

Die Vorteile der Kreidler-Scheibenbremse.

Die Zange hinter dem Holm.

Ergebnis: die ungefederten Massen sind näher an der Lenkachse. Die hydraulischen Teile haben hinter dem Telegabelrohr besseren Schutz.

Die Zange ist aus einem Guß.

Die Zylinderkammern geben beim Bremsvorgang nicht nach. Die Bremsbetätigung von Hand wird maximal genutzt.

Der Sattel schwingt.

Ein dreifaches Plus: die Zange richtet sich nach der Scheibe aus - selbsttätig! Die Scheibe kann sich beim Bremsen seitlich nicht verbiegen. Bei Radwechsel infolge einer Reifenpanne rastet die Zange automatisch in die optimale Position ein: ein unnötig langer Hebelweg ist ausgeschlossen.

Die Qualität der Brems Scheibe.

Rostfreier Edelstahl, der hochvergütet ist. Dazu eine geringe Neigung der Riefenbildung und kein Durchscheuern von Chromauflagen. Die Kreidler-Brems Scheiben sind beidseitig geschliffen. Resultat: gleichmäßiges, wirksames Bremsen durch sauberen Rundlauf.

Bremsbeläge, die nicht streiken.

Kreidler-Bremsbeläge sind absolut regensicher ausgeführt. Selbst bei Nässe ist die Wirkung maximal und sicher: eine Allwetterbremse, auf die man sich verlassen kann!

Verzögerungswerte, die stimmen.

Die Verzögerungswerte von Kreidler-Scheibenbremsen gestatten feinfühliges Bremsen mit kürzesten Bremswegen. Werte, die 100% ig über denen liegen, die gesetzl. vorgeschrieben sind!

kommt der bis heute ungebrochene Geschwindigkeitsrekord für 50 ccm-Fahrzeuge auf dem Salzsee bei Utah/USA: sensationelle 225,342 km/h als Stundenmittel!

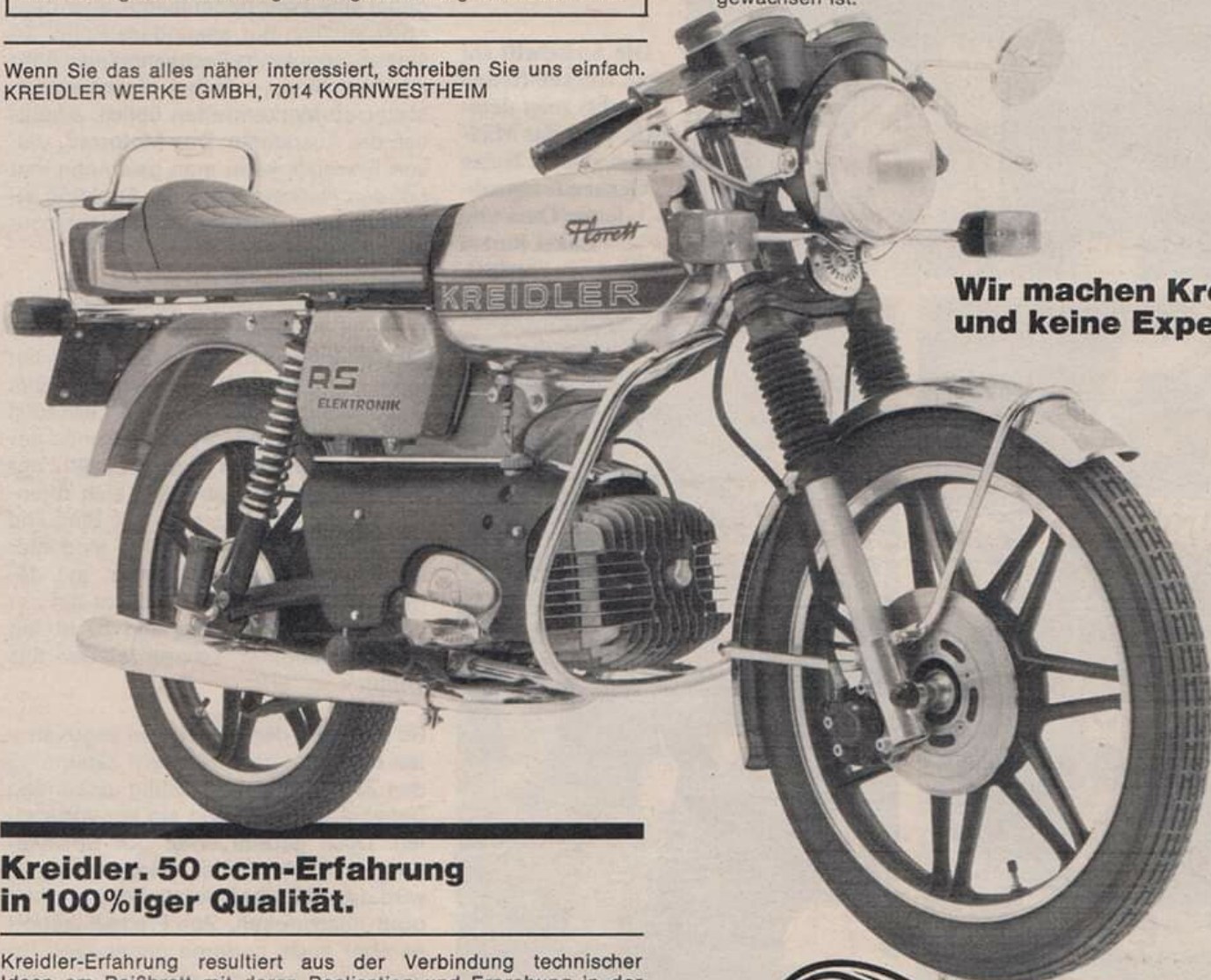
Geschwindigkeitsrekorde und ausdauernde Härte tests auf schwierigsten Versuchsstrecken liefern Kreidler die Erkenntnisse für Qualitätsfahrzeuge und deren technische Belastbarkeit. Erfahrungen, die dem Fahrer eines Kreidler-Kleinkraftrades im modernen Straßenverkehr zugute kommen!

Die Kreidler-Mannschaft ist ein Team von Konstrukteuren, Technikern und Mechanikern, das Hand-in-Handarbeit schon seit Jahrzehnten praktiziert und pflegt. Eine Mannschaft, die technische Probleme mit Tatkraft und Ideen bewältigt: mit Leistungen, die erst dann in Serie gehen, wenn sie Kreidler-Reife haben. Das bedeutet: Kreidler-Qualität. Die richtige Umsetzung der 50 ccm-Erfahrung in ein neues Spitzenfahrzeug, das den Namen Kreidler trägt!

Technische Sicherheit bringt fahrerisches Selbstbewußtsein.

Kreidler will und kann sich nicht mit stärkeren Hubraumklassen messen. Denn: der Kreidler-Fahrer ist der jugendliche Fahrer. Eine Fahrer-Kategorie also, die in heutige Verkehrsverhältnisse hineingewachsen ist. Das sind junge Fahrer, die besser damit fertig werden können, weil sie den Straßenverkehr nicht anders kennen. Sie fahren nicht vorsichtig, sondern umsichtig. Sie fahren bewußt und selbstbewußt zugleich. Und Kreidler hilft dabei. Denn aktive Kreidler-Sicherheit macht souveränes Fahren möglich. Das Fahren ohne Risiko, mit einem Fahrzeug, das unserer Zeit gewachsen ist.

Wenn Sie das alles näher interessiert, schreiben Sie uns einfach. KREIDLER WERKE GMBH, 7014 KORNWESTHEIM



Wir machen Kreidler und keine Experimente.

Kreidler. 50 ccm-Erfahrung in 100% iger Qualität.

Kreidler-Erfahrung resultiert aus der Verbindung technischer Ideen am Reißbrett mit deren Realisation und Erprobung in der Praxis. Die Bestätigung dieses vernünftigen Konzepts sind Fahrzeuge, die Anklang finden und sich Titel holen. Seit 1971 schaffte Kreidler 4 mal die Fahrerweltmeisterschaft und kam 5 mal bei Straßenrennen zur Markenweltmeisterschaft zu Titelehrten. Hinzu



KREIDLER
Die Technik der Weltmeister