

Der Käfer.

sehen.

Es gibt jetzt einen neuen Käfer. Er heißt VW 1303 und ist eine Nummer besser als der VW 1302. Sie werden das rundherum sehen, und innendrin. Er ist schöner geworden, komforta-

bler geworden und interessanter geworden. (Aber er ist noch immer unverkennbar der Käfer.)

fahren.

Wenn Sie noch nie einen Käfer gefahren haben, ist es schön, daß Sie gerade mit diesem beginnen. Und wenn Sie schon einen (oder mehrere) Käfer hinter sich haben, merken Sie, war-

um das schön ist: Sie sitzen besser, Sie sitzen sicherer, und Sie sehen mehr.

wählen.

Die Käfer-Familie hat vier Mitglieder, die verschieden stark motorisiert sind, die verschieden ausgestattet sind und die verschieden kosten. Denn sowohl der besonders wirtschaftliche VW

1200 hat immer wieder seine Berechtigung. Und das schicke VW 1303 Cabriolet hat immer wieder seine besonderen Freunde.

haben.

Bei VW ist das Auto selbst nur die eine Hälfte. Die andere ist das Autofahren. Und damit das reibungslos geht, gibt es die VW-Finanzierung, den VW-Versicherungsdienst, das Original-VW-

Zubehör, die Original-VW-Ersatz- und Austauschteile, den weltweiten VW-Service mit Computer-Diagnose und den VW-Notdienst.

lieben.

Alle Leute, die einen Käfer fahren, entwickeln mit der Zeit ein besonderes Verhältnis zu diesem Auto. Sie geben ihm Kosenamen, sie vertrauen ihm wie einem Freund. Wahrscheinlich,

weil der Käfer das Wichtigste für eine Freundschaft mitbringt: Zuverlässigkeit und Treue.

kaufen.

Damit Ihnen die Entscheidung leichter fällt, haben wir die vielen technischen Informationen zum Käfer besonders übersichtlich gegliedert. Außerdem können Sie mit Hilfe einer Tabelle

herausfinden, welche Außenfarbe am besten mit welchen Sitzbezügen kombiniert werden kann.



VEIKL.com

Den Käfer sehen. Wir haben ihn eine

Das ist der neue Käfer. Er heißt VW 1303, weil er noch eine Nummer besser ist als der VW 1300, der sein Vorgänger war.

Auf den ersten Blick gleicht er allen Käfern. Aber wenn Sie genau hinschauen, sehen Sie schon von außen, daß sich einiges zu seinem Vorteil verändert hat. Zum Beispiel an seinem Hinterteil. Da sitzen neue Heck-Leuchten (die zeigen wir Ihnen später noch genauer). Und diese sitzen auf neugeformten Kotflügeln. Und weil

www.veikl.com



ganze Nummer besser gemacht.

gleichzeitig die Stoßstange um eine Idee noch hinten gesetzt wurde, haben Sie jetzt auch um eine Idee mehr Abstand zu denen, die hinter Ihnen fahren.

Wenn Ihnen das, was Sie von den Sitzen sehen, neu vorkommt, wenn Ihnen das, was Sie von der Frontscheibe sehen, ungewöhnlich scheint: alles wahr und noch ein bißchen mehr. Blättern Sie um, und steigen Sie ein — in die Details.



Den Käfer sehen. Er hat ein offeneres

Von vorn und von hinten sind die Verbesserungen am neuen Käfer ganz deutlich zu sehen. Vorn: die hohe Stirn und hinten: die großen Leuchten.

Neu an seinem Gesicht ist die Frontscheibe. Sie ist nicht nur um rund 42% größer geworden. Sie ist jetzt auch viel stärker gewölbt. Sie ist weiter nach vorn und höher ins Dach hineingezo-

VEIKL.com



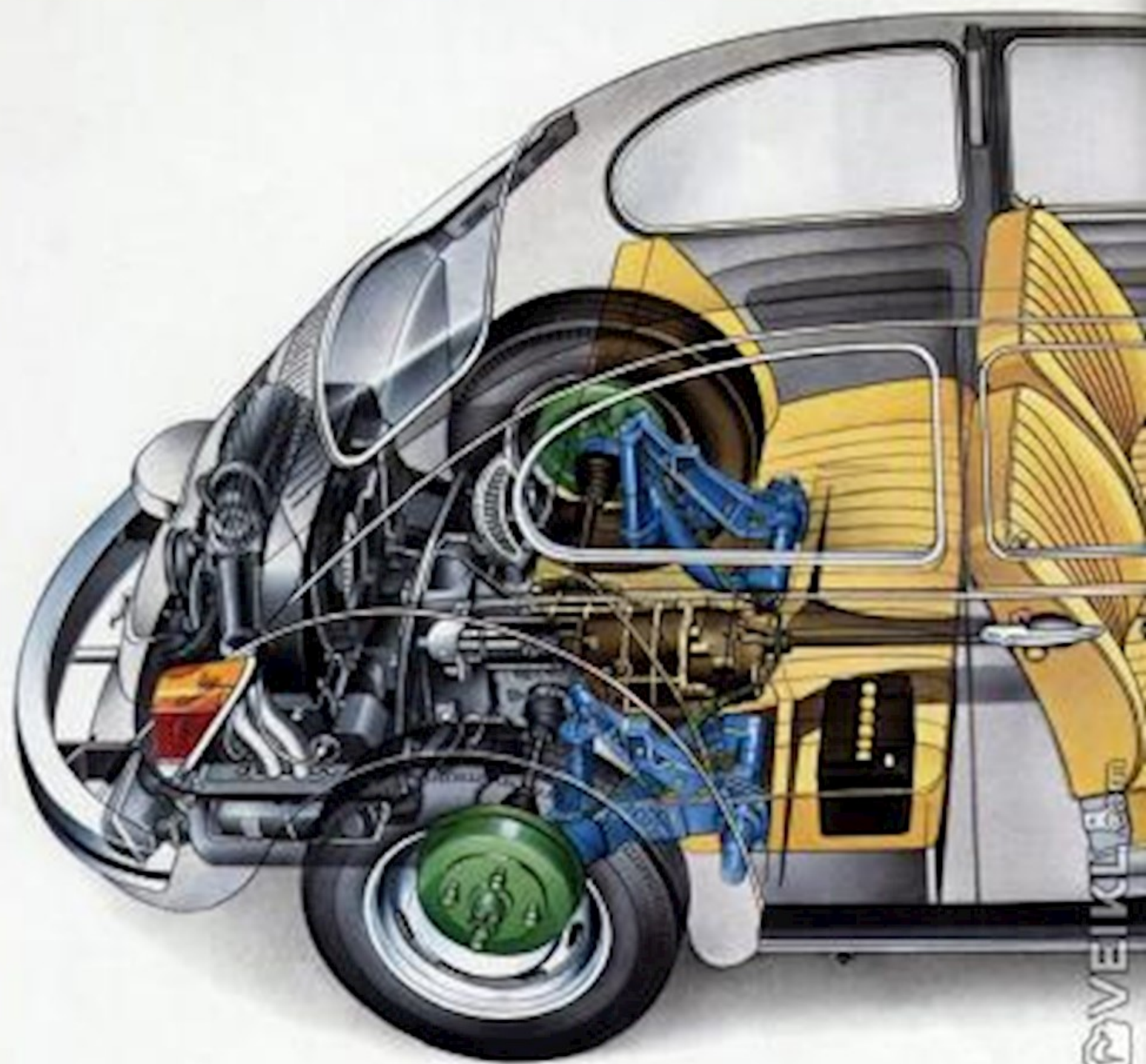
VEIKEL

Free download from

Gesicht und ein keckeres Heck.

gen. Dadurch entsteht ein viel größerer Freiraum für die Köpfe von Fahrer und Beifahrer. Sie haben jetzt mit Abstand mehr Sicherheit.

Neu am Heck sind die Schlußleuchten. Sie sind schön rund und schön groß. Also auch schön sicher. Wenn Sie nachts damit fahren, sind Sie für alle, die noch Ihnen kommen, ein leuchtendes Vorbild.



Den Käfer fahren. Er hat die

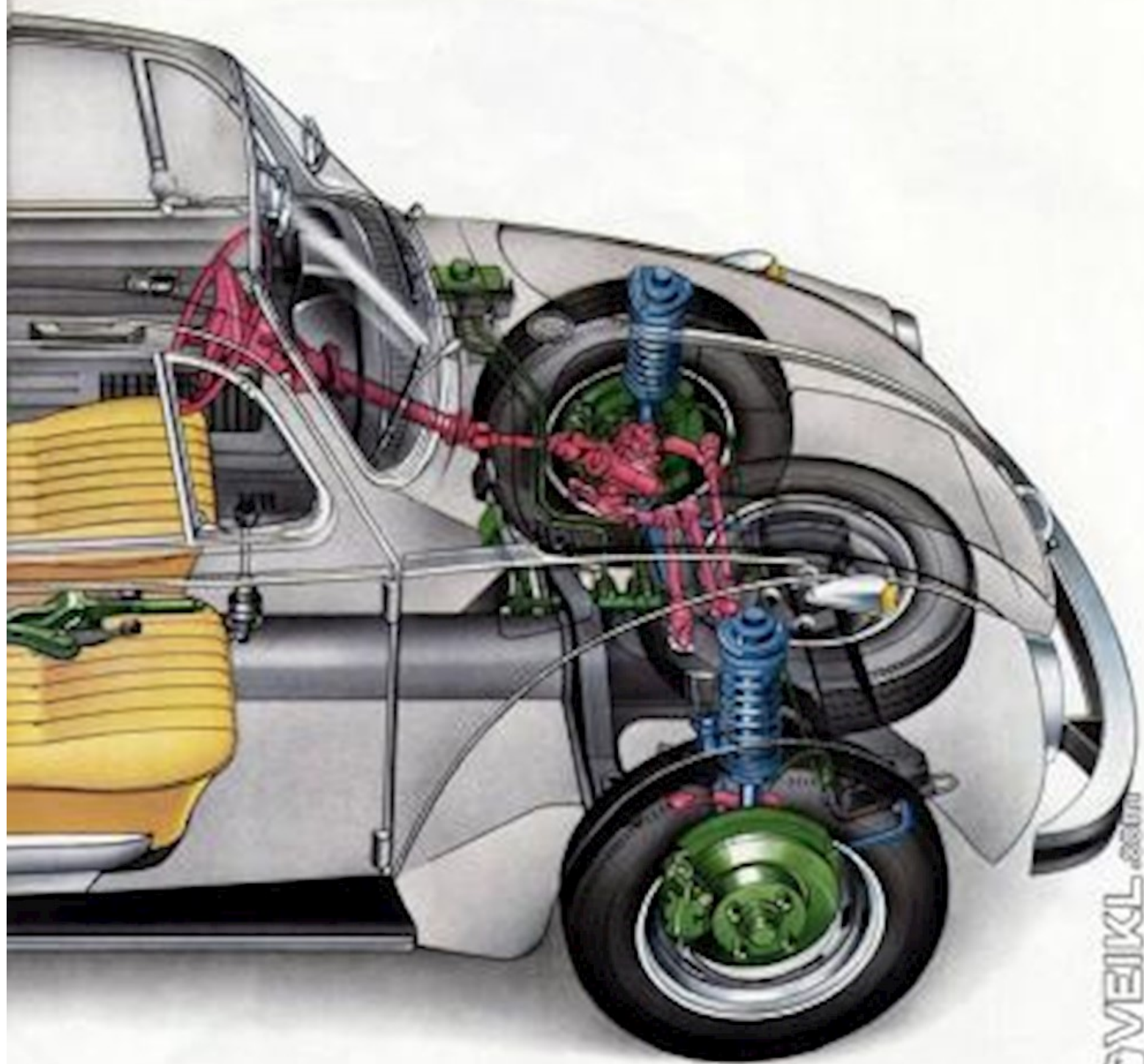
Außerlich gibt es zwischen dem Käfer von einst und jetzt keine allzu großen Unterschiede. Aber in seinem Innern hat sich seit seiner Erfindung viel getan: ohne all die Detailverbesserungen in Fahrwerk, Rahmen und Getriebe wäre der Käfer wahrscheinlich gar nicht Weltmeister geworden.

Heute hat der VW 1303 aufwendige Achskon-

struktionen mit Schräglenkern hinten und Federn vorne.

Jedes Rad ist einzeln aufgehängt. Also auch einzeln gefedert. Damit, wenn ein Rad in ein Schlagloch saust, das andere nicht in der Luft hängt.

Er besitzt ein vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe oder eine speziell für den Käfer entwickelte Wahl-Automatic.



Technik des Weltmeisters.

Der Käfer hat heute ein Sicherheits-Zweikreis-Bremssystem, das auch dann noch bremst, wenn ein Bremskreis mal ausfallen sollte. Und beim 1303 S (oder als Extra) sind vorn Scheibenbremsen eingebaut.

Auf der Sicherheitslenksäule sitzt ein Sicherheitslenkrod mit großer Prallplatte und Prallelement.

Dieses Lenkrod liegt ruhig in der Hand, weil ein Lenkungsdämpfer dafür sorgt, daß keine Schläge von der Straße aufs Lenkrod übertragen werden.

Alles das ist geblieben, wie es ist: nämlich zuverlässig und robust.



Den Käfer wählen. Als VW 1303

Dies ist der Käfer, dessen Neuerungen wir Ihnen ausführlich beschrieben haben. Der schnellste Käfer (der VW 1303 Si) mit der 50-PS-Maschine fährt 130 km/h Dauergeschwindigkeit. Eine Familie und ihr Gepäck haben bequem in ihm Platz. Sie können unter 12 Lackfarben für ihn aussuchen. Und unter vielen individuellen Extras, über die wir Ihnen auf der nächsten Seite noch mehr erzählen.

Der Außenseiter der Käfer-Familie aber ist der Cabriolet. Es ist so schnell wie der VW 1303, weil es den gleichen Motor hat. Es ist so sicher wie dieser, weil es das gleiche Fahrwerk hat. Aber es ist für viele Leute, die das sportliche Fahren an der frischen Luft lieben, ungleich viel interessanter als die normale Limousine.

Sein Dach ist mit zwei Handgriffen aus der Halterung gelöst und zurückgeklappt und läßt



Limousine. Oder Cabriolet.

die ganze schöne Welt, in der Sie fahren, zu Ihnen herein. Und verwehrt jedem Luftzug und jedem Wassertropfen den Zutritt, wenn es hochgeklappt ist.

Denn dieses Dach ist ein Kunststück aus Kunststoff und Stoff: fünf Schichten von Hand übereinander genäht und von Hand so eingepaßt, daß es auch wirklich dicht schließt. Und Sie können es in Farben bekommen, die besonders aparte

Kombinationen mit den Lackfarben zulassen.

Es sind junge Leute, die das Cabrio fahren, denn es ist ziemlich schick, aber auch ein bißchen lustig und frech. Und es ist so handlich, wie ein Auto sein muß, das man gern sportlich fahren möchte.

Den Käfer kaufen. Suchen Sie sich das

Modelle	Motor	Kraftübertragung	Fahrwerk	Fahrlleistungen
VW 1200	Luftgekühlter 1,2-Liter-Vierzylinder-Motor (im Heck, Verdichtung 7,0, Leistung ¹⁾ 25 kW bei 3600 U/min, (nach DIN/SAE-Norm 34/41,3 PS bei 3600/3900 U/min.), Größtes Drehmoment 84 Nm bei 2000 1/min. (nach DIN/SAE-Norm 8,4/9,0 mkg bei 2000/2400 U/min.), Ölkühler, Startautomatik, 6-Volt-System. Auf Wunsch gegen Mehrpreis: 1,3-Liter-Motor (siehe VW 1300) jedoch mit 6-Volt-Anlage.	Über Kupplung, vollsynchroisiertes Vierganggetriebe und (mit dem Getriebe verblocktes) Differential auf die Hinterräder. Gegen Mehrpreis: (nur bei 1,3-Liter-Motor) Wahlautomatic (Drehmomentwandler, automatisch benötigte Kupplung, Zahnrad-Wechselgetriebe, Doppelgelenkwellenantrieb).	Einzelradaufhängung, Drehtstabfederung und hydraulische Stoßdämpfer an beiden Achsen, Stabilisator vorn, Hydraulischer Lenkungs-dämpfer, Zweikreis-bremsen system mit Trommelbremsen felgenbereifung, 4V x 15/5,60—15 4 PR. Bei 1,3-Liter-Motor Ausgleichsfeder an der Hinterachse, bei Wahlautomatic Schräglenker-Hinterachse.	Höchstgeschwindigkeit, km/h: 115. Kraftstoffverbrauch ¹⁾ , l/100 km: 7,5. Bei Ausstattung mit 1,3-Liter-Motor Fahrlleistungen wie VW 1300.
VW 1300 VW 1300 L	Luftgekühlter 1,3-Liter-Motor, Abweichung gegenüber 1,2-Liter-Motor, Verdichtung 7,5, Leistung ¹⁾ 32 kW bei 4100 U/min, (nach DIN/SAE-Norm 44/52 PS bei 4100/4600 U/min.), Größtes Drehmoment 88 Nm bei 3000 1/min. (nach DIN/SAE-Norm 8,8/9,5 mkg bei 3000/3500 U/min.), 12-Volt-System mit frühladendem Generator. Auf Wunsch: 1,2-Liter-Motor (siehe VW 1200).	Wie bei VW 1200.	Wie bei VW 1200, aber zusätzlich Ausgleichsfeder an der Hinterachse.	Höchstgeschwindigkeit (mit Schaltgetriebe/Automat.) km/h: 125/120. Kraftstoffverbrauch ¹⁾ (mit Schaltgetriebe/Automat.) l/100 km: 8,8/9,2.
VW 1303 VW 1303 L	Wie bei VW 1300.	Wie bei VW 1200/1300, jedoch Radantrieb über Doppelgelenkwellen.	Einzelradaufhängung an Federbeinen vorn, Schräglenker hinten, Abfederung der Vorderräder durch Schraubenfedern, der Hinterräder durch Drehtabfederung. Sonst wie bei VW 1200/1300.	Höchstgeschwindigkeit (mit Schaltgetriebe/Automat.) km/h: 125/120. Kraftstoffverbrauch ¹⁾ (mit Schaltgetriebe/Automat.) l/100 km: 8,8/9,2.
VW 1303 S VW 1303 LS	Luftgekühlter 1,6-Liter-Motor, Abweichend gegenüber 1,3-Liter-Motor, Leistung ¹⁾ 37 kW bei 4000 1/min. (nach DIN/SAE-Norm 50/60 PS bei 4000/4400 U/min.), Größtes Drehmoment 108 Nm bei 2800 1/min. (nach DIN/SAE-Norm 10,8/11,3 mkg bei 2800/3000 U/min.).	Wie bei VW 1303.	Wie bei VW 1303, jedoch mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn.	Höchstgeschwindigkeit (mit Schaltgetriebe/Automat.) km/h: 130/125. Kraftstoffverbrauch ¹⁾ l/100 km: 9,2/9,6.
VW 1303 LS Cabriolet	Luftgekühlter 1,6-Liter-Motor wie bei VW 1303 S-Limousine.	Wie bei Limousinen 1303/1303 S.	Wie bei Limousinen 1303/1303 S.	Wie bei Limousine 1303 S.

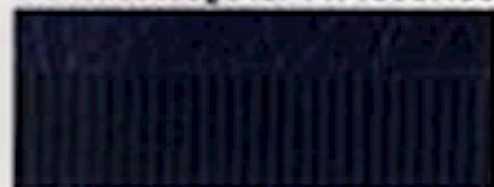
Modell aus, das am besten zu Ihnen paßt.

Abmessungen und Gewichte	Besondere Ausstattungsdetails	Mehrausstattungen gegen Aufpreis
Größe äußere Länge/ Breite/Höhe, mm: 4070/ 1550/1500. Leergewicht/zul. Gesamtgewicht, kg: 760/ 1140. Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg: 490/710. Zulässige Anhängelast für gebremste Anhänger aller Art, kg: 650. Dachlast, kg: 50.	Sicherheitslenksäule. Vordere Einzelsitze mit Sitz- und Lohrenverstellung während der Fahrt. Sicherheitslehnenverriegelung. Fondheizung. Kunststoffhimmel. Schwenkfenster. Pneumatische Scheibenwaschanlage mit Druckversorgung vom Reserverad. Blinkanlage mit Oberhol- und Warnlichtschaltung. Lichttaste. Anstoßwiederholspalte. Türschloß rechts und links. Sicherheitsgriffe innen und außen. Schraubanschlüsse für Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Schutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser.	Stahlkurbeldach. Gürtelreifen. Deckelschloß für Ablagekasten. Zwei Rückfahrleuchten. Sicherheitsgurte mit Aufrollautomat. Nur in Verbindung mit 12-Volt-Anlage; Stand- und Zusatzheizung. Komplett Radioanlage. Nur bei Ausstattung mit 1,3-Liter-Motor: Wahlautomat.
Größe äußere Länge/ Breite/Höhe, mm: 4000/ 1550/1500. Leergewicht/zul. Gesamtgewicht, kg: 820/ 1200. Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg: 490/730. Zulässige Anhängelast für gebremste Anhänger aller Art, kg: 650. Dachlast, kg: 50.	Zusätzlich gegenüber VW 1200: Frischluftanlage mit 4 individuell regulierbaren Düsen und Zwangsventilation im Heck. Beifahrer-Sonnenblende und Haltegriff. Zweistufen-Schaltung und automatische Rückstellung der Scheibenwischer. Kraftstoffanzeiger. Türtasche. Zwei Armlenken. Türkontaktschalter für Innenleuchte. Sicherheitslenkrod mit Frallelement n. Frallplatte. Zwei Kleiderhaken. Zwei Halteschlaufen. Fondaschenbecher. Klappbare Abdeckung (Hutablage) für hinteren Gepäckraum. Rückstlehne zur Vergrößerung des Gepäckraumes vorklappbar.	Wahlautomat. Scheibenbremsen vorn. Stahlkurbeldach. Weißwandreifen. Gürtelreifen. Größere Bereifung mit 6,00 x 15 4 PR. Stand- und Zusatzheizung. Komplett Radio-Anlage. Kunstleder-Sitzbezüge. Nackenstützen an den Vordersitzen. Klappbare Mittelarmlehne für hintere Sitzbank. Seitliche Ausstellfenster hinten. Verbundglas-Windschutzscheibe. Sicherheitsgurte mit Aufrollautomat.
Größe äußere Länge/ Breite/Höhe, mm: 4110/ 1585/1500. Leergewicht/zul. Gesamtgewicht, kg: 890/ 1290. Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg: 540/760. Zulässige Anhängelast wie bei VW 1200/1300. Dachlast, kg: 50.	Wie bei VW 1300, jedoch völlig abweichende, vollgepolsterte Armaturentafel mit Blendschutz für Kombi-Instrument sowie vor dem Fahrer konzentriert angeordnetes Wipp-Schalters. Belüftung/Defrostung durch unterhalb der Windschutzscheibe in voller Breite verlaufenden Defrosterkanal sowie durch 2 individuell einstellbare Seiten Scheibenbefroster. Außerdem großer, richtungsverstellbarer Lüftungsschacht in Armaturentafelleiste. Durch verlängerten Vorderwagen gegenüber VW 1300 um fast das Doppelte vergrößerten Gepäckraum.	Zusätzlich für Cabriolet: Motorraumdachschloß. Beheizbare Heckscheibe.
Wie bei VW 1300.	Zusätzlich für L-Modell: Zweistufiges Frischluftgebläse. Textil-Bodenauflage. Türtasche rechts. 2 Fondascher. Ruhesitze. Make-up-Spiegel. Verschließbarer Ablagekasten. Elektrische Zehnhör. Zigaretten-Anzünder.	M-Paket: Motorraumdachschloß. Beheizbare Heckscheibe. Stoßlängergummileisten. Abblendbarer Innenspiegel. Zwei Rückfahrleuchten.
Größe äußere Länge, mm: 4140, sonst wie bei Limousinen 1300. Leergewicht/zul. Gesamtgewicht, kg: 930/1290. Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg: 540/760. Zulässige Anhängelast: wie bei Limousinen.	Serienmäßige L-Ausstattung: Abweichend von Limousinen: Elektrische Zehnhör. Zigaretten-Anzünder. Ruhesitze. Stoßlängergummileisten. Blinker-Schneckschloß. Zwei Rückfahrleuchten. Hintere Seitenscheiben voll versenkbar. Zweistufiges Frischluftgebläse. Verschließbarer Ablagekastendeckel. Abblendbarer Innenspiegel. Make-up-Spiegel. Kunststoff Sitzbezüge anstelle Stoffbezüge. Zweite Türtasche. Zweiter Fondaschenbecher.	Schlechtwetterpaket: Stärkere Batterie. Nebelschlussleuchte. Intervallschaltung. Halogen-Neblscheinwerfer.

www.fveinkl.de
 free download from

Den Käfer kaufen. Suchen Sie sich die

Stoffsitzbezüge für VW 1300/1303.



lapisblau -- 05



bordeauxrot -- 10



silbergrau -- 26



schwarz -- 37



lederbeige -- 38

Kunstledersitzbezüge für VW 1200/1300/1303/1303 L5 Cabriolet.



schwarz -- 50



lederbeige -- 55



lapisblau -- 56



bordeauxrot -- 57



silbergrau -- 63

Verdeckstoffe für VW 1303 L5 Cabriolet.



schwarz -- 10



silbergrau -- 27



hellbeige -- 28

	VW 1200		VW 1300/1303		VW 1303 L5 Cabriolet.	
Außenfarben						
	pastellweiß		kosmosrot		hellblau	
	leuchtorange		pastellweiß		bordeaux	
	silbergrau		leuchtorange		signalarange	
	marinblau		kosmosgelb		schwarz	
			leuchtgrün		lapisblau	
			marinblau		bordeauxrot	
			biscaya		silbergrau	
			kosmosbeige		hellgrün	
			maria metallic*		schwarz metallic*	
			glorie metallic*		blau metallic*	
			lila metallic*		kosmos metallic*	
			exotikon metallic*		exotikon metallic*	
Sitzbezüge						
Stoff	lapisblau	-- 05				
	bordeauxrot	-- 10				
	silbergrau	-- 26				
	schwarz	-- 37				
	lederbeige	-- 38				
Kunstleder	schwarz	-- 50				
	lederbeige	-- 55				
	lapisblau	-- 56				
	bordeauxrot	-- 57				
	silbergrau	-- 63				
Verdeckstoffe						
	schwarz	-- 10				
	silbergrau	-- 27				
	hellbeige	-- 28				

*Metallic-Lackierungen gegen Ausbleichen

Farben aus, die Ihnen am besten stehen.

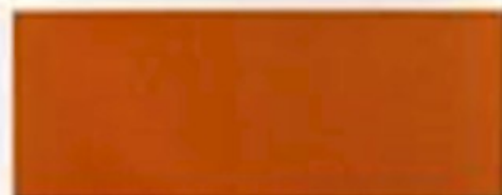
Außenfarben für VW 1200/1300/1303.



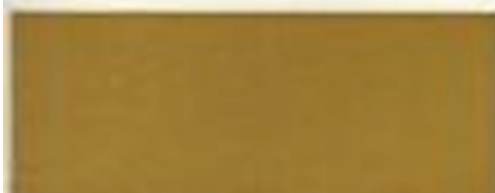
rotrot 0002 -



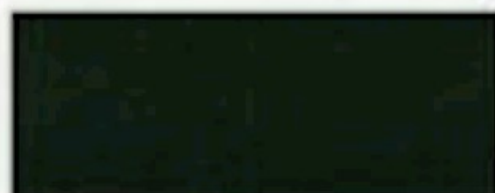
porzellanweiß 0606 -



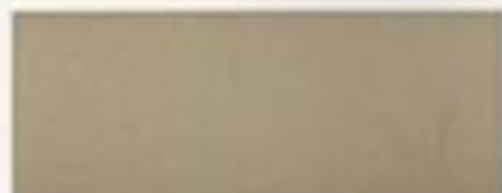
leuchtorange 0707 -



maisgelb 0608 -



sumetrogrün 1717 -



kornbeige 6565 -



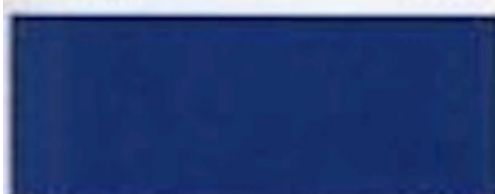
meeresblau 2121 -



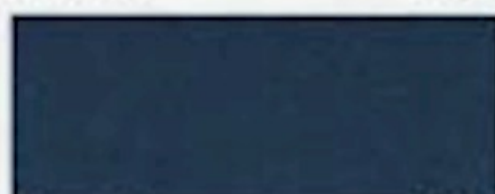
blauschwarz 2929 -



naya metallic 7171 -



blau metallic 7878 -



blau metallic 8282 -



blau metallic 8282 -

VEIKL

Free download from