevestigd. Eind '73 een nieuwe koers, nu in de watersportsector: Van Veen Import – Amsterdam werd importeur van de Johnson buitenboordmotoren. In 1977 besloot OMC (Johnson en Evinrude) nagenoeg alle Europese importen in eigen hand te nemen.

Vers 1970, on pense sérieusement à "expansion". Le premier pas vers la diversification est la création d'un "Holding" du nom de Van Veen Group bv. Une affaire renommée et spécialisée dans les articles de sport et de camping est rachetée pour le groupe: "Carl Denig". En 1971, il crée à Bruxelles la société "Van Veen Import Sprl" importateur de Kreidler pour la Belgique. En 1973 un nouvel horizon s'ouvre pour le groupe dans le secteur du sport nautique; celui-ci devient l'importateur pour les Pays-Bas des moteurs hors-bord "Johnson". En 1977, OMC (Johnson et Evinrude) décide de distribuer personnellement leurs produits.



Het huidige pand
aan de Haarlemmerweg.

*La parcelle actuelle
à la Haarlemmerweg.*

Een uitstekend plaatsvervanger bleek de Subaru buitenboordmotor van de Japanse Fuji Heavy Industries, gevolgd door een andere Fuji-produktlijn, de Robin generatoren en stationaire motoren. Ondertussen speelden zich in de vertrouwde sector van het motorrijwiel allerlei ontwikkelingen af.

De Van Veen OCR-1000 was zo ver gevorderd, dat men in 1975 een complete fabriek in Duderstadt (West-Duitsland) overnam voor fabricage van frames en andere componenten. Medio augustus 1977 werd de eerste Van Veen OCR-1000 afgeleverd: heuglijk nieuws, voorafgegaan door de aankondiging van een joint-venture met Kreidler Werke-Stuttgart voor de ontwikkeling, fabricage en world-wide marketing van sport- en competitie motoren: de Kreidler-Van Veen Sport GmbH. Opgericht 27 april 1977 en eveneens in Duderstadt gehuisvest. Een jaar later verwierf Van Veen Import een naburig pand aan de Haarlemmerweg. De eerste expansie-fase was afgesloten.

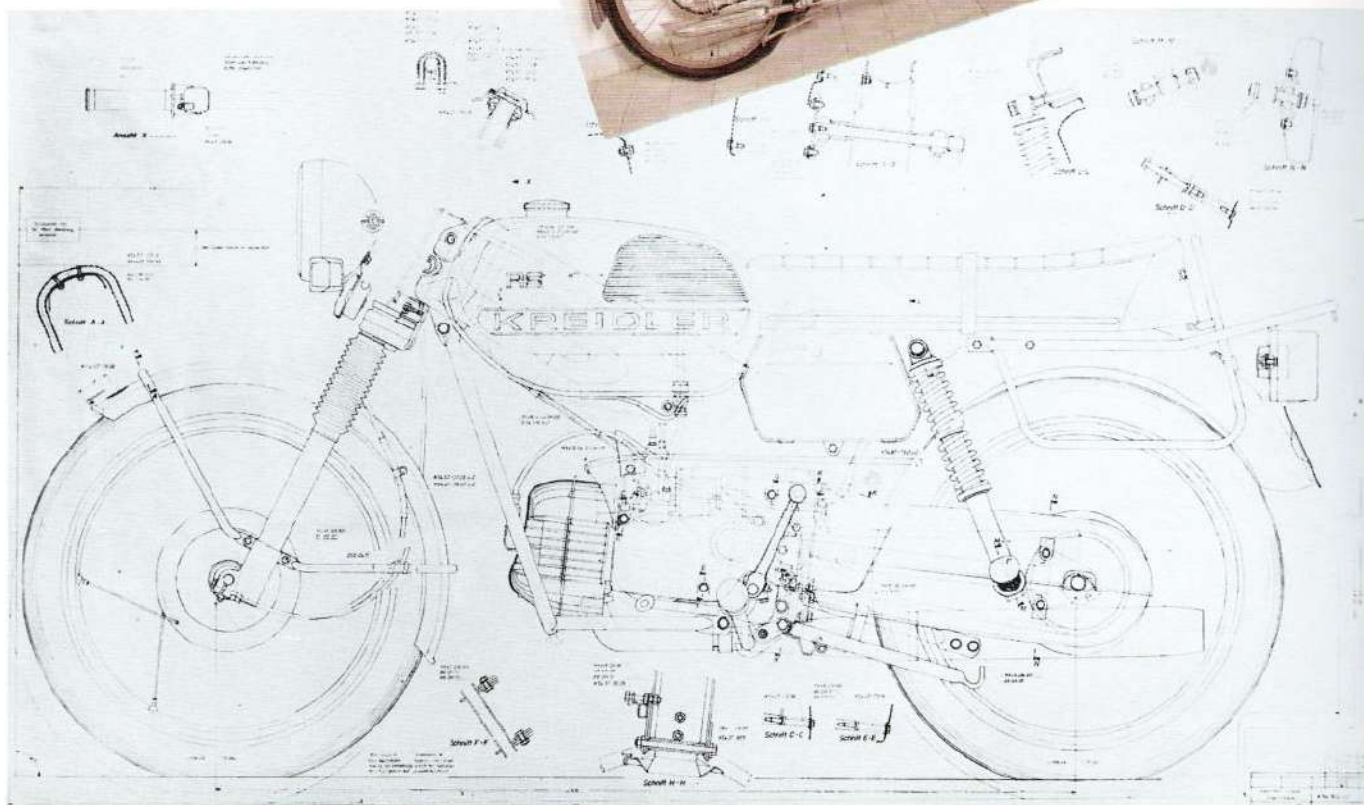
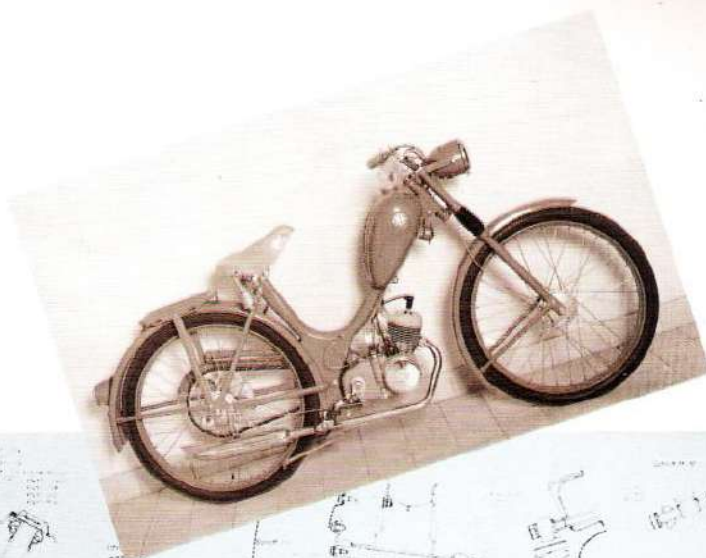
Un excellent remplaçant semblait être les moteurs Subaru de la firme Japonaise "Fuji Heavy Industries", suivi par d'autres produits du même groupe tels que les générateurs et les moteurs stationnaires Robin. On travaille cependant d'arrache-pied dans le secteur des 2 roues. La Van Veen OCR-1000 est arrivée à un stade de développement tel qu'une usine est rachetée à Duderstadt (Allemagne de l'Ouest) afin de permettre sa fabrication.

La première OCR est livrée mi-août, le tout couronné par l'annonce d'une collaboration étroite avec Kreidler Werke, Stuttgart dans le but de développer, fabriquer et assurer le "World-wide" marketing des machines de compétition et de sport de la marque. On crée dès lors la Kreidler-Van Veen Sport GmbH dont le siège est également à Duderstadt. En 1978, Haarlemmerweg, Van Veen Import achète une parcelle contigue à leurs locaux. La première phase d'expansion est terminée.

Van Veen Import

Vanaf 1951 bouwt Kreidler bromfietsen, hier één van de eerste modellen.

Depuis 1951 Kreidler construit, ici un de ses premiers modèles.



De Kreidler RS 50 cc.
La Kreidler RS 50-cc.

In 1962 indiceerde Van Veen Import in advertenties voor de Kreidler Florett een levensduur van 100.000 km. Een predikaat, dat toen alleen autofabrikanten aandurfden. Het was typerend voor dit kwaliteitsproduct. Drie jaar later werden er 18.000 Kreidler's in Nederland verkocht, dat daarmee het belangrijkste exportland van Kreidler werd. De Kreidler bromfiets vormt nog steeds het belangrijkste artikel voor Van Veen Import. Het is en blijft een sportbromfiets met een kwaliteits-image, een pittig broertje van de 50-cc motocross- en Grand Prix machines.

Nieuwste Kreidler-product binnen de Nederlandse grenzen is de Formule-Kreidler Crosser voor jongens (en meisjes) van 12 t/m 15 jaar, voor gebruik in officiële cross-wedstrijden, en afgeleid van de Kreidler RS motorfiets, jarenlang de meest verkochte lichte motor in Nederland.

En 1962, Van Veen Import affirmait dans ses publicités pour la Kreidler Florett un kilométrage supérieur à 100.000 km. Une prédiction qui à l'époque n'était avancée que par quelques rares fabricants d'automobiles. C'était une preuve de haute qualité. Trois ans plus tard, le chiffre de vente se situait aux environs de 18.000 pièces pour les Pays-Bas, ce qui fit de Van Veen l'importateur le plus important de la Kreidler Werke. Les Kridlers représentent toujours pour "Van Veen Import" le cheval de bataille. Elle est et restera toujours une machine sportive, synonyme de qualité, une petite soeur de la 50-cc cross et de la Grand Prix.

La dernière née aux Pays-Bas est une Kreidler "Formule Cross" destinée aux jeunes (filles et garçons) âgés de 12 à 15 ans. Elle est réservée à des compétitions officielles et dérivée de la célèbre RS.

"Zwaar" contrast daarmee, maar wel degelijk "import" is ook de exclusieve Van Veen OCR 1000. Prachtig hierop aansluitend, voert Van Veen Import de complete valhelmen-range van de Franse GPA-helmen voor auto-, motor-, ruit- en wielersport, bromfietzers en motorrijders. Watersporters geven hun vertrouwen aan de Subaru buitenboordmotoren ("gebouwd met vliegtuigprecisie"), waarvoor in de Benelux een dealer-organisatie in opbouw is.

Het import-pakket wordt voorlopig afgerond met de Robin-generatoren en stationaire motoren, en de eveneens Japanse Toyo instrumentmakerdraaibank, produkt van de Sakai-Camerafabrieken, voor vakman en hobbyist.

Très contrastant, mais il s'agit également d'une importation, l'OCR-1000; une machine des plus exclusive. D'autre part, Van Veen Import est l'importateur des fameux casques GPA, d'origine Française, produit également réputé pour sa qualité. Un réseau de "Dealers" fut créé au Benelux afin de satisfaire les personnes qui ont fait confiance aux moteurs hors-bord "Subaru". Enfin, Van Veen Import vient de s'adjoindre l'importation de petits tours de précision, Le Toyo, fabriqués par les usines de cameras Sakai. Ceux-ci s'adressent aux professionnels et aux amateurs de modelisme.



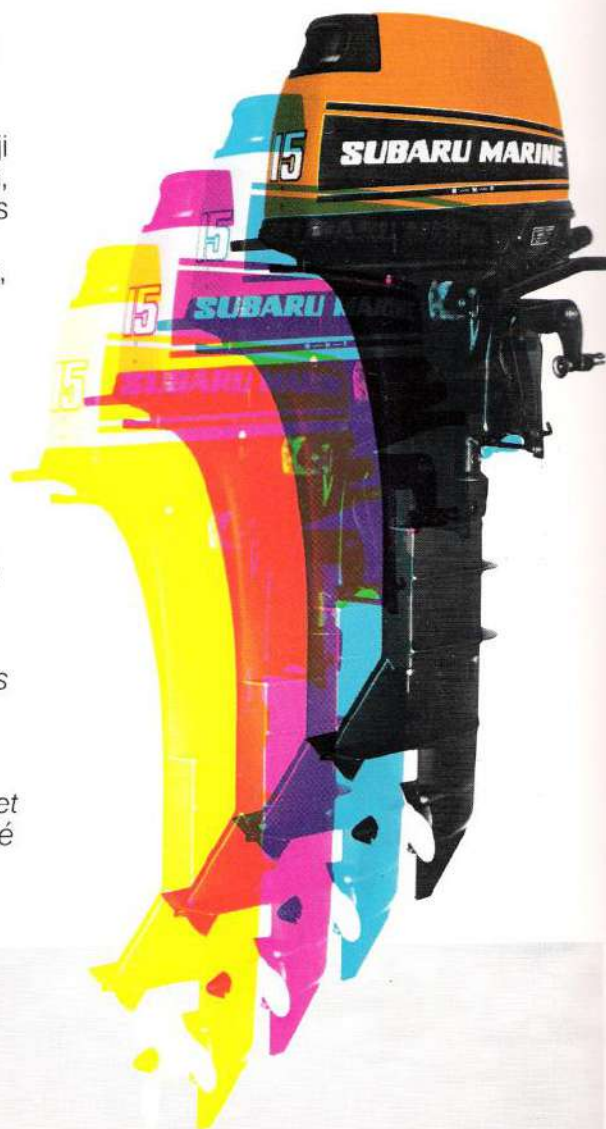
Subaru

Sinds van Veen Import in 1973 actief werd op de watersport-markt en het vertrouwen in deze branche verwierf, werd eind 1977 begonnen met de import van de Subaru-Marine, produkt van het Japanse concern Fuji Heavy Industries, fabrikant van auto's, treinen, vliegtuigen en industriemotoren. De Subaru is verkrijgbaar in de modellen standaard, lang en extra-lang. De huidige lijn omvat de 7,5 pk, 9 pk, 9,9 pk, 12 pk, 15 pk.

De Subaru wordt via een select dealernet verkocht. De Subaru valt op door haar prachtige styling en bijzonder geraffineerde afwerking.

Lorsque le groupe Van Veen s'intéressa aux sports nautiques et qu'il sût gagner la confiance des revendeurs, il signa les contrats en 1977 avec le "Fuji Heavy Industries" pour leurs moteurs hors-bord. Cette firme, 4ème groupe Japonais, fabrique des automobiles, des trains, des avions, des autobus et des moteurs industriels. Les moteurs Subaru sont proposés en version standart, longue et extra-longue et sont disponible actuellement en 7,5 cv, 9 cv, 9,9 cv et 12 cv et 15 cv. Les principales qualités sont sa fiabilité et son design.

De Subaru 15pk.
Le Subaru 15 cv.



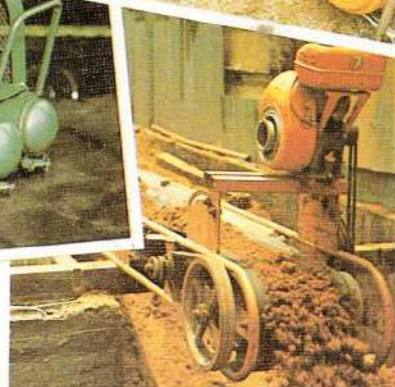
Robin

Naast de Subaru-buitenboordmotoren vertrouwdde het Japanse Fuji-Heavy Industries concern (14.000 employees over zeven fabrieken) Van Veen Import tevens de Nederlandse markt toe voor de Robin generator en de Robin stationaire motoren. De Robin generator is een produkt van zeer hoge kwaliteit, erop gericht de gebruiker onder alle omstandigheden van electrisch vermogen te voorzien. Een generator zonder kuren, maar ook één met minimale kosten en een minimum aan decibels. Zeer solide techniek voor particulier- en bedrijfsgebruik.

A côté des moteurs hors-bord le "Fuji Heavy Industries" confia pour les Pays-Bas à Van Veen Import, les générateurs et les moteurs stationnaires "Robin". Ici aussi, la haute technicité est de rigueur et il s'agit d'un produit sain, bon marché à l'emploi et peu bruyant. Un produit qui peut intéresser autant le particulier que la société.

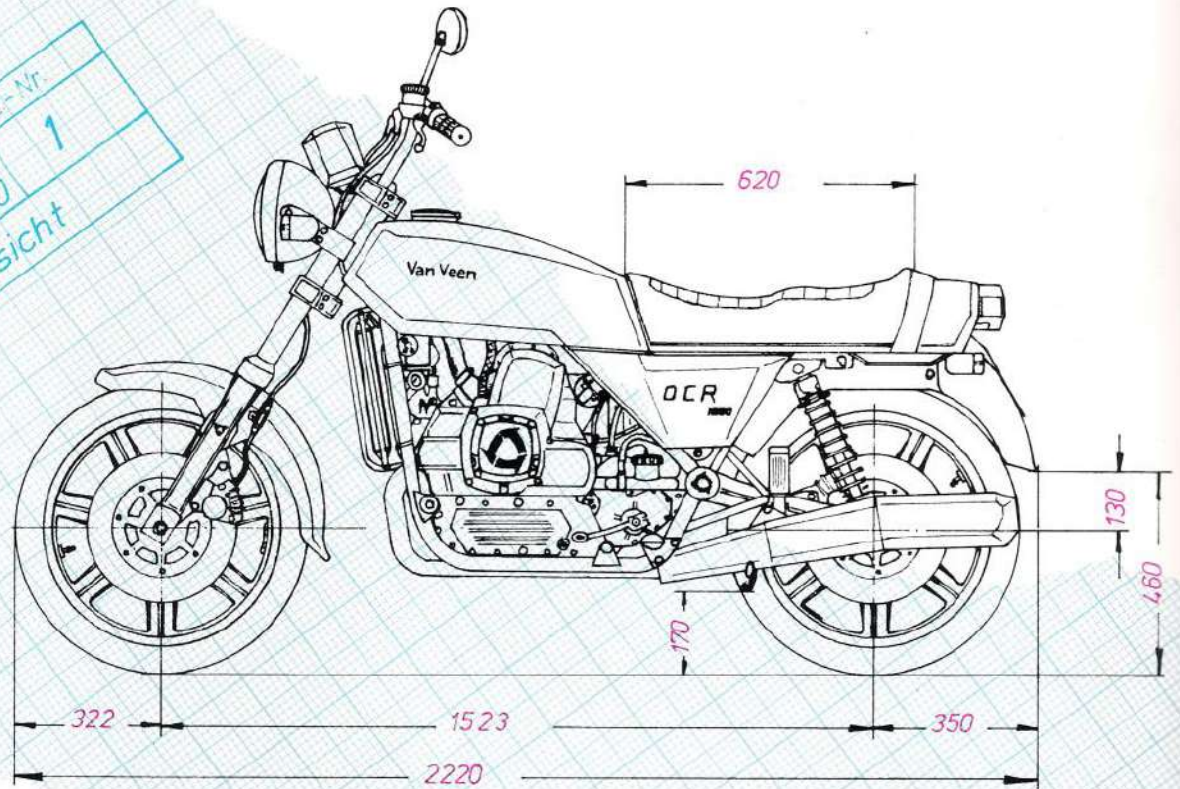
De Robin EY18
stationaire motor.

Le moteur stationnaire
Robin EY 18.



Ontwikkeling / Développement

Tag	Name	Typ	Z-Nr
23.1.77	OCR	1000	1
Gez.	Gesamtansicht		
Gepr.			



"Wij gaan een motorfiets ontwikkelen, die qua styling, rij-eigenschappen en comfort richting-gevend zal zijn voor de komende 10 jaar, met inzet van de modernste materialen en technieken, nodig om dit te verwezenlijken". Dat was de opgave waarmee in 1971 Henk van Veen het ontwikkelings-team verraste. Het resultaat is vermaard van de Lage Landen tot Daytona. De OCR-1000 werd de Rolls Royce onder de stoomfietsen. Een raspaard,

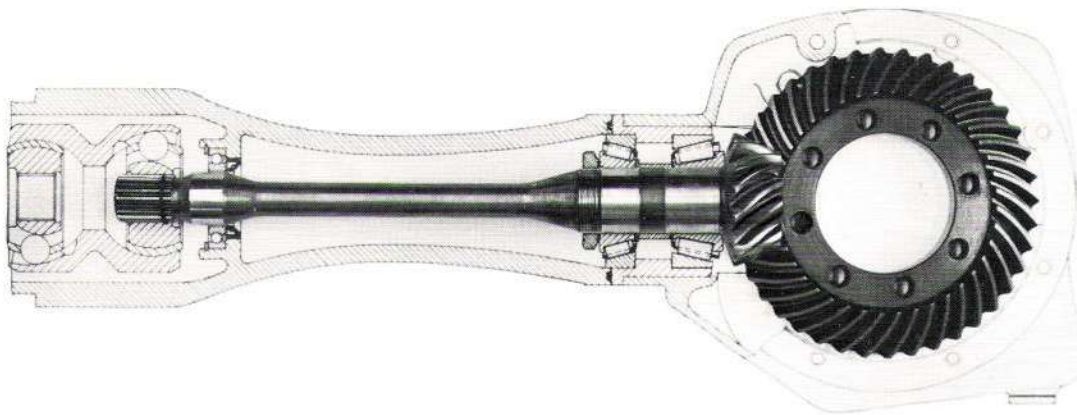
"Nous allons développer une moto, qui par son style, ses propriétés de conduite et son confort sera d'avant garde et indiquera à d'autres constructeurs le chemin à suivre pour les 10 années à venir, ceci en employant toutes les techniques les plus élaborées afin d'atteindre le résultat recherché." Ce fut la surprise au sein du groupe. Le résultat fut inespéré. L'OCR est appréciée d'un coin du monde à l'autre. C'est la Rolls-Royce des





Cardanaandrijving
van de OCR-1000 met
homokinetische koppeling.

*La transmission à cardan
de l'OCR-1000 avec
embrayage homocynétique.*

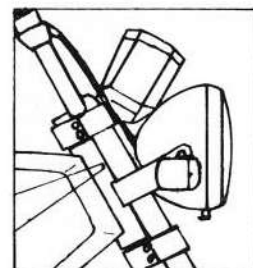
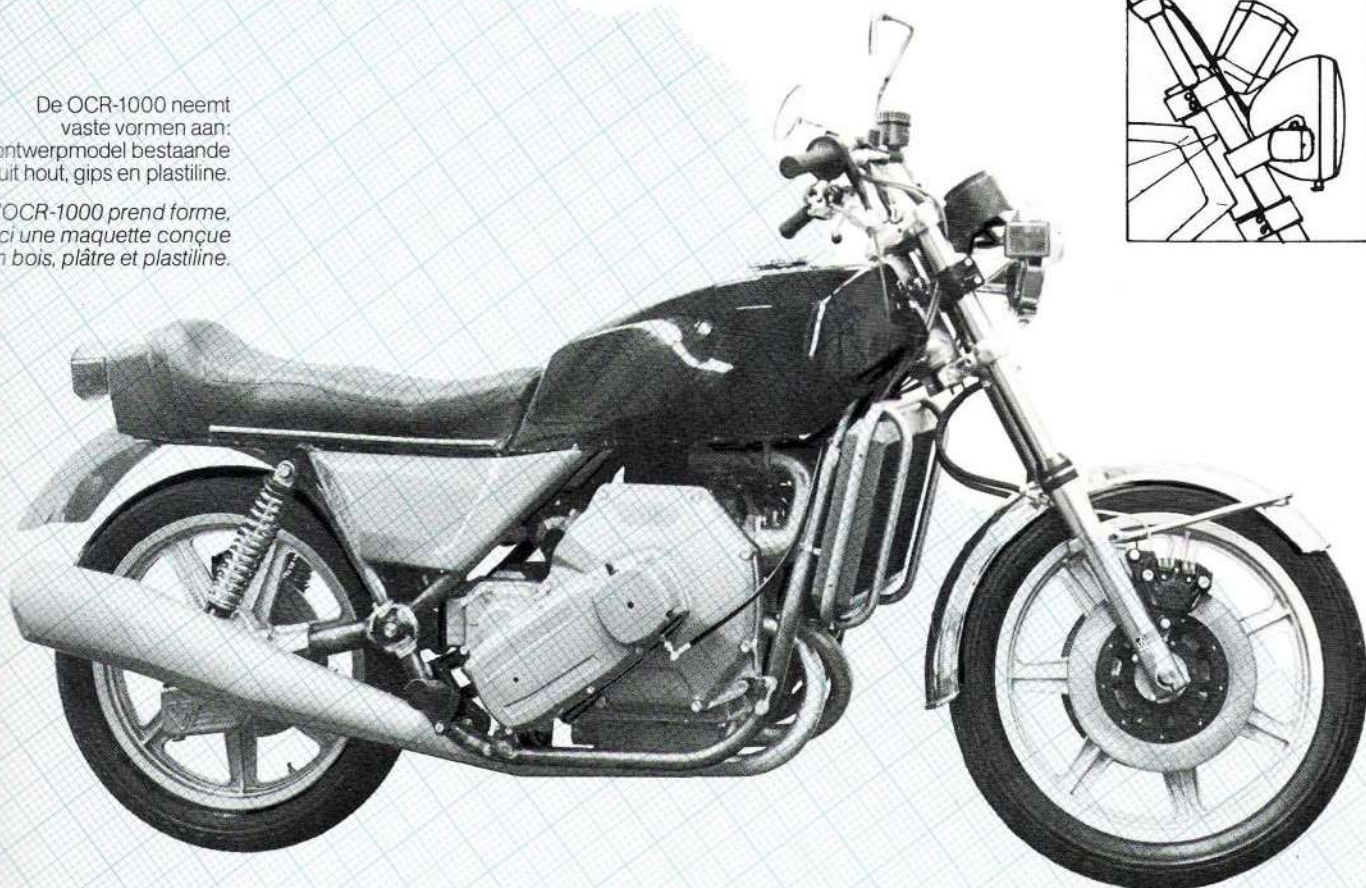


dat tegelijk 's werelds snelste en soepelste machine kan worden genoemd. Zes jaar ontwikkeling van de Van Veen OCR-1000 tweesijfs Wankelmotorfiets voltrok zich op de ontwerp- en ontwikkelingsafdeling in Amsterdam. De revolutionaire vormgeving vond sindsdien navolgers in Europa en Japan: een compliment voor de inventiviteit en het vakmanschap van deze afdeling, die zich al sedert de succesrijke dagen van de 50-cc Kreidler-racers toelegt op styling en technische vervolmaking. Ook het complete ontwerp voor de wegracers, van stroomlijn-styling tot het 400 pk/liter vermogen van de 50-cc motoren, stamt van de tekentafels en de proefbanken van deze afdeling. Thans verricht men ontwikkelingswerkzaamheden voor alle bij de Van Veen Group aangesloten bedrijven en vertegenwoordigde productlijnen.

motos. Un étalon de grande race qui, dans sa nouvelle version, est certes la moto la plus rapide et la plus souple jamais construite. Six années de recherche ont permis la création de l'OCR-1000. Sa ligne générale à depuis lors donnée des idées à d'autres constructeurs. Un compliment pour le centre de Design de Van Veen. Coup de chapeau également pour la mise au point du Kreidler-Van Veen Grand Prix qui grâce à son design notamment, affiche près de 400 cv au litre et ce pour un 50-cc.

De OCR-1000 neemt
vaste vormen aan:
een ontwerpmodel bestaande
uit hout, gips en plastiline.

*L'OCR-1000 prend forme,
ici une maquette conçue
en bois, plâtre et plastiline.*



Van Veen GmbH

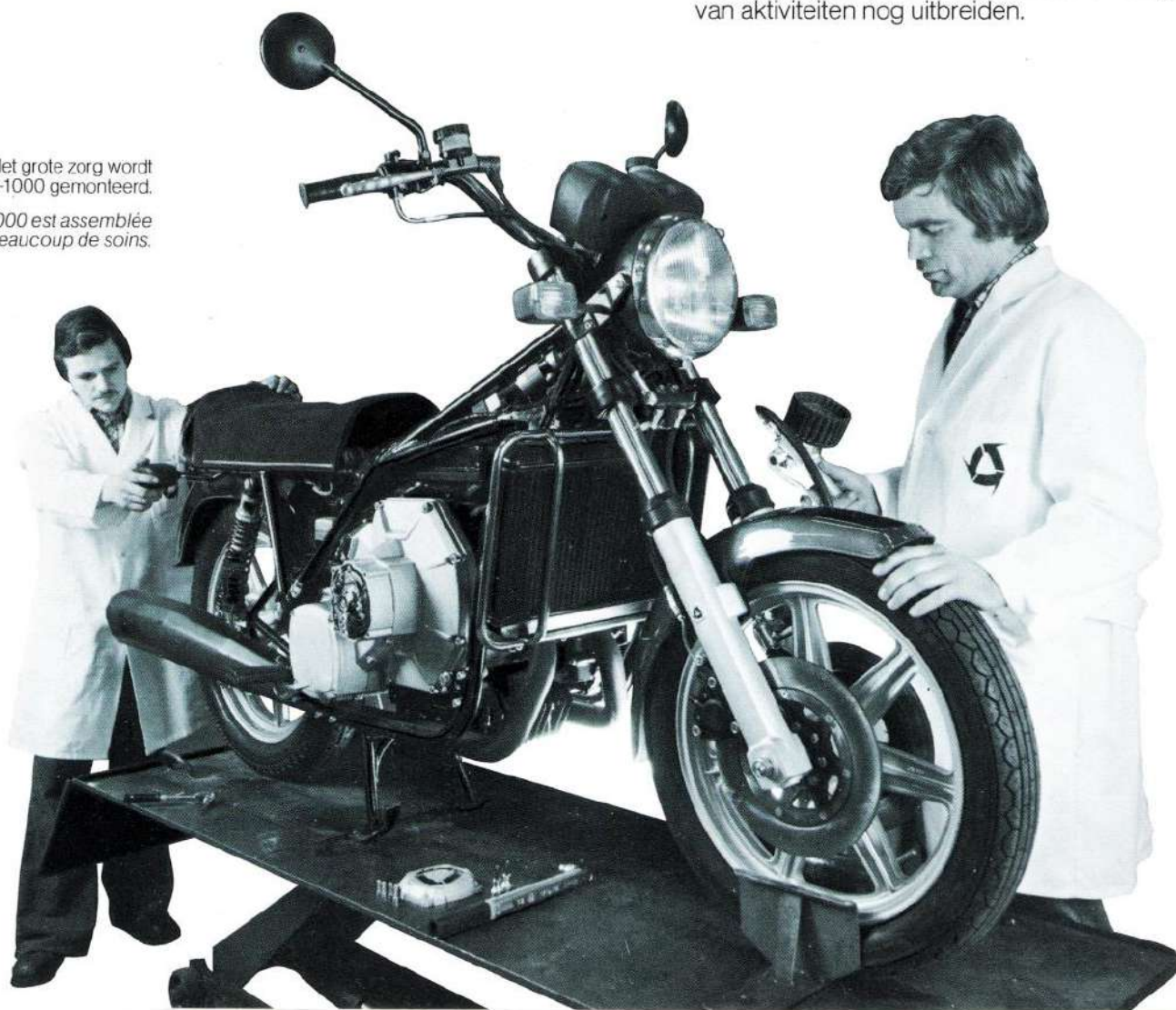


Het fabriekspand, Duderstadt.
L'usine à Duderstadt.

De Van Veen GmbH, de Duitse dochteronderneming van de Van Veen Group, herbergt de meest uiteenlopende activiteit op het gebied van productie en export onder één dak. Met het oogmerk om een nieuwe motorrijwelfabriek te stichten, dan wel een bestaande over te nemen, werd op 1 juni 1975 de hand gelegd op een fabriek in Duderstadt (Nedersaksen). Een 34 employe's tellend bedrijf met een bebouwde vloeroppervlakte van 3.500 m² en een terreingrootte van 43.000 m², dat als toeleveringsbedrijf voor de automobieliindustrie fungeerde. Deze werkzaamheden werden binnen de Van Veen Group nog drie jaar gecontinueerd: er werden onderdelen voor Volkswagen en Ford gefabriceerd. Gedurende deze overgangsfase richtte Duderstadt zich op de seriebouw van frames en andere componenten voor de inmiddels gepresenteerde Van Veen OCR 1000 tweeschijs Wankelmotorfiets, maar ook op de fabricage van de Kreidler - Van Veen 50-cc wegrace- en motocrossmachines. De competitie-machines worden thans in Duderstadt in serie vervaardigd. Tevens werden een constructie-bureau, gereedschapmakerij, polyester werkplaats (glasvezelversterkt) en montage-lijn ingericht. In de toekomst zal Van Veen GmbH de range van activiteiten nog uitbreiden.

Met grote zorg wordt de OCR-1000 gemonteerd.

L'OCR-1000 est assemblée avec beaucoup de soins.





La Van Veen GmbH, la filiale Allemande du groupe, détient un record production/ exportation sous un même toit. Dans le but d'édifier une nouvelle usine de fabrication pour ses motos, tout en reprenant les activités d'une usine existante, il fut procédé au rachat, au 1er juin 1975, d'un complexe à Duderstadt (Nedersachsen) 34 employés pour une superficie de 3500 m² le tout sur un terrain de 43.000 km². Cette usine fabriquait du matériel d'appoint pour l'automobile. Le groupe Van Veen continua cette activité encore pendant 3 ans (pièces pour VW et Ford). Pendant ce temps, l'usine installa le matériel nécessaire à la construction de chassis tubulaires en série et se prépara au montage de l'OCR-1000, des Kreidlers Van Veen de compétition et de cross. Actuellement l'usine comprend un bureau d'étude, un département construction "outillage", un département polyester et une chaîne de montage. Dans l'avenir, Van Veen GmbH développera encore d'autres activités.

Kreidler-Van Veen Sport GmbH

Nadat Kreidler zich in 1965 – na een reeks van successen – uit de racery terug had getrokken, stelde, zij twee ex-Grand Prix-racers ter beschikking van haar Nederlandse importeur. Voor deze was het een uitdaging de ontwikkeling van deze fameuze 50-cc machientjes voort te zetten. Na intensief ontwikkelingswerk volgen van 1965 tot 1969 vijf Nederlandse kampioenschappen, terwijl in 1968 en passant drie wereldrecords (de ¼ mijl, 1 km en 1 mijl met staande start) in Elvington (Groot-Britannië) gevestigd worden. In 1969 mist coureur Aalt Toersen het 50-cc Wereldkampioenschap wegrace met 1 punt verschil. Dan is het raak, viermaal achtereen (1971-1975) wordt de wereldtitel opgeëist door Jan de Vries (2x), Henk van Kessel en Angel Nieto op Van Veen/Kreidler. In de twee volgende jaren een vice-wereldkampioenschap.



De Kreidler 50-cc motocross machine.

La machine de cross Kreidler 50-cc.



Wereldkampioen 1971 en 1973, Jan de Vries.

Champion du monde 1971 et 1973, Jan de Vries.



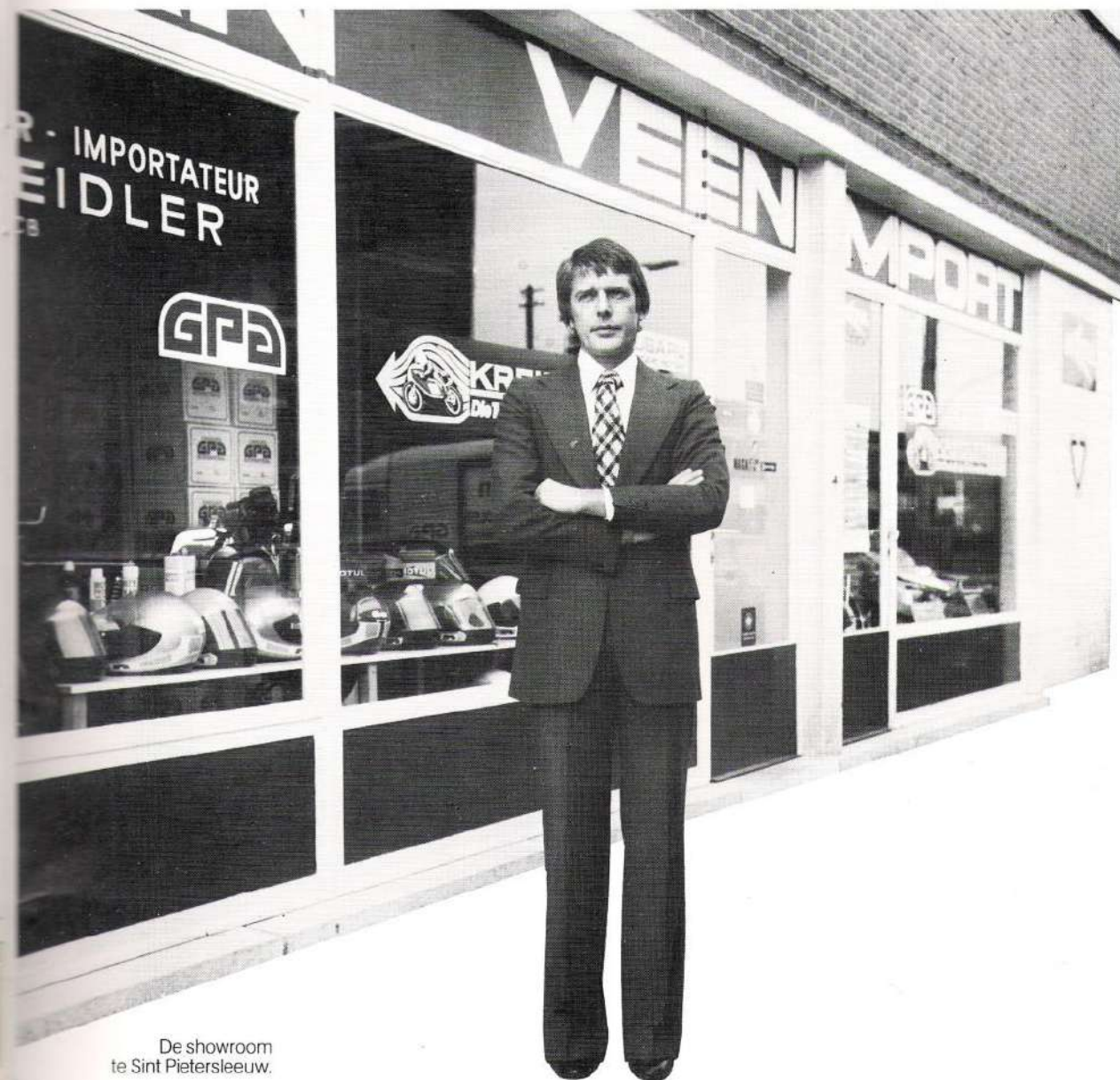
De Kreidler-Van Veen 50-cc Grand Prix machine, model 1978.

La machine Grand Prix Kreidler-Van Veen 50-cc modèle 1978.

Après avoir en 1965, renoncé officiellement à la compétition, l'usine Kreidler mit à la disposition de son importateur aux Pays-Bas, 2 machines de Grand Prix. Pour lui, ce fut une joie que de pouvoir continuer le développement de ces extraordinaires 50-cc. Les résultats ne se firent pas attendre. De 1965 à 69, cinq championats aux Pays-Bas. On profite de l'occasion, en 1968, pour conquérir en passant, 3 records du monde. (1/2

mile, 1 km et 1 mile départ arrêté) à Elvington en Grande Bretagne. En 1969, le pilote Aalt Toersen manque le championnat du monde d'un petit point, mais ce n'est que partie remise, puisqu'il nous revient quatre fois de suite (1971-1975) avec Jan de Vries (2 fois) Henk van Kessel et Angel Nieto sur des Kreidler-Van Veen. Un vice-championat pour 1976 et 1977.

Van Veen Import België / Belgique



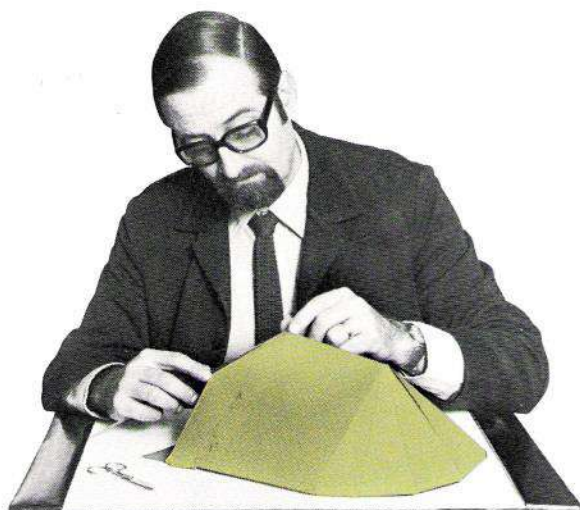
De showroom
te Sint Pietersleeuw.

Le show-room
à Leeuw St. Pierre.

Sinds 1974 prijkt de naam van Veen Import ook boven een grote showroom in St. Pietersleeuw bij Brussel. Een modern verkooppunt met werkplaatsen en magazijnen. Uiteraard vormt de gehele range van de 50-cc Kreidler bromfiets- en motorfiets modellen ook in België de basis. Daarnaast wordt de vertegenwoordiging van de Van Veen OCR-1000, de Subaru buitenboordmotoren en de GPA valhelmen gevoerd. Ook in België wordt deze valhelmen-lijn van Franse oorsprong, snel populair. Van het modieuze Darling-helmpje voor de vrouwelijke bromfietsers tot de topmodel-integraalhelm de "Concorde". De "Concorde" is niet alleen uitgerust met een "alle standen" vizier zonder drukknoppen, maar beschikt tevens over een drie-voudige "sandwich" constructie als beschermende schaal en een zachte kaak-bescherming.

Depuis 1974, le nom de Van Veen brille à Leeuw St. Pierre (Bruxelles) audessus d'un grand show-room. Un point de vente moderne équipé d'un magasin de pièces de rechange et d'un atelier de réparation. Ici aussi, Kreidler constitue la base des importations avec également l'OCR-1000, les Kreidler-Van Veen cross et grand prix et les moteurs Subaru. Van Veen Import est depuis peu l'importateur pour la Belgique et le Luxembourg des casques "GPA" et des huiles "MOTUL". Deux produits fort appréciés. GPA avec son "double coque", casque révolutionnaire dont une partie le long du menton est souple. Motul pour ses produits de haut de gamme pour "monsieur tout le monde". Qualité avant tout!

Carl Denig



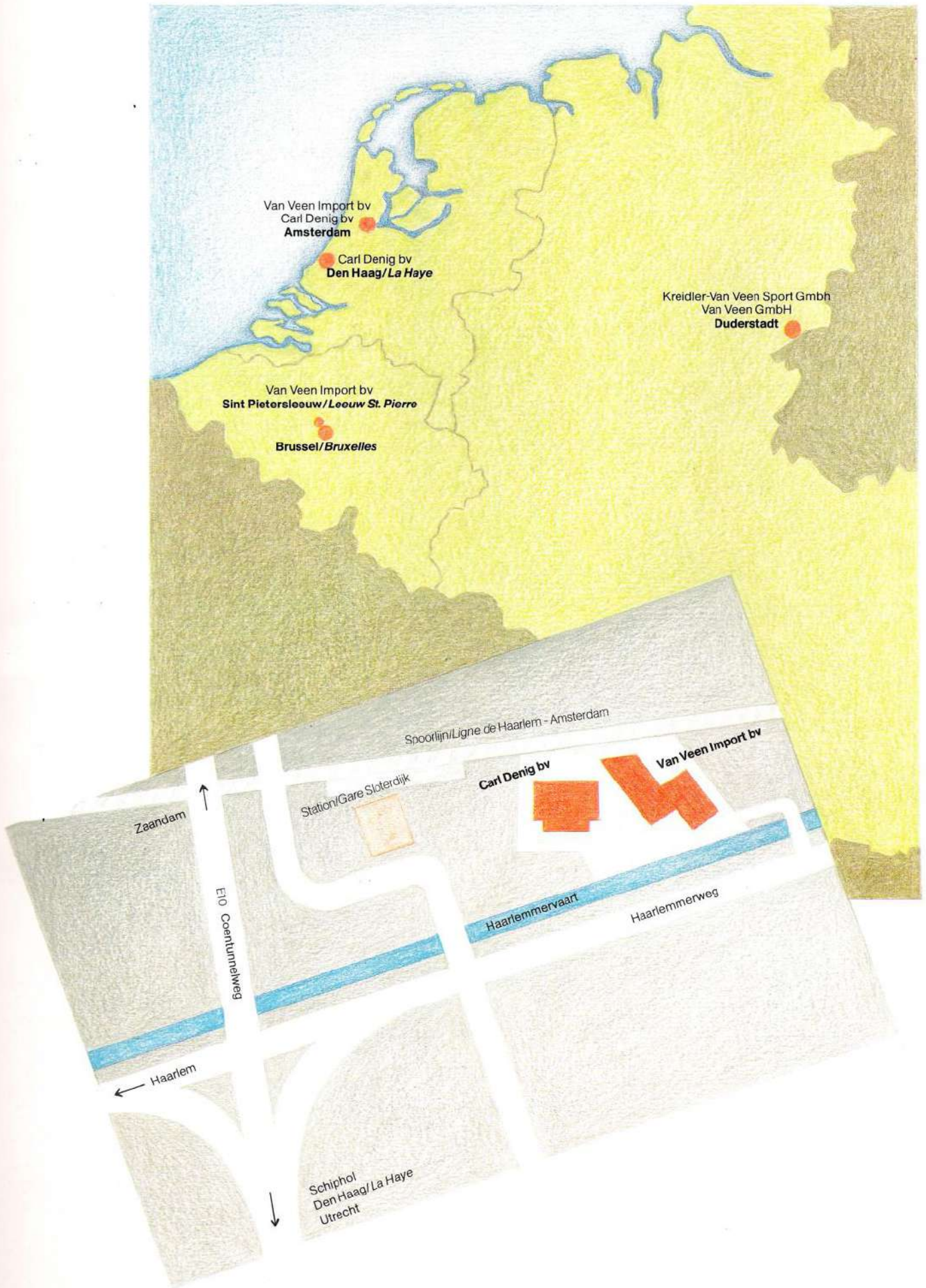
Het onderbrengen van de meer dan een halve eeuw oude en gerenommeerde firma Carl Denig bv in de toen (1970) zeer prille Van Veen Group is symptomatisch voor de bedrijfsfilosofie: handel in en ontwikkeling van hoogwaardige kwaliteitsproducten. Carl Denig was en is voor kampeerders en buitensporters een onaantastbaar begrip. Kampeeruitrustingen in de meest uitgebreide zin van het woord (tenten, slaapzakken, rugzakken etc.), bergsport-, wandelsport-, ski- en tennissportartikelen, vormen het specialisme van de artikelen-range welke door het verjongde bedrijf werd opgesplitst in een detailhandel in Amsterdam en Den Haag en een bloeiende groothandel, die inmiddels ook zijn basis vond aan de Haarlemmerweg. Als jongste lijn kent het dynamische Denig-team de alleenverteenwoordiging in Nederland voor de volledige, Amerikaanse Chrysler-Marine buitenboordmotoren-range (4-140 pk), die in Nederland via een dealernet wordt verkocht.

Le rachat d'une firme comme Carl Denig, célèbre depuis un quart de siècle, par le groupe Van Veen en 1970 démontre la philosophie recherchée: une qualité supérieure. Carl Denig est le complément pour tout campeur ou tout sportif de plein air, proposant des tentes et du matériel de camping en passant par l'équipement pour alpinistes, marcheurs, skieurs, tennis etc... Deux points de vente dont l'un à Amsterdam et l'autre à Den Haag, le tout centralisé Haarlemmerweg ont contribué à l'essor de cette société. Un dernier né pour Carl Denig, l'importation exclusive pour les Pays-Bas des moteurs hors-bord Chrysler-Marine (de 4 à 140 cv).

Het Langlauf-winterkamp 1978 voor de Carl Denig-medewerkers in Zuid-Limburg, Nederland.

Le camp d'hiver Longlauf 1978 pour les collaborateurs de Carl Denig dans le Sud du Limbourg, Pays-Bas.

Vestigingen / *Etablissements*





H. van Veen



Van Veen Group bv

Haarlemmerweg 518
1014 BL Amsterdam, Nederland/Pays-Bas
telefoon/téléphone [020] 84 55 55
telex/télex 13025



P. G. Beszelsen



Van Veen Import bv

Haarlemmerweg 518
1014 BL Amsterdam, Nederland/Pays-Bas
telefoon/téléphone [020] 84 55 55
telex/télex 13025



L. van Haecht



Van Veen Import PvbA/Sprl

Steenweg op Bergen 104a/
104a, Chaussée de Mons
1600 Sint Pietersleeuw, België
1600 Leeuw St. Pierre, Belgique
telefoon/téléphone [23] 77 42 46/77 41 49
[02] 377 42 46/377 41 49



M. Ziegler



KREIDLER Sport GmbH

Van Veen

Industriestrasse 1
3428 Duderstadt 1, West-Duitsland/Allemagne
telefoon/téléphone [05527] 4002/6
telex/télex 965914



H. R. M. Veldhuis

CARL DENIG

Haarlemmerweg 520
1014 BL Amsterdam, Nederland/Pays-Bas
telefoon/téléphone [020] 82 42 55
telex/télex 13662

Afd. detail: Weteringschans 113-115