

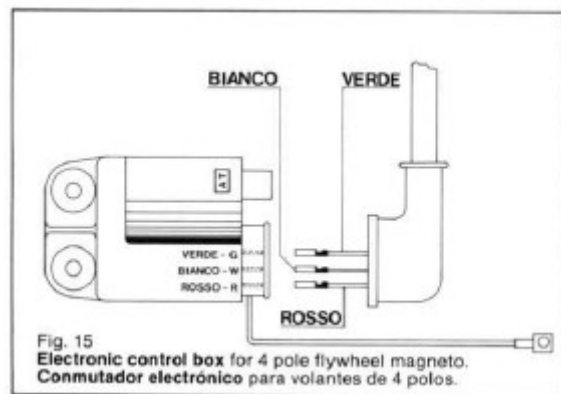
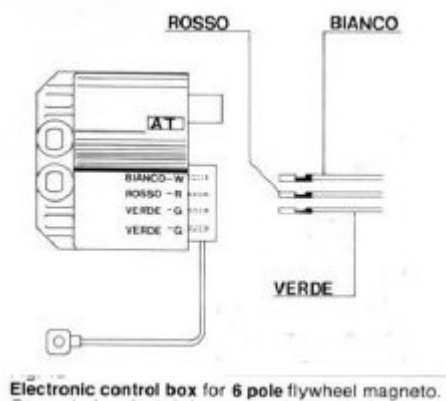
Doormeten grondplaat ontsteking op 50cc Vespa's (PK S,XL,AUTOMATICA)

Voor deze werkzaamheden heb je een multimeter nodig.

Meestal valt het allemaal wel mee, maar soms zijn de spoelen weleens kapot.
Het vervangen van de draden en pick-up is vaak al genoeg.

Het testen van de bobine is een ander verhaal,
Daarvoor heb je een testkast nodig.

Aangezien een imitatie bobine al voor rond de 20 euro te krijgen is, lijkt me dat de moeite niet waard.



Voor de meest voorkomende ontsteking van de modellen met elektrische start en accu:

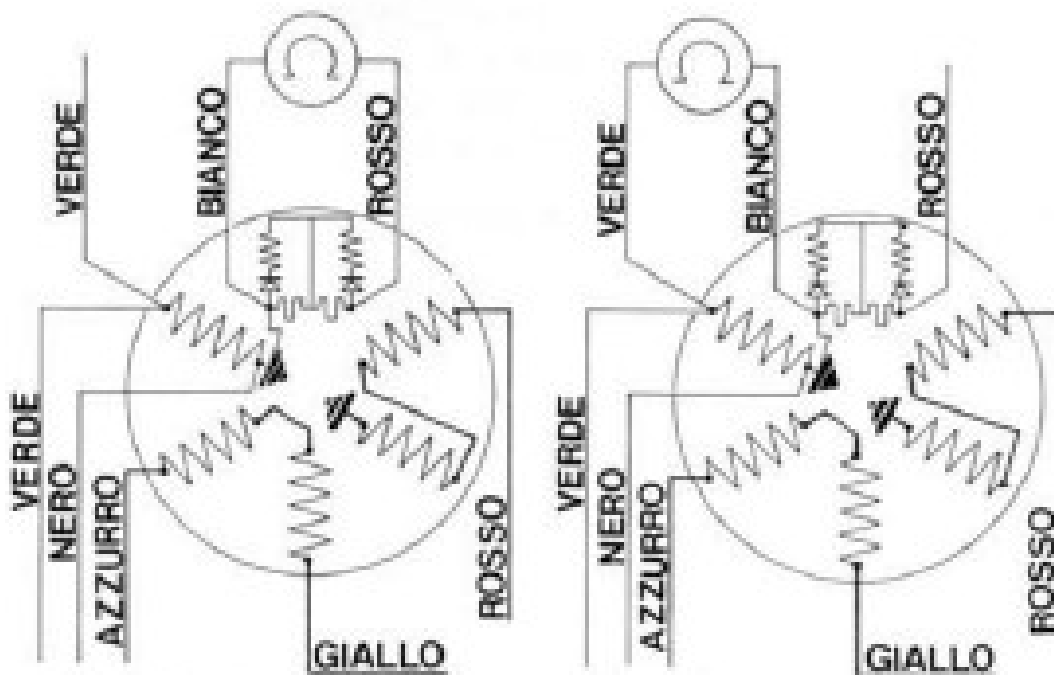


Fig. 18

Fig. 19

6 pole flywheel magneto (equipment with turn signal lamps).
Volante magnético de 6 polos (instalación sin intermitentes).

6 pole flywheel magneto

Connect the tester between the green cable and the white one (fig. 19 vehicles without turn signal lamps and fig. 21 vehicles with turn signal lamps): it should be measured continuity and an ohmic value (500 ± 20 Ohms). Connect the tester between the red cable and the white one (fig. 18 vehicles without turn signal lamps and fig. 20 vehicles with turn signal lamps): it should be measured continuity and ohmic value (110 ± 5 Ohms).

Voor de ontsteking van de Modellen zonder elektrische start en accu zoals PK-S & oude Automatica:

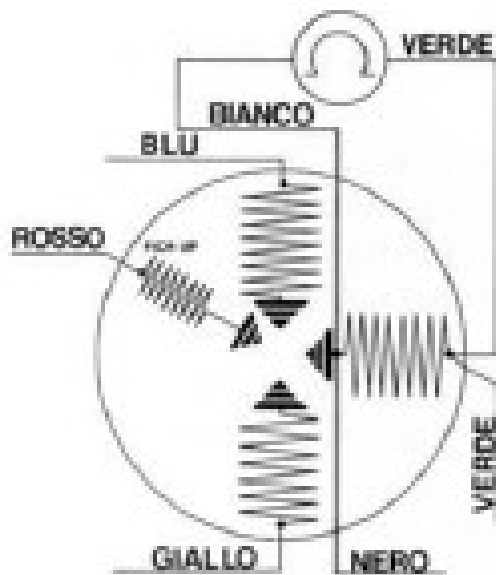


Fig. 16

4 pole flywheel magneto (equipment with turn signal lamps).
Volante magnético de 4 polos (instalación con intermitentes).

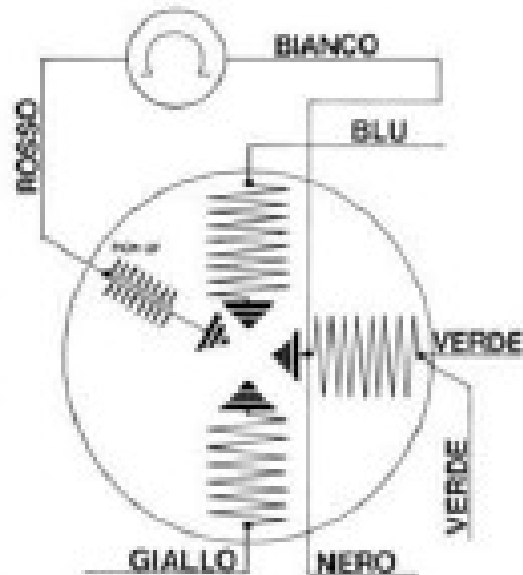


Fig. 17

4 pole flywheel magneto

Connect the tester between the green cable and the white one (fig. 13 vehicles without turn signal lamps and fig. 16 vehicles with turn signal lamps): it should be measured continuity and an ohmic value (430 ± 30 Ohms). Connect the tester between the red cable and the white one (fig. 14 vehicles without turn signal lamps and fig. 17 vehicles with turn signal lamps): it should be measured continuity and an ohmic value (56 ± 5 Ohms).