

RUDOLF STREULI
GARAGE
Prattelerstrasse 57
4132 MUTTENZ ☎ 61 00 50



VEIKL.com

free download from

Ford Taunus

Es steckt ein neues Auto im neuen Ford Taunus

Es ist eine aufregende Sache, den neuen Taunus zu fahren, aber es ist auch entspannend. Spezielle Isolationen zwischen Karosserie und mechanischen Teilen halten Vibrationen und Schläge ab. Wohin Sie auch fahren, der neue Taunus ist ruhiger. Sie fahren nicht nur komfortabel, sondern auch sicher. Achten Sie auf die Straßenhaltung der breiten Spur, auf die neu gestaltete Aufhängung mit den Querstabilisatoren vorne und hinten. Das Fahrverhalten ist ruhig. Die Lenkung präzise. Der neue Taunus fährt

genau dorthin, wo Sie ihn hinlenken. Welchen Taunus Sie auch immer wählen, die Leistung stimmt. Dafür sorgen moderne, drehzahlteste Ford-Motoren mit oberliegender Nockenwelle oder geschmeidige Ford-V6-Triebwerke. Wer sich aber beim Fahren noch weniger anstrengen möchte, der wählt im Taunus das automatische Getriebe. Zählen Sie zu all dem noch das Wichtigste im neuen Taunus dazu – die Geräumigkeit und den Luxus des neu gestalteten Interieurs. Im Inneren finden Sie ein neues Fahrzeug.



Im Ford Taunus herrscht Ruhe. Und Ruhe spricht für ein gutes Auto

Die Ruhe im Ford Taunus ist das Ergebnis konsequenter Detailarbeit zur Isolierung des Innenraums. Erstens gegen Geräusche aus dem Motorraum. Zweitens gegen Geräusche vom Fahrwerk. Und drittens gegen Windgeräusche.

In einem guten Auto gibt es wenig zu hören, aber viel zu sehen. Die neue, streng funktionale Armaturentafel fällt sofort ins Auge. Große Rundinstrumente, die der Blick sekundenschnell erfäßt. Die Heizungsbedienungen, die bei Nacht beleuchtet ist. Das große Handschuhfach, dessen Deckel geöffnet als Abstellplatte für Erfrischungsgetränke dient.

Das neue Ventilationssystem arbeitet mit Vario-Air-Düsen, mit denen Sie kühle oder vorgewärmte Frischluft dosiert in jede Richtung lenken können. Die Hände des Fahrers brauchen das Lenkrad nicht mehr zu verlassen, um Scheinwerfer oder Scheibenwischer einzuschalten. Auch diese Bedienungsfunktionen sind jetzt an der Lenksäule angeordnet. Durch eine neue Drei-Hebel-Kombination. 1. Hebel: Standlicht/Fahrlicht. 2. Hebel: Scheibenwischer in zwei Geschwindigkeiten. 3. Hebel: Blinker, Hupe, Lichthupe, Fern-/Abblendlicht, Parklicht.

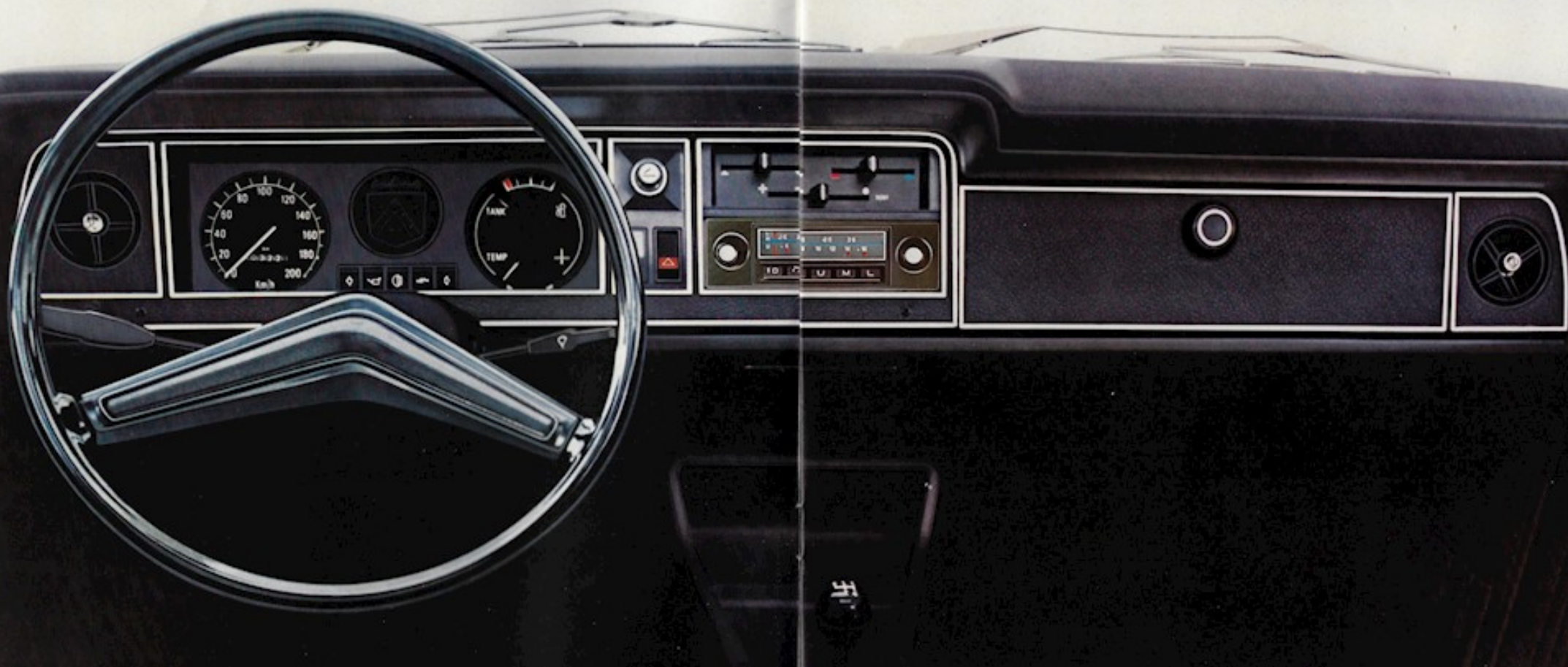


Vario-Air-Düse

Darüber hinaus bietet Ihnen der Taunus L folgende zusätzliche Ausrüstung: Servobremsen, Radialreifen und eine Heckscheibenheizung für sicheres Fahren. Dazu mehr Bodenteppiche, verstellbare Rücklehnen der vorderen Einzelsitze, eine Handschuhfachbeleuchtung, Kartentaschen, einen Make-up-Spiegel in der Sonnenblende für die Beifahrerin, einen Zigarettenanzünder, Rückfahrcheinwerfer, Gummileisten in den Stoßstangen und Chromleisten als Scheibenumrandung. Der Taunus L ist mit einem 1,6-Liter- oder einem 2,0-Liter-Motor lieferbar. Folgende Karosserievarianten sind im Angebot: 2türig, 4türig und Stationwagon.



Einzel-Ruhsitze mit betonter Seitenführung



Im neuen Ford Taunus XL hat es noch mehr Komfort

Die Bezeichnung «XL» am Heck des neuen Ford Taunus heißt, daß die Ausrüstung rundherum noch anspruchsvoller ist. Halogenscheinwerfer leuchten bei Nacht die Straßen aus. An den Rädern sitzen Radzierscheiben, und die Radkästen sind mit Zierleisten umrandet, ebenso wie Fenster, Regentinnen und Heckabschluß. Und wie der Taunus L hat auch der XL Servobremsen und Radialreifen. Auch die Heckscheibenheizung ist in der Grundausrüstung inbegriffen, damit Sie jederzeit klar und sicher sehen. Ein leistungsfähiger Alternator liefert

die dafür notwendige zusätzliche Energie. Das XL-Interieur ist chic. Mit speziell gepolsterten Einzel-Liegesitzen vorn und der bequemen Einzelsitzformung im Heck. Die Türen haben Armlehnen mit integrierten Haltegriffen. Das Handschuhfach ist beleuchtet und abschließbar. Ein 3-Wellen-Blaupunktradio sorgt für angenehme Unterhaltung. Die mattschwarze Armaturentafel verfügt zusätzlich über einen großen Drehzahlmesser und einen Tageskilometerzähler. Das Lenkrad ist mit

schwarzem, griffigem Kunstleder bezogen, der Teppichboden farblich auf die Innenausstattung abgestimmt. Ihren Ford Taunus XL können Sie aus jeder der vier Karosserievarianten auswählen – als 2türige oder 4türige Limousine, als rassiges Coupé oder als zweckmäßigen, 5türigen Stationwagen.



Halogen-Scheinwerfer

Kofferraum von 480 l Inhalt, mit besonders tiefer Ladehöhe



Der kompakte Luxuswagen Ford Taunus GXL

Mit diesem Wagen, der einfach alles hat, stoßen Sie in die Super-Luxus-Klasse vor. Es ist nicht zu übersehen, der neue Ford Taunus GXL steht punkto Ausrüstung und Verarbeitung auf der höchsten Stufe. Betrachten Sie das elegante, schwarze Vinyl Dach, die GXL-Abzeichen auf den hinteren Dachträgern, die besonders breiten, auf der vollen Länge angebrachten Seitenzierleisten. Und all das bei einem wirklich kompakten, modernen Wagen. Werfen Sie Ihre Bedenken wegen des heutigen dichten Verkehrs über

Bord. Der Ford Taunus ist nur 4,26 Meter lang und hat einen Wendekreis von nur 9,9 Metern.

Auch Leistung ist ein Teil des Luxus. Deshalb ist der Taunus GXL mit dem 1,6-Liter-OHC-Motor (88 PS) ausgerüstet. Auf Wunsch ist auch der 2-Liter-OHC mit 99 PS lieferbar, oder sogar, an der Spitze der Reihe, der 2,3-Liter-V6-Motor, der 108 PS abgibt. Der GXL hat besonders schöne Sportfelgen, auf die natürlich Gürtelreifen aufgezogen sind, und er bietet in der Grundausrüstung, wie L und XL, Ser-

vobremsen und Heckscheibenheizung. Wählen können Sie zwischen der 4-türigen Limousine und dem eleganten Coupé.

GXL-Symbol am Vinyldach

Das charakteristische GXL-Heck



Die Atmosphäre im GXL: Äußerst kultiviert

Noch deutlicher wird der Luxus-Charakter des neuen Ford Taunus GXL da, wo Fahrer und Fahrgäste etwas davon haben: innen.

Betrachten Sie die Armaturefront. Sie wurde in voller Breite mit echtem Holzfurnier ausgelegt. Die Farbe des echten Lederlenkrads paßt genau zur Farbe des Intérieurs. Der 3-Wellen-Blau-punktradio gehört selbstverständlich auch zur Standard-Ausrüstung des GXL.

Ein weicher Hochflur-Teppich hat wesentlichen Anteil an der leisen, kultivierten Atmosphäre, die den Taunus

GXL bestimmt. Der gleiche Teppich kleidet auch die Türinnenflächen in Einstieghöhe aus.

Türverkleidungen aus Nußbaumholz und eine Mittelkonsole mit elektrischer Uhr erhöhen den Luxus noch.

Die Einzel-Liegesitze gibt es in dieser Form und mit diesem erlesenen Material bezogen nur im GXL. In den Lehnen der Vordersitze, vor den einzeln geformten Fondsitzen, sind praktische Ablagetaschen eingelassen.

Wenn es etwas gibt, was den Luxus-Charakter des neuen Taunus GXL womöglich noch steigern könnte, dann

der Luxus des Nie-mehr-schalten-Müssens. Die Getriebeautomatik, die sich auf Wunsch mit dem 2000 OHC und dem 2300 V6 kombinieren läßt,



Schalthebel- und Handbremsmanschette



Verführerisches Coupé mit der Geräumigkeit einer Limousine

Das Coupé erfreut sich als Karosserietyp zunehmender Beliebtheit, doch sind viele Coupés nur eine schwerfällige Abänderung einer Limousine und bieten zudem auf den Hintersitzen wenig Knie- und Kopffreiheit. Das Taunus Coupé hat ein einzigartiges gewisses Etwas. Sein Fastback-Stil verträgt sich ausgezeichnet mit der niedrigen und breiten Silhouette des Taunus. Und um Sie noch mehr zu begeistern, bietet das Taunus Coupé genau soviel Platz in der Breite und Länge wie die Limousine.

Nur die nutzbare Innenhöhe ist hinten um 2 cm geringer. Der Kofferraum des Coupés ist ebenso geräumig wie bei der Limousine; die Kofferraumöffnung ist auch weit hinten geschnitten und erleichtert dadurch das Be- und Entladen ganz erheblich. Mit dem Ford Taunus Coupé besitzen Sie den verführerischsten Wagen seiner Kategorie.

Ford Taunus Stationwagen

Der Ford Taunus Stationwagen hat alle Qualitäten der Taunus-Reihe: Eleganz, Sicherheit, Behaglichkeit, Ausrüstung, Fahrleistungen und Wirtschaftlichkeit. Und zudem bietet er einen sehr geräu-

migen Laderaum, der durch die weit ausladende fünfte Tür zugänglich ist. Sei es nun für Ihre Arbeit, für das Wochenende oder die Ferien – der Ford Taunus Stationwagen erfüllt Ihre Wünsche in jeder Hinsicht. Auch mit fünf Personen an Bord verfügen Sie noch über einen Hecklade-raum von beinahe einem m³ mit einer Bodenlänge von 97,5 cm und einer maximalen Breite von 113,5 cm. Beim Herunterklappen der Rücksitzlehnen werden das Ladevolumen und die Länge beinahe verdoppelt. Die fünf breiten Türen erlauben einen

leichten Zugang und ein müheloses Be- und Entladen. Der Taunus Stationwagen bietet eine unbehinderte Rundschau und lässt sich mit Leichtigkeit parkieren, obschon er 10 cm länger ist als die Limousine. Dank seinem Breitspur-Fahrwerk mit langem Radstand, bleiben das gute Fahrverhalten und der Komfort des Taunus Stationwagens auch bei Voll-last erhalten. Der Stationwagen ist als 1600 L, 2000 L und 2000 XL, mit der entsprechenden reichen Limousinen-Ausstattung lieferbar.



XL-Emblem



XL-Armaturenbrett (mit Tourenzähler)



Limousinen-Komfort im Stationwagen



Die Freiheit der fünften Tür



Sicherheit, auf die Sie sich verlassen können

Beim Ford Taunus stimmt natürlich auch die Sicherheit. Dazu hätte es nicht der scharfen Sicherheitsbestimmungen bedurft, die heute gelten.

Wie bauen den Taunus wie jeden Ford nach den Erfahrungen unserer eigenen intensiven Sicherheitsforschung und den neuesten Erkenntnissen der Sicherheitstechnik. Kein Wunder, daß er die gesetzlichen Bestimmungen teilweise erheblich übertrifft.

Im Taunus kommt Ihnen die aktive Sicherheit des optimierten Breitspurfahrwerks zugute. Mit beachtlichen

1,42 Metern Spurweite. Mit Stabilisatoren vorn und hinten, die unter allen Fahrzuständen den Straßenkontakt aller Räder garantieren.

Passive Sicherheit. Sie sitzen in einer hochstabilen Fahrgastzelle, die sich jedem Crashtest überlegen gezeigt hat. Vor Ihnen und hinter Ihnen leicht verformbare Knautschzonen, die im Falle eines Falles die Stoßenergien aufnehmen. Die Türen bleiben dabei geschlossen, denn sie sind mit Sicherheitstürschlössern ausgerüstet.

Bei einem Aufprall schiebt sich die zweigeteilte, abgewinkelte Sicherheits-Lenksäule wie vorgesehen zusammen. Die Armaturenfront besteht in voller Breite aus einem Material, das Stöße nachgiebig auffängt. Das Zündschloß ist so angeordnet, daß es dem Knie des Fahrers auf keinen Fall zu nahe kommt. Auch die Handbremse liegt da, wo sie keinen Schaden anrichten kann. Zwischen den Vordersitzen.

Selbstverständlich hat der Taunus ein Zweikreisbremssystem, das serienmäßig mit Bremskraftverstärker arbei-

tet. Bei Ausfall eines Bremskreises bleibt auf jeden Fall der zweite Bremskreis wirksam.

Die Bremsen selbst wurden in unbarmherzigen Testserien zu höchster Standfestigkeit entwickelt.

Wenn Sie sich für den Ford Taunus entscheiden, haben Sie sich für die sichere Lösung entschieden.

Zweigeteilte, abgewinkelte Sicherheits-Lenksäule



Bremsentest auf dem Ford-Versuchsgelände



Eine Scheibenbremse im Hitzetest



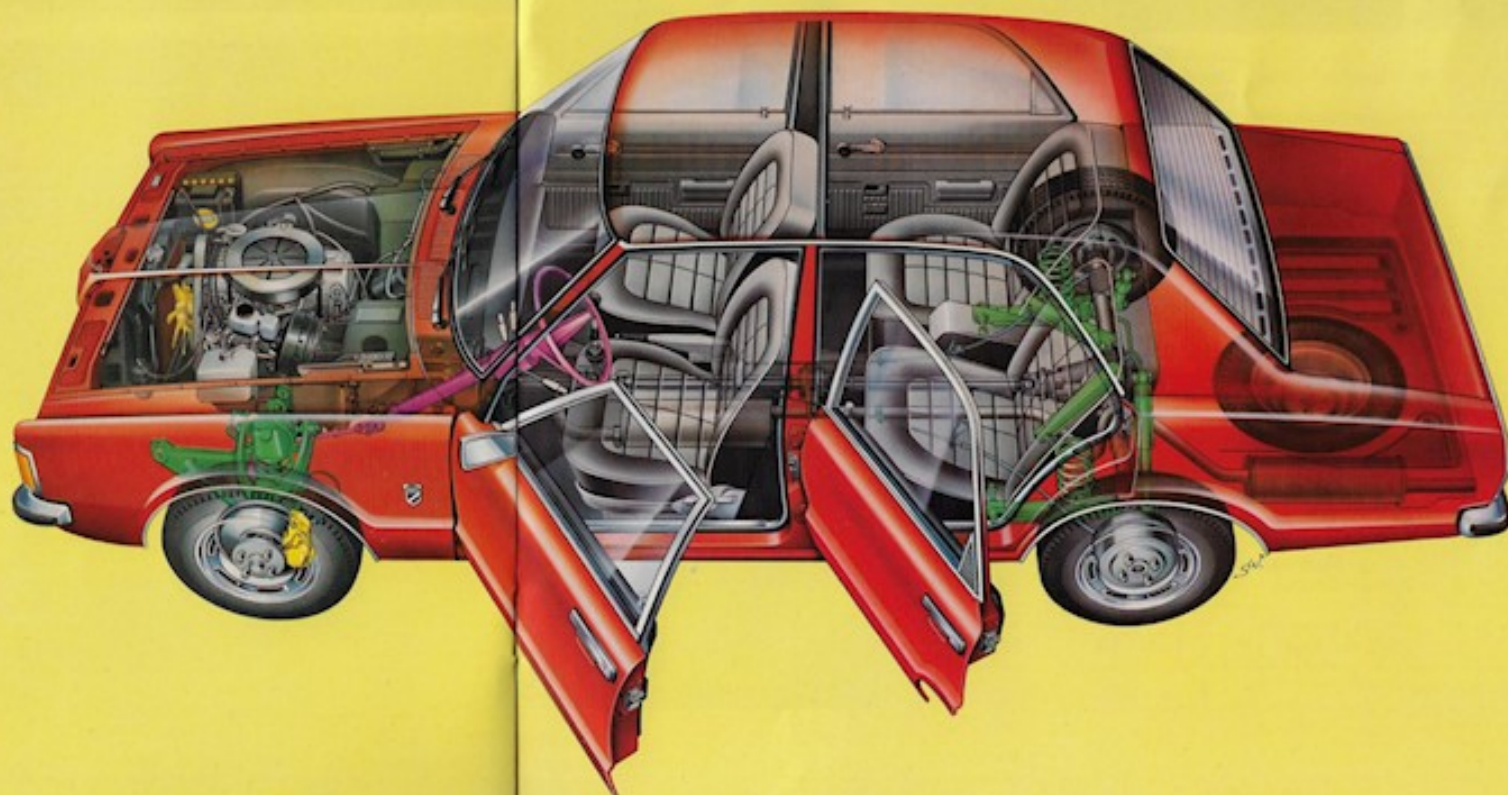
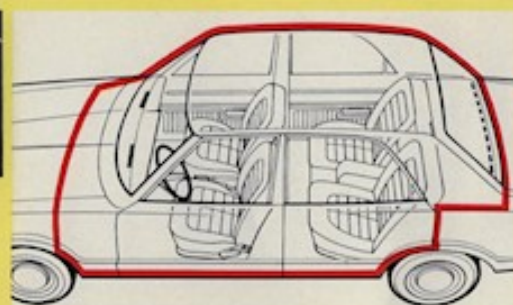
Handbremse zwischen den Sitzen



Zündschlüssel an sicherer Stelle



Der Sicherheitsbereich der hochstabilen Fahrgastzelle



Das Ford Taunus Programm für die Schweiz

Wir haben Ihnen in diesem Katalog die drei neuen Modelle Taunus L, Taunus XL, Taunus GXL und die vier Karosserievariationen 2türlich, 4türlich, Coupé und Stationwagen vorgestellt.

Links unten geben wir Ihnen noch einmal eine Übersicht darüber, welche Taunus-Modelle in der Schweiz offeriert werden.

Jetzt geht es um die Frage: Haben Sie noch Extrawünsche? Der Ford Taunus ist, wie diese Seiten zeigen, gut darauf vorbereitet.

Das automatische Getriebe ist auf allen Taunus-Modellen mit den Motoren

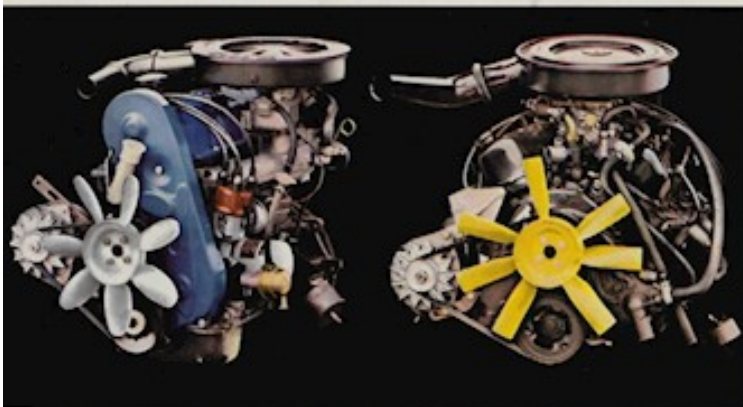
1600 OHC, 2000 OHC und 2300 V6 auf Wunsch erhältlich.

Für alle Taunus Limousinen und Coupés gibt es ein schwarzes Kunstlederdach. Der GXL hat es schon serienmäßig.

Außer dem Taunus Stationwagen gibt es alle Modelle mit Schiebedach.

Sportfelgen sind beim Taunus GXL serienmäßig und beim Taunus L und XL auf Wunsch erhältlich.

Die volle Liste der erfüllbaren Sonderwünsche finden Sie rechts unten.



Die Motoren

Vier an der Zahl stehen für den Taunus zur Wahl:

3 Vierzylinder in Reihe und 1 Sechszylinder in V. Die Vierzylinder 1600, 1600 GT und 2000 haben eine obenliegende Nockenwelle (OHC), die von einem Gummi-Zahnriemen angetrieben wird. Dank dieser ultramodernen Technik ergibt sich eine bessere Leistung. Ein- und Auslaßventile sind einander

gegenüberliegend um eine gleichmäßige Zylinderfüllung zu gewährleisten. Die Kurbelwelle ist fünffach gelagert. Die Zylinder des Sechszylindermotors 2300 sind in V angeordnet. Dieser Motor zeichnet sich durch außergewöhnliche Geschwindigkeit und Laufruhe aus.

Alle Vier- und Sechszylinder sind wassergekühlt und haben eine Druckumlaufschmierung mit Ölbadfilter.



Das Ford Taunus-Programm für die Schweiz

		1600 OHC	1600 GT-OHC	2000 OHC	2300 V6
Ford Taunus L	2türige Limousine	x			
	4türige Limousine	x		x	
	5türiger Stationwagen	x		x	
Ford Taunus XL	2türige Limousine	x			
	4türige Limousine	x		x	
	5türiger Stationwagen			x	
	2türliches Coupé			x	
Ford Taunus GXL	4türige Limousine		x	x	x
	2türliches Coupé		x	x	x

x = offerierte Modelle

Extras	Taunus L	Taunus XL	Taunus GXL
Automatisches Getriebe	■	■	■ ¹⁾
Vinyldach	■	■	s
Schiebedach	■	■	■
Verbundglas-Windschutzscheibe	■	■	■
Sportfelgen	■	■	s
Metallisierte Farbe	■	■	■
Vinylpolsterung (Stationwagen serienmäßig)	■	■	-

¹⁾ mit 1600 GXL nicht erhältlich
■ = Extra - = nicht erhältlich
s = serienmäßig

Für die detaillierte Ausrüstung und die «Extras» eines jeden Taunus-Modelles, verlangen Sie bitte die Taunus-Preisliste bei Ihrem Ford-Händler.

Ford stellt neue Strapazierfähigkeits- und Geschwindigkeits-Weltrekorde auf

Jetzt sind wir beinahe schon so weit, daß wir mit gewöhnlichen Lager- und Ausstellungsfahrzeugen Rekorde brechen. Ein Team von führenden Renn- und Rallyefahrern, speziell von Jackie Stewart zusammengestellt, fuhr Ford Escorts, Taunus, Cortinas und Consul über 50000 km auf dem Hochgeschwindigkeits-Rundkurs von Monza. Es wurden nur kleine Änderungen angebracht, die mehr Leistung brachten, aber keine für größere Dauerhaftigkeit. Und so wurden 13 Weltrekorde gebrochen! Der längste Boxenhalt, der nötig war, dauerte nicht länger als eine Stunde, es mußte eine Zylinderkopfdichtung ausgewechselt werden. Die durchschnittliche Geschwindigkeit betrug 148 bis 186 km/h, mit Motoren von 1100 cm³ bis drei Liter. Die gesamten Versuche wurden von der FIA überwacht, und die leichten Änderungen (Kühlventilatoren wurden für die hohen Geschwindigkeiten entfernt,

Vergaser abgeändert, größere Reifen aufgezogen und gewisse Teile der Innenausstattung herausgenommen) lagen alle in der FIA-Norm für Zuverlässigkeitsprüfungen. Die Rekorde wurden auf Strecken zwischen 5000 und 50000 km herausgefahren, und die Wagen waren zwischen einem und 14 Tagen ununterbrochen unterwegs, natürlich mit kurzen Halten für Fahrerwechsel und Auftanken. Alles in allem bewies Ford, daß Familienwagen aus der normalen Produktion ohne weiteres auf die Rennpiste können, mit nur kleinen Änderungen, die andauernde Höchstgeschwindigkeit erlauben, und daß solche Fahrzeuge dann Rekorde genauso überzeugend brechen wie jene Ford-Produkte, die beinahe jeden Tag Rennen und Rallyes auf der ganzen Welt gewinnen. (Diese Rekorde müssen von der FIA noch bestätigt werden.)



Großzügig in seiner Technik

Motor 1600 (OHC)

Zylinderinhalt: 1593 ccm
Bohrung/Hub: 87,65/66,0 mm
Verdichtungsverhältnis: 9,2:1
Leistung: 72 PS (DIN) bei 5500 U/min.
Steuer-PS: 8,11
Drehmoment: 12,0 mkg (DIN) bei 2700 U/min.
Höchstgeschwindigkeit: 152 km/h
Beschleunigung: 16,2 Sek. von 0 auf 100 km/h
Verbrauch: 10,2 l auf 100 km (DIN)

Motor 1600 GT (OHC)

Zylinderinhalt: 1593 ccm
Bohrung/Hub: 87,65/66,0 mm
Verdichtungsverhältnis: 9,2:1
Leistung: 88 PS (DIN) bei 5700 U/min.
Steuer-PS: 8,11
Drehmoment: 12,7 mkg (DIN) bei 4000 U/min.
Höchstgeschwindigkeit: 162 km/h
Beschleunigung: 13,6 Sek. von 0 auf 100 km/h
Verbrauch: 10,2 l auf 100 km (DIN)

Motor 2000 (OHC)

Zylinderinhalt: 1983 ccm
Bohrung/Hub: 90,8/76,95 mm
Verdichtungsverhältnis: 9,2:1
Leistung: 99 PS (DIN) bei 5500 U/min.
Steuer-PS: 10,18
Drehmoment: 15,4 mkg (DIN) bei 4000 U/min.
Höchstgeschwindigkeit: 166 km/h
Beschleunigung: 11,7 Sek. von 0 auf 100 km/h
Verbrauch: 10,3 l auf 100 km (DIN)

Motor 2300 (V6)

Zylinderinhalt: 2293 ccm
Bohrung/Hub: 90,0/60,1 mm
Verdichtungsverhältnis: 9:1
Leistung: 108 PS (DIN) bei 5000 U/min.
Steuer-PS: 11,69
Drehmoment: 18,5 mkg (DIN) bei 3000 U/min.
Höchstgeschwindigkeit: 173 km/h
Beschleunigung: 11,2 Sek. von 0 auf 100 km/h
Verbrauch: 10,5 l auf 100 km (DIN)

Abmessungen		Limousine	Coupé	Stationswagen
		2- oder 4türig		
Länge über alles	mm	4280	4280	4383
(ohne Stoßstangenhörner)	mm	4267	4267	4369
Höhe über alles	mm	1359	1331	1370
Breite über alles	mm	1702	1708	1702
Radstand	mm	2578	2578	2578
Spur vorne	mm	1422	1422	1422
Spur hinten	mm	1422	1422	1422
Innenbreite, vorne	mm	1367	1367	1367
Innenbreite, hinten	mm	1361	1361	1361
Totales Kofferraumvolumen	Liter	481	481	—
Nutzbares Kofferraumvolumen	Liter	340	340	—
Gewichte	Motor			
Leergewicht kg	1600	965	970	1050
(mit Handschaltung)	1600 GT	985	990	—
	2000	1040	1045	1125
	2300	1065	1050	—
Stationwagen-Laderaum		Hintersitz aufgeklappt		Hintersitz hinuntergeklappt
Länge des Laderaumes	mm	975		1903
Mindestbreite	mm		1030	
Maximale Breite	mm		1370	
Maximale Höhe	mm		775	
Maximale Breite der hinteren Türe	mm		1320	
Höhe der hinteren Türe	mm		890	
Nutzvolumen	m ³	0,96		1,81

Aufhängung

Unabhängige Vorderradaufhängung. Ungleich lange Dreiecksquerlenker, Schraubenfedern und Teleskop-Stoßdämpfer. Zusätzliche Querstabilisatoren bei allen Modellen, vorn und hinten. Starre Hinterachse mit 4 Längslenkern, Schraubenfedern und Teleskop-Stoßdämpfern.

Kraftübertragung

Getriebe mit vier Gängen, alle synchronisiert und Rückwärtsgang. Zentraler Schalthebel. Automatisches Getriebe als Extra. Kabelbetätigte Einscheibenkupplung. Zweigeteilte Kardanwelle.

Kraftstoffzufuhr

Einfach-Vergaser GPD für Motor 1600. Weber-Doppelkörper-Vergaser für 1600 GT. Solex-Doppelkörper-Vergaser für 2000 und 2300. Automatischer Choke, Benzintankinhalt 54 Liter.

Felgen und Reifen

Alle Modelle Radialreifen 165 SR 13 auf Felgen 4 1/2 Zoll oder 5 1/2 Zoll (Sportfelgen).

Elektrische Ausrüstung

12-Volt-Batterie – Alternator. 35 Ah.

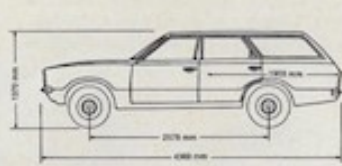
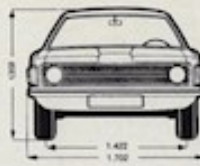
Bremsen

Zweikreisbremssystem mit Servounterstützung. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Zentral angeordnete Handbremse, auf die Hinterräder wirkend.

Lenkung

Zahnstangenlenkung (Untersetzungsverhältnis 18,7:1) mit Sicherheitslenksäule mit Teleskop-Elementen. Lenkrad mit versenkter Nabe. Wendekreis 9,9 m.

Anmerkung: Die Angaben über Fahrleistungen und Verbrauch beziehen sich auf Limousinen mit manuell betätigtem Getriebe. Sie stellen Mittelwerte dar, die je nach Fahrweise, Zuladung und topographischen Verhältnissen variieren können.





Über 200 Ford-Händler in der Schweiz

und mehr als 5000 in Europa stehen zu Ihrer Verfügung, damit Ihnen Ihr Taunus volle Zufriedenheit gibt und seinen

hohen Wiederverkaufswert behält. Das blauweisse Ford-Oval ist Ihre beste Garantie.

Die Ford Motor Company behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Voranzeige Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung dieser Modelle vorzunehmen. Sämtliche Angaben in diesem Katalog sind unverbindlich.



Ford Motor Company (Switzerland) S.A., Zürich

PN 415628/7308/32m/SWIG
Printed by Seetal Papier Ltd., Seon (Switzerland)

free download from VEIKL.com