

(Advertentie)

## Nederlandse bromfietser doorkruist 8 Europese landen



Bilonet in „eeuwige sneeuw” 2365 M

Meer dan 10.000 km. door vlakten en over bergpassen - op goede en slechte wegen - in hitte en koude - z'n Batavus Bilonet bleef zonder mankement.



Op 26 April begon de grote reis. De eerste dag naar het Eifelgebergte. Toen via Frankrijk dwars door Zwitserland de St. Gotthardpas over. Langs het prachtige Lago Magiore naar Milaan. In één dag via Genua naar de scheve toren van Pisa. Dat is liefst 375 km. De Bilonet snorde alsof 't 'm nieta deed. Langs de kust van Italië naar het Zuiden. Rome, Napels en toen langs de Adriatische Zee naar Venetië. Om in Oostenrijk te komen moesten de Dolomieten worden bedwongen. Denkt U eens in,

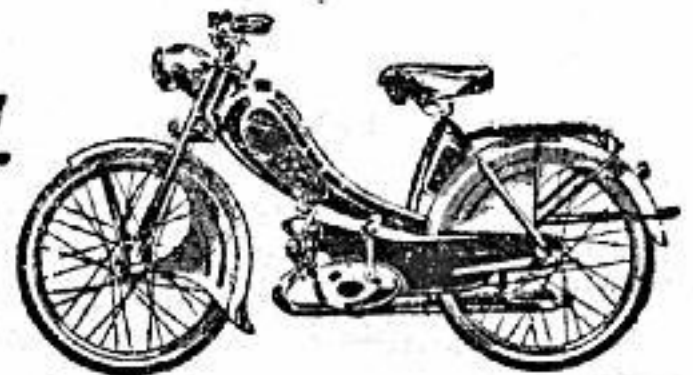


de Grosz Glockner, 2368 m. hoog! Joegoslavië wachtte met onzegbaar slechte wegen en benzine die uit een emmer werd verkocht. Eerlijk gezegd heb ik wel eens in angst gezeten, dat deze beproevingen te erg zouden zijn voor m'n Bilonet. Maar ik kwam zonder pech weer in de „bewoonde wereld”. Innsbrück, Genève, Parijs, Boulogne. Het Kanaal over Londen bezocht. Terug naar Ostende en vandaar naar huis. Ruim 10.000 km zonder de minste moeilijkheden. Ik kan niet anders zeggen: De Batavus Bilonet is een pracht bromfiets.



Dit is in het kort het enthousiaste verhaal van de Heer H. de Wijs uit Bunnik bij Utrecht. Hij maakte zijn lange reis op een Bilonet G-50. Een willekeurig exemplaar uit de serie-productie van meer dan 10.000 bromfietsen, welke wij jaarlijks afleveren.

BATAVUS  
**Bilonet**  
De bromfiets,  
die 't 'm levert!



(Advertentie)

## Nederlandse bromfietser doorkruist 8 Europese landen



Bilonet in „eeuwige sneeuw” 2365 M

Meer dan 10.000 km. door vlakten en over bergpassen - op goede en slechte wegen - in hitte en koude - z'n Batavus Bilonet bleef zonder mankement.



Op 26 April begon de grote reis. De eerste dag naar het Eifelgebergte. Toen via Frankrijk dwars door Zwitserland de St. Gotthardpas over. Langs het prachtige Lago Maggiore naar Milaan. In één dag via Genua naar de scheve toren van Pisa. Dat is liefst 375 km. De Bilonet snorde alsof 't 'm niets deed. Langs de kust van Italië naar het Zuiden. Rome, Napels en toen langs de Adriatische Zee naar Venetië. Om in Oostenrijk te komen moesten de Dolomieten worden bedwongen. Denkt U eens in,

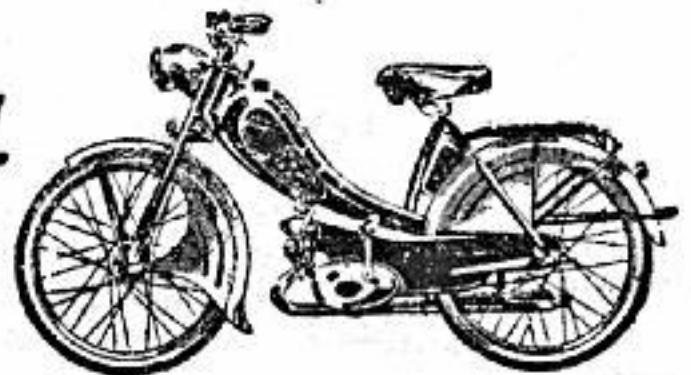


de Grosz Glockner, 2368 m. hoog! Joegoslavië wachtte met onzegbaar slechte wegen en benzine die uit een emmer werd verkocht. Eerlijk gezegd heb ik wel eens in angst gezeten, dat deze beproevingen te erg zouden zijn voor m'n Bilonet. Maar ik kwam zonder pech weer in de „bewoonde wereld”. Innsbrück, Genève, Parijs, Boulogne. Het Kanaal over Londen bezocht. Terug naar Ostende en vandaar naar huis. Ruim 10.000 km zonder de minste moeilijkheden. Ik kan niet anders zeggen: De Batavus Bilonet is een pracht bromfiets.



Dit is in het kort het enthousiaste verhaal van de Heer H. de Wijs uit Bunnik bij Utrecht. Hij maakte zijn lange reis op een Bilonet G-50. Een willekeurig exemplaar uit de serie-productie van meer dan 10.000 bromfietsen, welke wij jaarlijks afleveren.

BATAVUS  
**Bilonet**  
De bromfiets,  
die 't 'm levert!



(Advertentie)

## Nederlandse bromfietser doorkruist 8 Europese landen



Bilonet in „eeuwige sneeuw” 2365 M

Meer dan 10.000 km. door vlakten en over bergpassen - op goede en slechte wegen - in hitte en koude - z'n Batavus Bilonet bleef zonder mankement.



Op 26 April begon de grote reis. De eerste dag naar het Eifelgebergte. Toen via Frankrijk dwars door Zwitserland de St. Gotthardpas over. Langs het prachtige Lago Maggiore naar Milaan. In één dag via Genua naar de scheve toren van Pisa. Dat is liefst 375 km. De Bilonet snorde alsof 't 'm niets deed. Langs de kust van Italië naar het Zuiden. Rome, Napels en toen langs de Adriatische Zee naar Venetië. Om in Oostenrijk te komen moesten de Dolomieten worden bedwongen. Denkt U eens in,

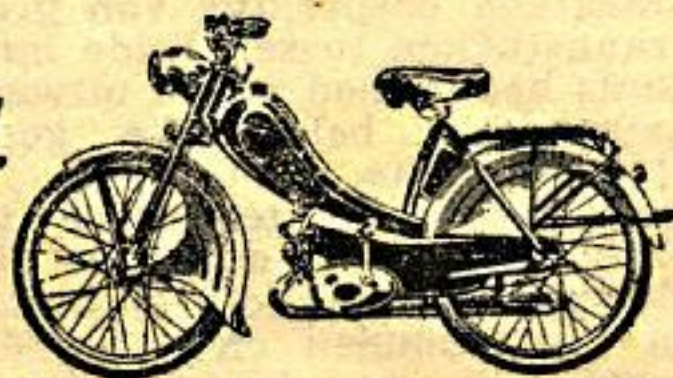


de Grosz Glockner, 2368 m. hoog! Joegoslavië wachtte met onzegbaar slechte wegen en benzine die uit een emmer werd verkocht. Eerlijk gezegd heb ik wel eens in angst gezeten, dat deze beproevingen te erg zouden zijn voor m'n Bilonet. Maar ik kwam zonder pech weer in de „bewoonde wereld”. Innsbrück, Genève, Parijs, Boulogne. Het Kanaal over Londen bezocht. Terug naar Ostende en vandaar naar huis. Ruim 10.000 km zonder de minste moeilijkheden. Ik kan niet anders zeggen: De Batavus Bilonet is een pracht bromfiets.



Dit is in het kort het enthousiaste verhaal van de Heer H. de Wijs uit Bunnik bij Utrecht. Hij maakte zijn lange reis op een Bilonet G-50. Een willekeurig exemplaar uit de serie-productie van meer dan 10.000 bromfietsen, welke wij jaarlijks afleveren.

BATAVUS  
**Bilonet**  
De bromfiets,  
die 't 'm levert!



(Advertentie)

## Nederlandse bromfietser doorkruist 8 Europese landen



Bilonet in „eeuwige sneeuw” 2365 M

Meer dan 10.000 km. door vlakten en over bergpassen - op goede en slechte wegen - in hitte en koude - z'n Batavus Bilonet bleef zonder mankement.



Op 26 April begon de grote reis. De eerste dag naar het Eifelgebergte. Toen via Frankrijk dwars door Zwitserland de St. Gotthardpas over. Langs het prachtige Lago Maggiore naar Milaan. In één dag via Genua naar de scheve toren van Pisa. Dat is liefst 375 km. De Bilonet snorde alsof 't 'm niets deed. Langs de kust van Italië naar het Zuiden. Rome, Napels en toen langs de Adriatische Zee naar Venetië. Om in Oostenrijk te komen moesten de Dolomieten worden bedwongen. Denkt U eens in,



de Grosz Glockner, 2368 m. hoog! Joegoslavië wachtte met onzegbaar slechte wegen en benzine die uit een emmer werd verkocht. Eerlijk gezegd heb ik wel eens in angst gezeten, dat deze beproevingen te erg zouden zijn voor m'n Bilonet. Maar ik kwam zonder pech weer in de „bewoonde wereld”. Innsbrück, Genève, Parijs, Boulogne. Het Kanaal over Londen bezocht. Terug naar Ostende en vandaar naar huis. Ruim 10.000 km zonder de minste moeilijkheden. Ik kan niet anders zeggen: De Batavus Bilonet is een pracht bromfiets.



Dit is in het kort het enthousiaste verhaal van de Heer H. de Wijs uit Bunnik bij Utrecht. Hij maakte zijn lange reis op een Bilonet G-50. Een willekeurig exemplaar uit de serie-productie van meer dan 10.000 bromfietsen, welke wij jaarlijks afleveren.

BATAVUS  
**Bilonet**  
De bromfiets,  
die 't 'm levert!



LANSDOWNE PUBLISHING CO. LTD., LONDON.

# POST CARD

Greetings



Beste allemaal  
Jullie zullen wel zeggen  
waar zit die schicht nu  
weer. Nu ik zit in Londen  
waar ik naar toe gelift  
ben daar ik de boottocht  
voor de brommer niet kan  
betalen. ik ben gl. me  
bijna faillit; Londen  
is werkelijk een van de  
mooiste steden; dan alleen  
de binnenstad. nu ik  
ga maar weer lopen en  
naar mijn hotel in het park.

THIS IS A REAL PHOTOGRAPH



Add:

Aan de  
fam. M.A. de Wj's  
Koningstraat 9  
Bunnik.  
Nederland.

POST  CARD

Greetings



Add:

Beste allemaal  
Jullie zullen wel zeggen  
waar zit die schicht nu  
weer. Nu ik zit in Londen  
waar ik naar toe gelift  
ben daar ik de boottocht  
voor de brommer niet kan  
betalen. ik ben gl. me  
bijna faillit; Londen  
is werkelijk een van de  
mooiste steden; dan alleen  
de binnenstad. nu ik  
ga maar weer lopen en  
naar mijn hotel in het park.

THIS IS A REAL PHOTOGRAPH

Aan de  
fam. M.A de Wj's  
Koningstraat 9  
Bunnik.  
Nederland.

Jugoslavie  
ZAGREB

21/6 '55

Beste allemaal.  
In dit schone land waar  
alles stoffig en gloeiend  
heet is leert men bromfietser  
slopen nl de wegen zijn  
hetzo als vroeger de op zee  
laan. maar dan 100 den  
km. lang. Ik heb maar 3  
dagen verlof om hier te  
zijn. maar het is wel jammer  
want het is een zeer inter-  
essant land en spot goed-  
koop. Dit wordt mijn land waar  
ik eens mijn vakantie hoop  
door te brengen nl er wonen  
6 verschillende volkeren  
vele groeten Hugo



fam. M.A. de Vries

Koningslaan 9

Bunnik

Nederland



Beste allemaal 9 juni '55

Dere berg is een machtig  
vord hier zit ik achter  
verschoten; 5 juni heb ik  
er een ski wedstrijd gezien.  
Het was er enorm warm  
de zon was gloeiend en  
wij zaten allemaal in om  
hemd in de sneeuw.

9 juni heb ik hier een proces-  
sie gezien dit was erg in-  
drukwekkend; met muziek  
ging het vooraf de brandweer  
liep ook mee; ik heb jullie  
briefje ontvangen en ziet  
het maar uit wanneer ze  
komen ik ben hier nu nog  
gelukkig maar een week  
althoewel het wel gezelliger  
word nu ik de mensen beter  
kennen. Nu het schryfs. Hugo



Aan de Fam M. A. de Vries

Koningslaan 9

Berlijn

~~M. A. de Vries~~



Borke allemaal  
ik ben verduwd en  
zit nu in Jugoslavië  
ik blijf hier 3 dagen  
daar het niet langer  
mag Tot nu toe valt  
het te zeggen wat de be-  
woners betreft ik had  
mij iets wilds voorgesteld  
nu ik ga mijn hotel  
onder een boom opzoeken  
veel groeten van Hugo



Aan de ~~hand~~ <sup>Made</sup>  
Wjs

Koningslaan 9

Bunnik

Nederland

7/5 '55

Rome - Basilique et place de St. Pierre  
Rome - Basilica and St. Peter's square  
Rom - Basilika und Skt. Petersplatz



Berpen allen  
na veel zwegen zijn  
wy in Rome aangekomen  
ik had het niet kunnen  
denken maar we zijn  
er - Vanochtend zijn wy  
de stad wederom bekijken  
en hebben de Paus gezien  
en de st Pieterskerk  
enz. enz. ik wil Maandag  
geliciteren hopelijk gaat  
het goet nu groeten van

Vera Fotografia - Rip. Interdotta - 1953

Jann M.A. de Byjs

Koningskaap

Bunnik

Holland

26 - Edizioni BERO - Roma

Postzegel Jugo

Pont des Soupirs - Nocturne  
Sighs Bridge - Nocturne  
Seufzerbrücke - Nokturno  
Puente de los Suspiros - Nocturno



Beste Bluitemaars  
Het gaat nog steeds goed  
met mij maar ik krijg  
haast om Italië uit te komen  
daar ik ergens gebrek aan  
krijg en daar er geen werk  
hier te krijgen is ga ik  
maar ergens anders zoeken  
De groene schicht wordt nu  
de groene rups wand in  
vruipt langs de weg en begint  
ouderdomskluis te vertonen  
Ik zit hier in Venetië bij een  
zuweel van een catedraal  
van ongelegde steentjes er voor  
speelt een orkestje en deurende  
duiven. maar kard blijft het

FOTOCELERE - TORINO

Ediz. Ardo - Venezia - Rip. Vletata Vera Fotografla

hier steeds pas 2 dagen  
slecht weer gehad van huis af aan.

Aan de heer M. A. de Vries

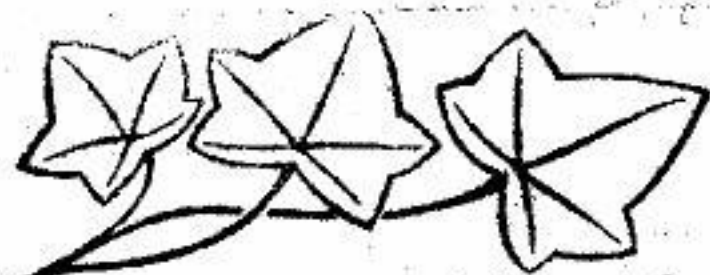
Koningslaan 9

Bunnik

Holland

GENÈVE - PALAIS DES NATIONS  
35 Salle des Conseils - Peintures de J. M. Sert

Beste allemaal  
Nu zit ik in Genève maar ik  
weet werkelijk niet waar  
ik heen zal gaan. n.l.  
naar Spanje of Engeland  
ik geloof dat ik een slinger zal  
opgooien die dan wel Engeland  
zal worden daar n.l. mijn  
banden opraken en de motor  
schikt onderdoms kuren  
als rammelen enz. mijn  
vermogen is nu f 75.-  
In Genève ben ik in dere zaal  
gewest van het NATO. gebouw  
er was een conferentie maar  
je mocht op de publicke tribune  
men kon door een kop telefoon  
b. verschillende talen horen tege-  
lijk wanneer er gesproken werd  
alles was erg interessant. Sluip.



Aide aux réfugiés  
en Suisse

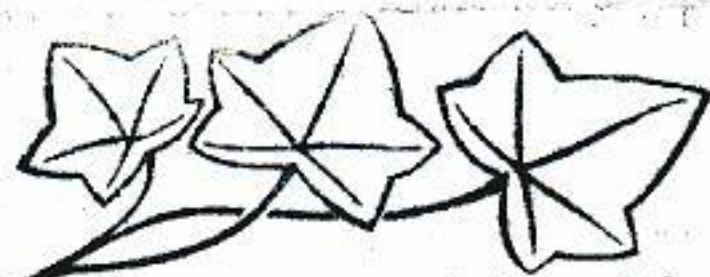


Aan  
de fam. M.A. de Vries  
Koningstaan 9  
Barrik

Nederland

GENÈVE - PALAIS DES NATIONS  
35 Salle des Conseils - Peintures de J. M. Sert

Beste allemaal  
Nu zit ik in Genève maar ik  
weet werkelijk niet waar  
ik heen zal gaan. n.l.  
naar Spanje of Engeland  
ik geloof dat ik een snuiver zal  
opgooien die dan wel Engeland  
zal worden daar n.l. mijn  
banden opraken en de motor  
schicht ouderdomskuren  
als rammelen enz. mijn  
vermogen is nu f 75.-  
In Genève ben ik in dere zaal  
gevestigd van het NATO gebouw  
er was een conferentie maar  
ja mecht op de publieke tribune  
men kon door een kop telefoon  
b. verschillende talen horen tege-  
lijk wanneer er gesproken werd  
alles was erg interessant. Slup.



Aide aux réfugiés  
en Suisse

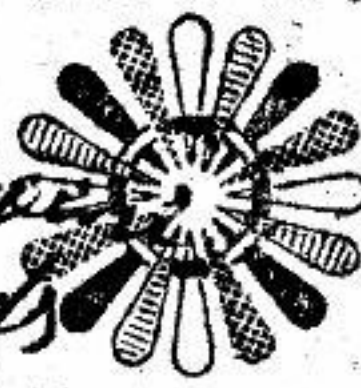


Aan  
de fam. M.A. de Vries  
Koningstaan 9  
Bunnik  
Nederland

Beste allemaal

Hier dan een berichtje  
alles gaat prima op een  
paar vloekjes na op de groeten  
schieft de zinger loopt steeds  
juist. We heb 4 dagen bij Klary  
in Borden gelevert wat  
prachtig was en een schitterend  
weer we hebben een berg be-  
klimmen. Nu ben ik met een  
andere jongen uit den Haag samen.  
Wij ook op de brommer wij gaan  
samen naar Rome. De 5e Gotthard  
pas is met sneeuw dus moeten  
wij met de trein.  
op het ogenblik gaan wij naar  
milaan en zitten hier onder  
de palmen by het Lago Maggiore  
te vernikkelen van de boot  
over 3 dagen ben ik in Rome.  
Nu vele groeten van Hugo  
de landloper (doe palmen  
de groeten)

FESTA DEI FIORI  
FÊTE DES FLEURS  
BLUMENFEST  
PENTECOSTE  
LOCARNO



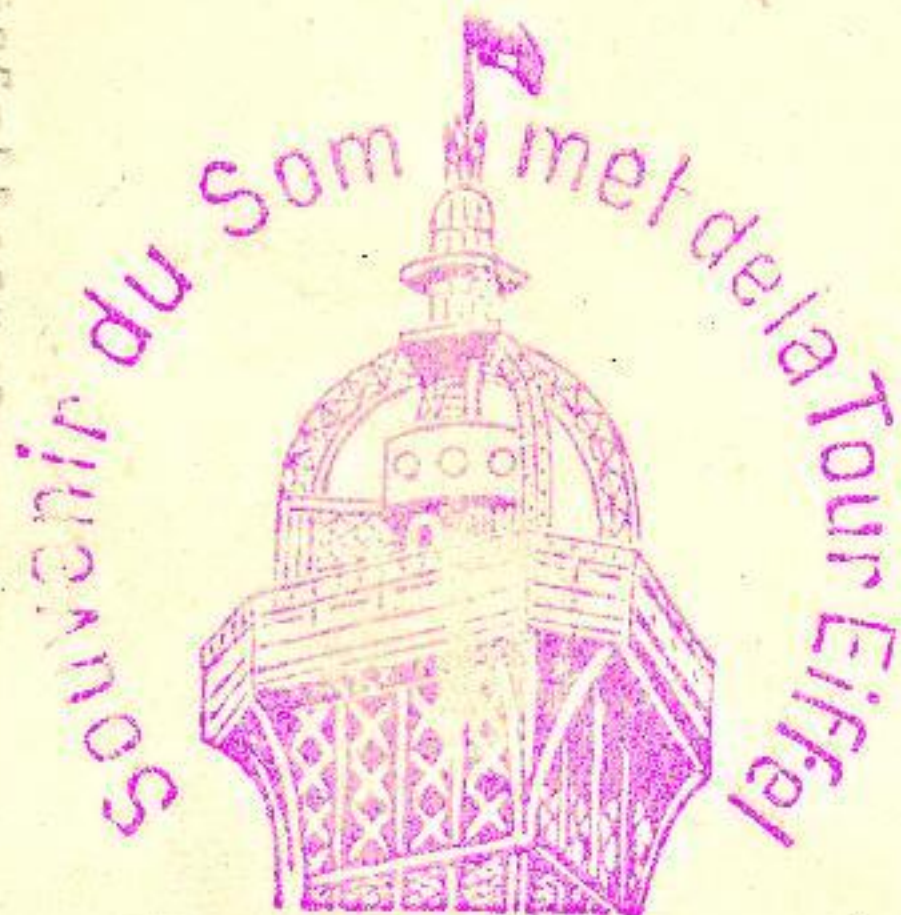
Chiasco  
Edizioni

Aan de Fam de Vys

Koningslaan 9

Bussik

Holland



ÉDITION SPÉCIALE DE LA TOUR EIFFEL

PARIS-VII

14 AVR. 55

REPUBLIQUE  
FRANCAISE

★ 06.

POSTES  
K-0875

Aan de fam M.A. de Wijs

Koningslaan 9

Bunnik

Holland

Alles goed ~~met~~ ~~Aan~~  
Lugo

11 PARIS - La Tour Eiffel

Construite de 1887 à 1889. Hauteur 300 m.  
Poids 7 millions de kilos. Distance des  
piliers d'axe en axe 104 m. 2.500.000 rivets  
relient ses 15.000 pièces de métal. La  
1<sup>re</sup> plate-forme est à 57 m., la 2<sup>e</sup> à 115 m.,  
la 3<sup>e</sup> à 280 m. Les escaliers comportent  
1719 marches.



Bankier: Amsterdamse Bank

N.V. **BATAVUS** RIJWIEL- EN MOTORENFABRIEK

A. GAASTRA, HEERENVEEN \* TELEFOON 2441 . A. B. C. - CODE 5TH ED. GIRO 38920

de Heer H. de Wijs,  
Koningslaan 9,  
BUNNIK.

G/GD

Heerenveen, 21 Juli 1955.

Geachte Heer de Wijs,

Wij danken U zeer voor Uw uitvoerig schrijven en de bijgesloten foto's. Wij hebben deze laatste met grote belangstelling gezien en daardoor een goede indruk gekregen van de bewuste tocht die U op onze bromfiets heeft gemaakt. Wij zijn er werkelijk enigszins trots op dat U voor deze tocht een Batavus Bilonet heeft uitgezocht en dat U van Uw keus geen spijt heeft gehad. Voor de berijder en voor de bromfiets is het werkelijk een geweldige prestatie. Wij komen later nog op een en ander terug.

Wij hebben de foto's even naar ons reclameadviesbureau Raedt en Baet, Prinsengracht 683, Amsterdam, doorgezonden. Men zal zich met U in verbinding stellen over evt. negatieven, daar naar mijn mening de afdrucken voor cliché-gebruik speciaal moeten worden gemaakt.

Inmiddels tekenen wij,

hoogachtend,  
„BATAVUS” n.v.  
Rijwielen- en Motorenfabriek  
HEERENVEEN



# ~Raedt en Baet~<sup>N</sup><sub>V</sub>

ADVIESBUREAU VOOR RECLAME

*Erkend Advertentiebureau*

Prinsengracht 683  
Amsterdam-C.  
Telefoon 44782-44116-64673  
Postgiro 130537  
Bank: Kas-Associatie N.V.  
JC./NB.

Aan de WelEd.Heer H. de Wijs,  
Koningslaan 19,  
BUNNIK.

15 Augustus 1955.

Betreft: Batavus,

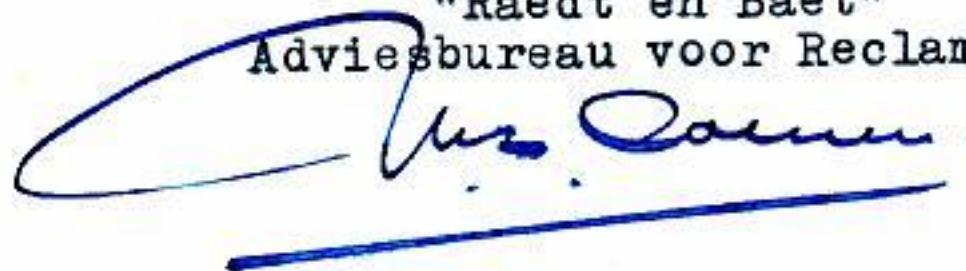
Zeergeachte Heer de Wijs,

Hierbij retourneren wij U de 3 negatieven welke U ons op ons verzoek toezond, alsmede de fotoafdrukken die wij destijds van de Batavus Fabrieken ontvingen.

Zoals U waarschijnlijk inmiddels in de bladen hebt gezien is Uw tocht en enthousiaste reisbeschrijving aanleiding geweest tot het plaatsen van een advertentie, waarvan wij U hierbij een afdruk doen toekomen.

U dankend voor de prettige wijze waarop U aan de tot stand koming van een en ander hebt medegewerkt, verblijven wij,

Hoogachtend  
"Raedt en Baet"  
Adviesbureau voor Reclame



Bijlagen:

3 negatieven  
20 foto-afdrukken



# „Raedt en Baet“

ADVIESBUREAU VOOR RECLAME

*Erkend Advertentiebureau*

Prinsengracht 683  
Amsterdam C.  
Telefoon 44782-44116-64673  
Postgiro 130537  
Bank: Kas-Associatie N.V.

Aan de WelEd. Heer H. de Wijs,  
Koningslaan 19,  
BUNNIK.

JC/SH

22 Juli 1955.

Zeer geachte Heer de Wijs,

Van onze cliënt de Batavus-fabrieken te Heerenveen ontvingen wij Uw reisbeschrijving en foto's, welke wij gaarne zullen verwerken in een advertentie voor de "Bilonet G-50".

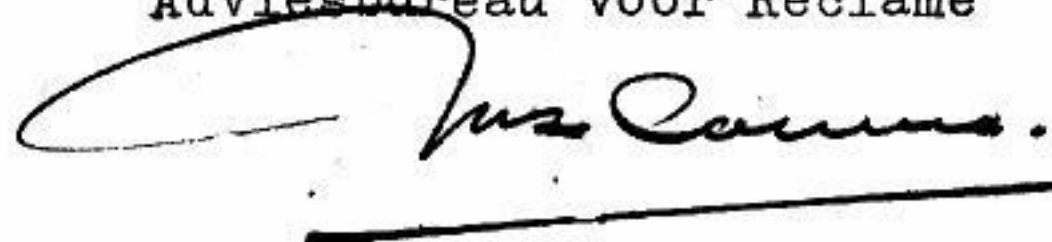
Om technische redenen verzoeken wij U vriendelijk ons omgaand de negatieven te willen uitlenen van de beide navolgende foto's:

1. Berglandschap met bordje Altitudine 1500 m.
2. Foto Genua met triumphboog.

Voor Uw medewerking in deze zeggen wij U bij voorbaat vriendelijk dank. Vanzelfsprekend krijgt U Uw foto's en de hierbij behorende negatieven direct van ons terug, zodra wij deze hebben gebruikt.

Inmiddels verblijven wij,

met de meeste hoogachting  
"Raedt en Baet"  
Adviesbureau voor Reclame



# Wereldreizen met een *Batavus Bilonet*

Toen in de jaren '50 de ontwikkeling van rijwiel met hulpmotor, of zoals u wilt de bromfiets, nog in volle gang was, deed menig bromfietsfabrikant geen geringe moeite om de consument te overtuigen van de betrouwbaarheid van zijn produkt. Eén manier was het organiseren van monsterritten. Iemand die één van de meest gedurfde reizen heeft ondernomen is de heer Hugo de Wijs, tegenwoordig woonachtig in Vianen. Hij reed met een *Batavus Bilonet* in 1956 van Utrecht naar Bagdad en weer terug (17.000 km), en maakte in 1957 een rondreis door Amerika en een stukje Mexico (16.000 km). Anno 1998 zijn wij verheugd dat Hugo de Wijs nog steeds onder ons is. Minstens even leuk is het gegeven, dat ook de twee *Batavus* brommers waarmee deze reizen werden ondernomen nog steeds bestaan. Zij zijn nu in het bezit van bromfietsverzamelaar Paul Vranken uit Valkenburg aan de Geul.



Hugo de Wijs voor de Hof van Gethsémane even buiten Jeruzalem. Op deze plaats bad Jezus zijn laatste gebeden voor de kruisiging.

stel om ter promotie van de 1956-modellen een monsterrit te organiseren. Hugo wilde zelf in eerste instantie met de brommer naar



Door de besneeuwde Dolomieten naar Joegoslavië.

Nadat Hugo de Wijs in 1954 de Middelbare Landbouwschool verliet, besloot hij eerst eens wat van de wereld te gaan zien. Nog in datzelfde jaar ondernam hij een reis door Noorwegen en Zweden per motorfiets. Helaas moest hij zijn motorfiets vanwege een kapotte vesnellingsbak in Scandinavië achterlaten. Eenmaal terug in Nederland

besloot hij een bromfiets te kopen, en wel een *Batavus*. Menigeen zou als eerste proefritje al tevreden zijn met een afstand van laten we zeggen Amsterdam Haarlem. Maar nee, Hugo besloot in amper één weekend op en neer te rijden van Utrecht naar Parijs. In april van het volgende jaar ondernam hij met zijn *Batavus* een rondrit door Europa. Tijdens deze rit van 10.000 km werden vele landen aangedaan zoals Joegoslavië, Italië en Engeland. Onderweg werkte hij op een boerderij in Oostenrijk om zijn geld te verdienen.

## Vastgevroren sokken

Inmiddels had de *Batavus* fabriek in Heerenveen lucht gekregen van de toeristische uitspattingen van de heer De Wijs. Zij spraken met hem af om zijn gemaakte rit voor reclamedoeleinden te gebruiken. Ook deed de *Batavus* fabriek hem het voor-



In Noord Griekenland bedekken water en ijschotsen de doorgaande weg naar Istanbul.

Tibet rijden, echter het budget dat *Batavus* ter beschikking stelde was "slechts" voldoende voor een reis naar Bagdad. Er werd namelijk f 1.950,- als totale vergoeding, incl. honorariumkosten, voor deze rit betaald. Aangezien de reis voor *Batavus*, zoals gezegd, was bedoeld als promotie voor de nieuwe 1956 modellen, moest Hugo zijn tocht voor het voorjaar afgerond hebben. Dit hield in dat hij midden in de beruchte, zeer koude winter van 1956, op 27 januari, vanuit Utrecht moest starten met zijn monsterrit. Het eerste gedeelte kon hij nog met de bromfiets over de Duitse Autobahn

rijden. Maar vanaf het begin drukten sneeuw en ijzel het reisplezier. Bij de Oostenrijkse Alpen begonnen de problemen pas goed. Zware sneeuwval en een temperatuur die inmiddels gedaald was tot 25 graden onder nul, deden eerder denken aan een trans-Siberische tocht. Toestanden als in de schoenen vastgevroren sokken en een als stijve plank bevroren regenpak, kenmerkten het prille begin van de rit. Nadat de Dolomieten waren bedwongen, ging de tocht in de richting van Ljubljana. Hugo hoopte nu op warmer weer, maar helaas, métershoge sneeuw bemoeilijkte zijn pad. Ook verder zuidwaarts richting Belgrado bleef de temperatuur dalen; inmiddels tot wel 35 graden onder nul!!

## Waden door het ijswater

Ook in Zuid-Joegoslavië waren de wegen hopeloos dichtgesneeuwd. Auto's stonden ingevroren langs de weg en Hugo moest zijn Batavus Bilonet urenlang voortslepen over bouwland, omdat de wegen niet meer te herkennen waren. In Noord-Griekenland kreeg hij te maken met een spiegelglad wegdek wat ervoor zorgde dat Hugo meer naast de brommer lag dan er op zat.

Er heerste watersnood (een zijarm van de Donau was buiten zijn oevers getreden), en de wegen waren deels onder water gelopen en ook nog eens bedekt met ijschotsen. Hier liet de Batavus het (begrijpelijkerwijs) toch afweten: de bougie kwam onder water en de motor stopte. Hugo moest zijn tocht wadend door het ijswater voortzetten en hij kon zich niet herinneren het ooit zo koud te hebben gehad. Uiteindelijk kwam hij toch zo zuidelijk, dat de sneeuw en ijs-ellende echt voorbij waren. Buiten de grote wegen waren de hoofdwegen nog gewoon zandwegen. Kruiste een riviertje de weg, dan verdween deze gewoon in de ondiepe rivierbedding. Om de bromfiets droog te houden, moest Hugo hem menigmaal over



Voor het Capitool in Washington.

de rivier drágen. In het donker liet hij het motortje dan draaien, om zo zichzelf bij te lichten.

## Watjes in de oren

Na Istanbul ging de tocht verder over de Turkse steppen. Bij het afdalen van de kale steppenvlakte kwam eindelijk de zonnige kust van de Middellandse Zee in zicht. Hoewel, langs de Zuid-Turkse grens bij Syrië moest eerst nog een hoge bergrug bedwongen worden. De weg werd soms versperd door naar beneden gerolde steenmassa's en kleine watervallen.

In de woestijnen van Syrië en Jordanië was het 's nachts flink koud. Hugo zocht meestal onderdak in de lemen hutten van de woestijnbewoners. Aan het begin van de zandvlakte was het landschap nog afwisselend, maar weldra vervolgde de piste zich door een eindeloze steenmassa. Ook was het spoor soms zó vlak en eentonig, dat Hugo kans zag – al rijdend –



Banden wisselen en cilinder ontkolen midden in de woestijn bij Irak. 900 km verderop is de eerstehulp post.

een pocketboek uit te lezen. Om de verloren reistijd door de kou in Joegoslavië en Griekenland in te halen werden in Turkije en Syrië soms afstanden van 350 km per dag afgelegd. Eindelijk werd – na dágen rijden – het felbegeerde einddoel, Bagdad bereikt. Het aanzien van de stad viel de Wijs eigenlijk bar tegen. Al na één dag had Hugo het gezien en begon hij aan de terugtocht. Na Jordanië stond Jeruzalem op zijn programma. Nog even zwemmen in de Dode Zee, en dan in één ruk via Syrië naar Libanon. Het viel Hugo op dat, als de geluiddemper uit de uitlaat verwijderd was, de Batavus veel beter tegen de bergen optrok. Dus demonteerde hij de demper en bond deze op de bagagedrager vast. Helaas! Al snel bleek dat hij de demper verloren had. Dus vanaf nu werd de rit gekenmerkt door een toevoeging van vele decibellen. Watjes in de oren bleek de enige oplossing om niet doof te worden. Na



De zoutvlakte in Utah.

Beiroet ging de reis langs de Middellandse Zeekust weer terug naar Turkije. Ook dit gedeelte van de terugweg tot aan Griekenland werd gekenmerkt door zeer slechte wegen. De verdere tocht naar huis door Europa verliep ondanks de dagelijkse kleine reparaties aan de bromfiets vrij vlot. Eindelijk werd na 90 dagen en 17.000 km te hebben afgelegd, Utrecht bereikt. Een groot ontvangstcomité, met een muziekkorps voorop, ging speciaal voor deze heldhaftige wereldreiziger in optocht door de stad.

## Amerika

Lang kon Hugo het echter niet uithouden in Nederland; nog in datzelfde jaar ondernam hij alweer – liftend – een reis door Zweden, Noorwegen en Finland.

Als lichtmatroos ging hij per boot naar de Noordelijkste nederzetting ter wereld, Ny-Alesund op Spitsbergen in het Noordpoolgebied. Hier zwierf hij veertien dagen lang rond. Voor 1957 stond er wederom



een monsterrit met een Batavus bromfiets op het programma.

Een rondreis door Amerika met het type Bilonet G 50 Sport. De bedoeling was om in Amerika Nederlandse emigranten te ontmoeten en te interviewen over het leven in de States. Hugo schreef verscheidene verslagen voor dagbladen over hun leven in Amerika. Na de nodige voorbereidingen vertrok de Wijs op 27 december 1956 vanuit Rotterdam per boot naar New York waar hij na een zeer zware stormachtige overtocht, op 9 januari 1957 aankwam. Vanuit New York reisde Hugo over goede asfaltwegen, via Washington naar New-Orleans en vervolgens door Texas en via de Mexicaanse woestijn over stoffige zandwegen naar Mexico-City. Vanwege het geringe bedrag van f3.000,- dat de Batavusfabriek



Hugo de Wijs 1998.

voor de hele reis betaalde (incl. de boot-overtocht) moest Hugo in een tentje naast de weg overnachten. Vanaf Mexico-City, alwaar hij de ruïnes van de Azteken bezocht, ging het noordwaarts, langs de kust van Californië om vervolgens vanuit San Francisco weer westwaarts te reizen. Dit gedeelte voerde hem over steppen, bergen en via de comfortabele wegen van de V.S. Hij bezocht nog even de Niagara-watervallen in Canada, om tenslotte na 16.000 km. rijden weer in New-York terug te keren. Ook gedurende deze reis beleefde hij allerlei avonturen, zoals nachtelijke bejegeningen door prairiewolven en 's morgens ondergesneeuwd wakker worden. Ook deze tocht werd met succes volbracht, en op 26 maart 1957 keerde Hugo

in Nederland terug. Wat hem van deze rit het meest is bijgebleven is de rugpijn vanwege de voorovergebogen zithouding op zijn zogeheten "sport" bromfiets.

### Pech onderweg?

Natuurlijk vraagt u zich nu af of Hugo veel problemen met zijn bromfietsen heeft gehad. Buiten de onvermijdelijke reparaties, zoals lekke banden, kapotte bougies, hier en daar een gebroken spaak en wat probleempjes met de bedrading, vallen de echte pechgevallen behoorlijk mee. Wel moest hij ooit een scheur in een framebuis laten lassen. Tijdens zijn reis naar Bagdad is onderweg het kettinkje van de primaire overbrenging een keer gebroken. Dit betekende een tijdrovende reparatie. De Batavus waarmee Hugo door de V.S.

heeft gereden had een Pianosnaar, deze leverde geen enkel probleem op. En dan te bedenken dat bij bromfietsverzamelaars ditzelfde snaartje niet zo'n goede reputatie heeft. Na de reizen met de bromfietsen heeft Hugo nog voor het maken van foto-reportages met een 175 cc DKW motorfiets



De Bilonet van de Wijs en de Conforte van Kroon staan nu in Valkenburg.

in 1959 vanaf Nederland een reis rond de Middellandse Zee ondernomen, verder is hij in 1961 met een Heinkel scooter naar Zuid-Marokko gegaan. Tenslotte reed hij in 1969 samen met zijn vrouw in een Citroën 2CV naar de grens van Mauretanië.

### Bewaard gebleven

De twee Batavussen van Hugo de Wijs gingen na zijn monsterritten naar de fabriek terug en kregen een plaatsje in het Batavus museum. Ook andere afstands-record Batavus bromfietsen, zoals de Conforte van de heer Kroon (hij ging in 1962 met deze brommer naar Libië) vonden hier een plaatsje. Dit museum is een aantal jaren geleden helaas opgeheven. Het grootste gedeelte van de collectie werd verkocht



Indianen poseren als Azteken voor toeristen in Noord Mexico.

naar Japan. Dit betrof gelukkig niet de record-bromfietsen. Via een oud-medewerker van de fabriek zijn een aantal van deze historisch belangrijke brommers bij de heer Vranken in Valkenburg terecht gekomen. Hieronder dus ook de twee exemplaren waarmee Hugo de Wijs een dikke 40 jaar geleden de halve wereld doorkruiste. Een fijne gedachte dat dit schitterende stuk bromfietshistorie bewaard gebleven is!

Nico Teunisse

Met dank aan Hugo de Wijs en Paul Vranken.

