

# SNELLE

# KLEINTJES

# UIT

# ROTSTERHAULE



AGS, een nieuwe naam aan het firmament van de 50 cc crosswereld, een wereld waarin de zelfbouwers welig tieren. De een met veel, de ander met weinig succes. Hoewel het merk AGS nog niet lang bestaat en dus nog niet veel bekendheid geniet, mogen we toch wel zeggen dat dit „merk” tot de eerste categorie behoort, want er zijn al een paar eclatante successen mee geboekt. Successen die niet alom in den lande bekend zijn, maar wel in het noorden, waar de grasbaansport zeer geliefd is. Op de grasbaan is dit kleine machientje namelijk dominerend over de rest van de deelnemende 50 cc-ers. Anton Gebben, tweede in het Nederlands seniorkampioenschap bij de 50 cc crossers (op een andere machine) wist van de in totaal 30 manches van de 6 wedstrijden die telden voor het grasbaankampioenschap er maar liefst 28 te winnen, en dat het er geen 30 waren was een kwestie van tactiek, omdat de twee tweede plaatsen in de andere twee manches ruim voldoende waren om toch eindoverwinnaar te worden. Zes gewonnen wedstrijden van de zes die er verreden werden, een opvallend goed resultaat!

Waarom was dit te danken? Natuurlijk kan Anton wel rijden, dat heeft hij in de loop van dit en voorgaande cross-seizoenen wel bewezen. Maar belangrijk was ook de machine die hij voor het grasbaanwerk tot zijn beschikking kreeg. Sinds korte tijd is hij namelijk „fabrieksrijder” voor AGS, een machine die in de zaak van de heer Akkerman in Rotsterhaule (Fr.) door Jan de Groot op een speciale manier wordt klaargemaakt. Jan de Groot is eigenlijk automonteur van beroep, maar door zijn grote kundigheid heeft hij nu een full-time job aan het klaarmaken van de door

hem zelf ontworpen cross- en grasbaanmotoren. Wat voor soort machine er uit de bus komt als Jan enige tijd getekend, gelast, gefreesd en geslepen heeft, is volkomen afhankelijk van wat hij zelf of de eventuele klant op dat moment wil hebben. Het is dus geen vastomlijnd ontwerp, er kan op alle mogelijke manieren gekozen worden tussen verschillende frames en tussen verschillende motorblokjes. Zijn grote kracht ligt echter in het klaarmaken van 50 cc Zündapp blokjes. Door de grote ervaring die Jan de Groot met deze blokjes heeft, is hij in staat om binnen de twee dagen een standaard 6,5 pk blokje op te voeren tot minstens 8,5 pk. Nu zal elke tuner zeggen dat dit niet zo'n geweldig probleem is, maar om het blokje met dit grote vermogen een bruikbare

powerband te geven van ruim 3000 toeren (van 6000 tot meer dan 9000), dat valt niet mee, en dat hebben de blokjes van Jan de Groot nu net wel. Deze getallen zijn allemaal echt, gecontroleerd in de Zündapp fabrieken op de proefbank. De fabriekstechnici waren verbaasd over het resultaat!

Het rijden met een dergelijk machientje is volgens de rijders betrekkelijk gemakkelijk, omdat er weinig geschakeld hoeft te worden. Op sommige circuits maar tweemaal (als men eenmaal gestart is), van vier naar drie en omgekeerd. De vijfde versnelling wordt alleen gebruikt op lange rechte einden. Door de keuzemogelijkheid in de vijfbak behoeft de machine nooit vergeerd te worden, er is altijd wel een passende versnelling.

