

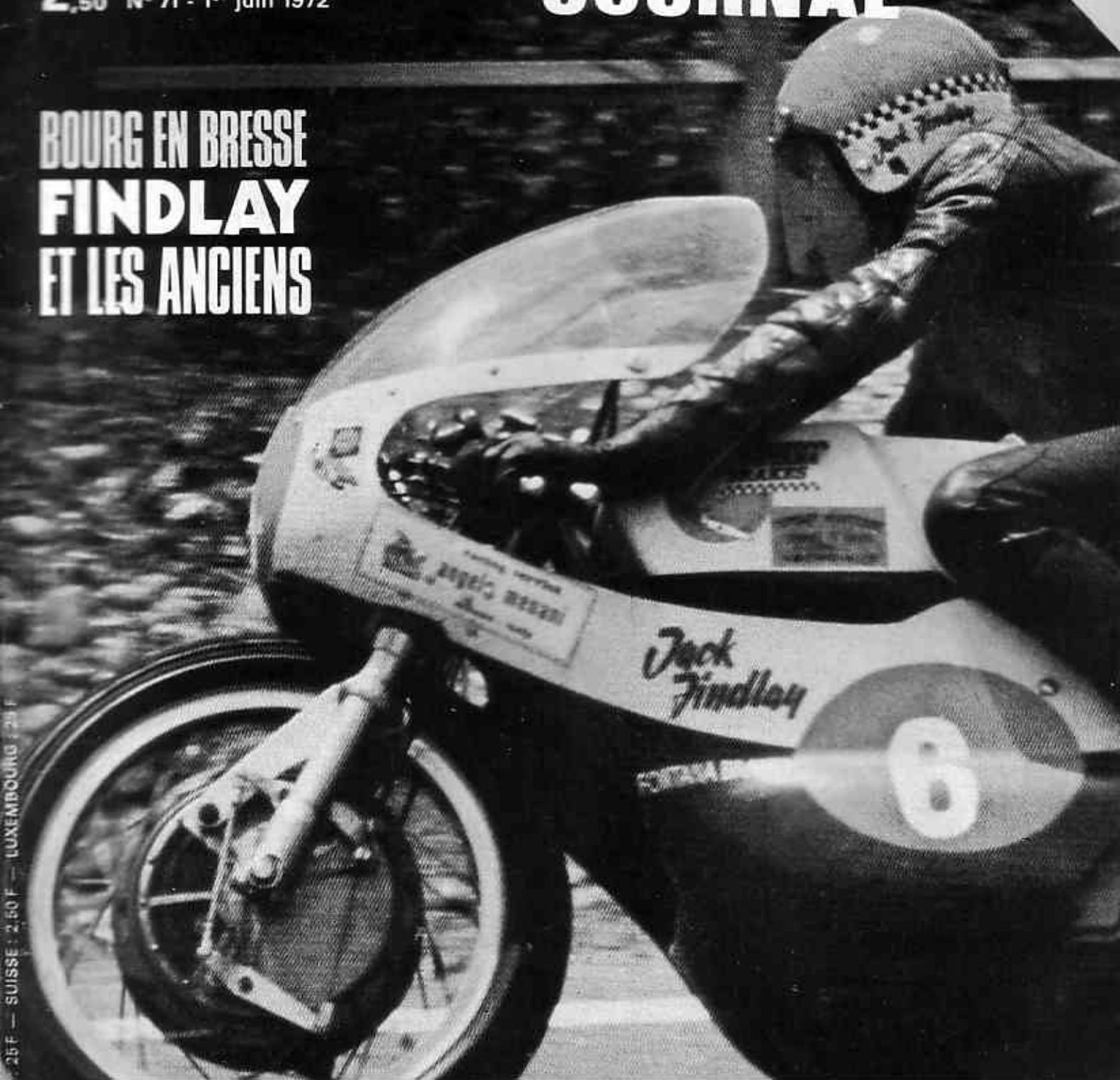
MOTO

2 ESSAIS
DAX 70. PEUGEOT 50

2,50 F CHAQUE JEUDI
N° 71 - 1^{er} juin 1972

JOURNAL

BOURG EN BRESSE
FINDLAY
ET LES ANCIENS



**BANC
D'ESSAI
MOTO**
JOURNAL

PEUGEOT



T TSR 50 C.C.

Par FENOUIL

**Presque l'agrément
d'une moto
mais toujours
l'économie d'un
« cyclo »**

PERSONNE il est vilain, personne il est méchant. N'empêche... Quand la « 125 » qui était à côté de mon cyclo a démarré mollement en cafouillant ses vitesses, je l'ai plantée sur place et la tête vexée de son propriétaire m'a fait rigoler. Faut dire que j'ai trois vitesses au pied droit sur mon cyclo. Et toujours deux pédales, c'est le règlement ! Pour démarrer, je pédale en décompressant du doigt. Ensuite, je dois assez bizarrement caler mes foutues pédales à l'horizontale : mon talon gauche bloqué sur la pédale gauche me permettra de jongler de la pointe du même pied avec le sélecteur tandis que ma pointe de pied droit posée sur l'autre pédale pour faire contre-poids au talon gauche, m'autorisera en outre, à freiner du talon droit. Ouf ! Z'avez compris ?

A SE TORDRE

ON pouvait trouver plus tordu, remarquez, par exemple croiser jambes et pédales puis se taper la tempe droite de l'index gauche... Cela dit, on s'y habitue assez vite, on conserve la maniabilité du cyclomoteur mais on s'amuse deux fois plus ; heureusement, elle coûte aussi deux fois plus cher !

POUR 1 695 F. Peugeot propose un engin qui ressemble moins à un cyclo classique qu'à une 125 bialaise malgré son réservoir de 10 litres (tiens, un constructeur de deux roues qui pense aux longues étapes !). La selle « sport » fait mal aux fesses comme il se doit, mais avec le guidon en cornes de vaches la position est excellente. Sans supplément, vous pouvez avoir un guidon

JEAN YANNE l'a dit : « Le doigt de Dieu est dans toute chose. » En conséquence, Dieu et Moto-Journal ont le plaisir d'essayer aujourd'hui le cyclomoteur Peugeot TSR Rallye. La jolie Josette Pietri a photographié la malicieuse Maria draguée par le gentil Fenouil. Quant à la mise en page, vous vous en doutez, elle a été réalisée par la grâce de Dieu.

bracelet. Vous ne gagnerez évidemment rien en vitesse de pointe mais vous serez certain d'avoir en toutes circonstances une position mal commode.

DOUX JESUS !

SUR un cyclo ordinaire, le cadre est largement échancré entre la selle et le guidon. Pour qui, doux Jésus ? Sans doute la clientèle ecclésiastique : à une époque où seuls les curés songent à se marier, ils sont aussi les seuls à refuser toujours la mini-jupe, loi, foi d'échancures, on a affaire à un très classique cadre monopoutre triangulaire, tout comme sur une moto de mécréant. Le phare est un peu plus généreux que cela n'est d'usage sur un cyclo. Quant à l'avertisseur, une mouche mâle non droguée posée en son centre ne frémit pas d'une aile lorsqu'on l'actionne. Si ma mouche-étalon ne vous convainc pas, je vous assure qu'une sonnette de vélo s'entend nettement mieux.

Heureusement, le reste fait plus sérieux. Et est sérieux : chromes d'honnête qualité sur les garde-boue, le carter de chaîne et le moteur quasiment increvable par exemple. Et maintenant, en route !

OU plutôt en ville... Un demi-tour de pédale et l'insecte vrombit. Première, un petit clac, l'embrayage est progressif à souhait. Deuxième, la boîte semble assez précise. Troisième, ça pousse toujours. Des voitures devant, bloquées au feu rouge : rétrograder, seconde puis première pour se faufiler entre deux voitures et cette camionnette vicieuse collée au trottoir, hop, d'un coup de rein, je décolle la tête de l'insecte

qui se hisse sur le trottoir. Le tronc (moteur) et l'abdomen (roue arrière) suivent sans trop maugréer. Re-coup de rein, et me voilà sur les clous entre les poireaux d'une ménagère et l'attaché-chose d'un grossier qui me menace du poing. Quel risque-tout celui-là quand même, ma Peugeot c'est du solide : en cas de collision, son attaché-chose plierait bien avant mes suspensions...

VIVE LA PATINETTE

FEU vert, les gaz, première, deuxième, virage presque sur les jantes, l'insecte s'accroche, les suspensions sont un peu sèches mais j'ai doublé encore deux voitures... Au fait, je m'amuse comme un fou : grâce aux reprises, j'ai oublié que c'était un cyclo !

POUR la ville d'accord, mais peut-on faire de la route avec ? Depuis que j'ai vu une Mobylette sans suspensions aux Eléphants, je sais que l'on peut faire le tour du monde en patinette : on part de Paris, vingt ans après à San Francisco on fait un enfant à une fille du quartier chinois, quand il a quatre ans, on lui refile la patinette (« dis merci à papa, ingrat ! ») et on lui conseille de faire un enfant trente ans plus tard du côté de Sydney...

Le cyclo a un avantage fondamental sur la patinette, on peut boucler un tour du monde en une vie d'homme et si, d'aventure, on fait des enfants, c'est juste pour le plaisir. Le cyclo à vitesses a-t-il un avantage aussi capital sur la cyclo ordi-



Si vos parents qui raffinent

Suite de la page précédente

naire ? Pour le savoir, je me suis embusqué à un feu rouge de Montparnasse guettant un « cyclo vulgairis ».

LE DERRIERE DE MARIA

J'AI eu du mal à attraper Maria : quand j'ai crié « arrêtez-vous ! » et que j'ai commencé à courir, elle m'a pris pour un flic et a pédalé de toutes ses forces, gaz ouverts à mort. J'ai plongé sur son porte-bagages, Malice ou coquetterie ? Elle m'a trainé sur 15 mètres avant de consentir à s'arrêter. Quand je lui ai dit qu'avec un cyclo à vitesses elle n'aurait toujours pas de numéro minéralogique sur son joli derrière et qu'aucun flic pédestre ne la rattraperait, elle a ri. C'était gagné !

— Votre cyclo, euh, vous en êtes contente ?

— Très ! Je suis mannequin, j'en rachète tous les trois mois quand on me vole l'ancien.

— Le mien coûte un peu plus que deux cyclos ordinaires volés, mais il a un anti-vol. Et il se conduit comme une moto.

— Je ne sais pas conduire les motos.

— Je parie que si !

ET voilà ! Ce qui précède est un peu enjolivé comme tous les souvenirs, of course. Mais je vous jure que Maria qui se jugeait incapable de conduire une moto a appris à piloter ce cyclo, à rétrograder les vitesses, en jouant du régime moteur et de l'embrayage, à balancer dans les virages, tout cela en un après-midi. Il est vrai (ne le dites pas à Peugeot) qu'elle ne veut pas s'acheter un cyclo trois vitesses mais une moto 125 !

EN RAFFINANT LA COCAINE

ALORS, si vous n'avez pas de permis parce que pas l'âge ou pas le courage, si vous désirez vous initier à la moto en toute sécurité, si vous voulez presque les reprises d'une 125 mais aussi la robustesse et l'économie d'un cyclo, si vous êtes en troisième au lycée de Monaco et que vos parents qui raffinent de la cocaïne là-haut sur leur petite colline isolée à trois kilomètres de la principauté ont 1 700 F de trop, n'hésitez pas, prenez-les et allez les apporter à Peugeot.

FICHE TECHNIQUE

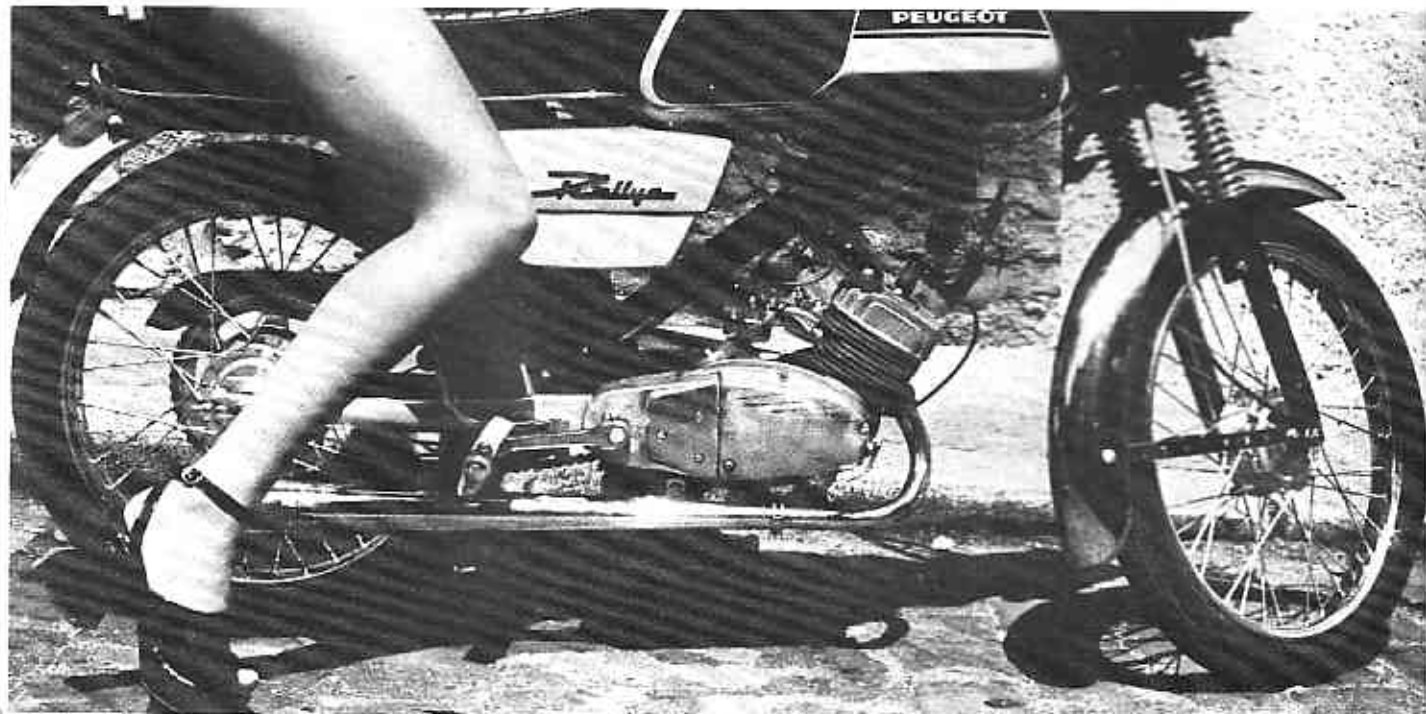
MOTEUR

Deux temps / monocylindre incliné
Alésage/course : 40/35 mm
Cylindrée : 49 cm³
Puissance : 2 ch à 5 500 tr/min (contre 1 ch à 4 000 tr/min pour le Peugeot 1015, 1.5 ch à 5 000 tr/min pour le 102R, 1.9 ch à 5 500 tr/min pour le 103)
Boîte à trois rapports
Lanceur incorporé à commande par pédalage
Consommation : 2.5 litres environ

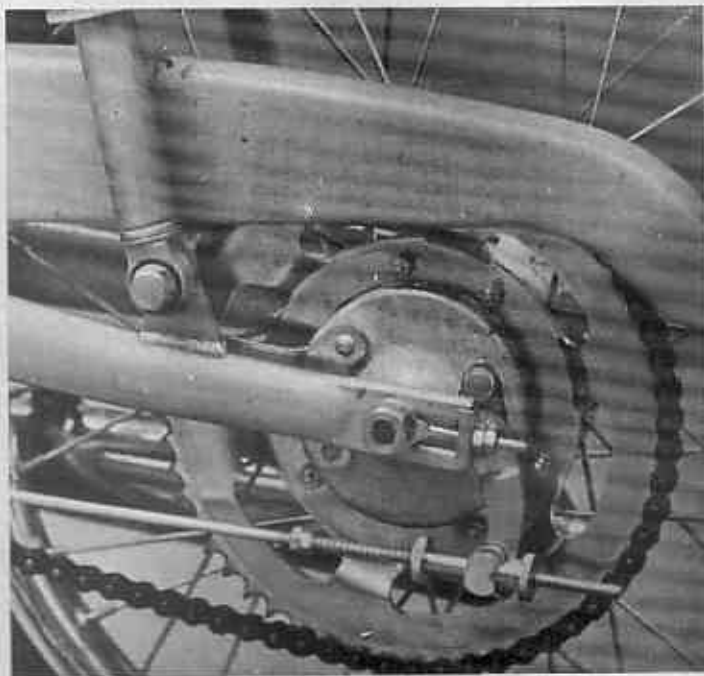
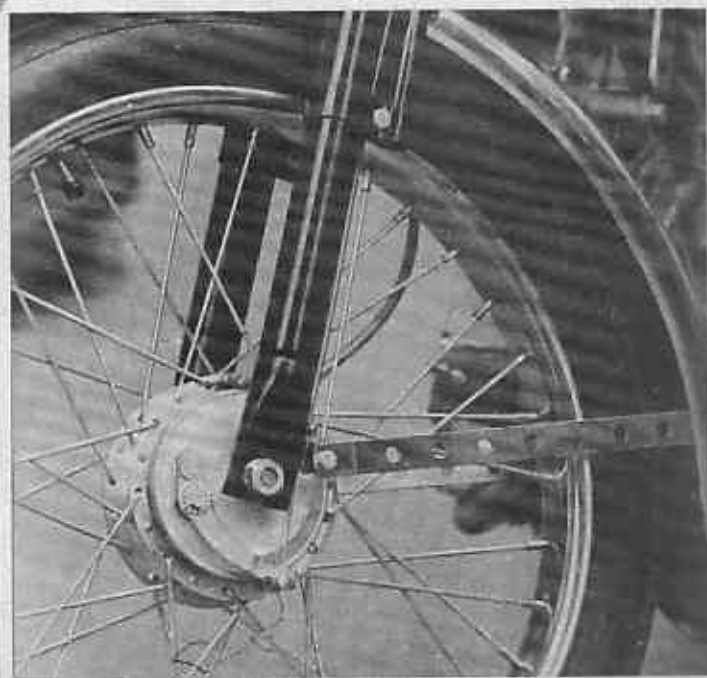
PARTIE CYCLE

Châssis gros tube acier indéformable
Suspension AV : fourche télescopique
Suspension AR : ressorts oscillante à balanciers
Deux freins à tambour
Pneu AV : 2.14 x 17
Réservoir 10 litres
Prix : 1 695 F

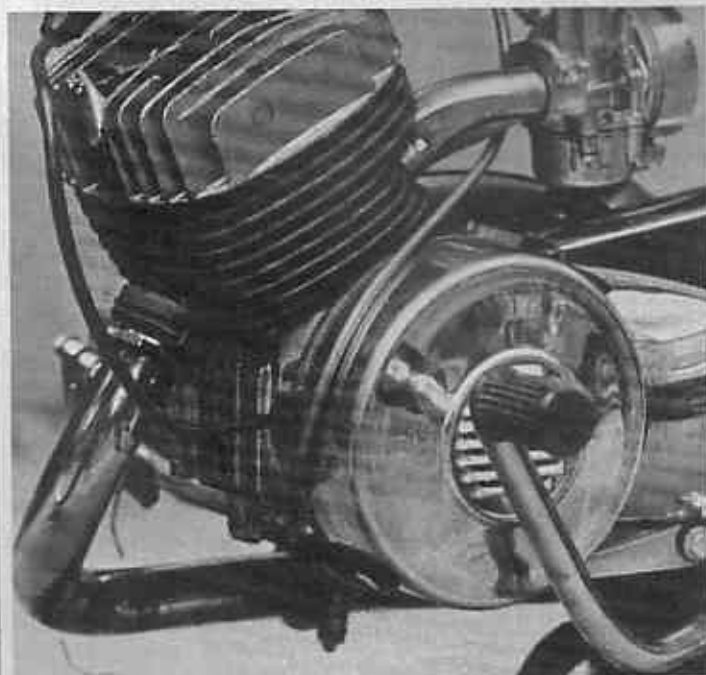
la belle et l'insecte..



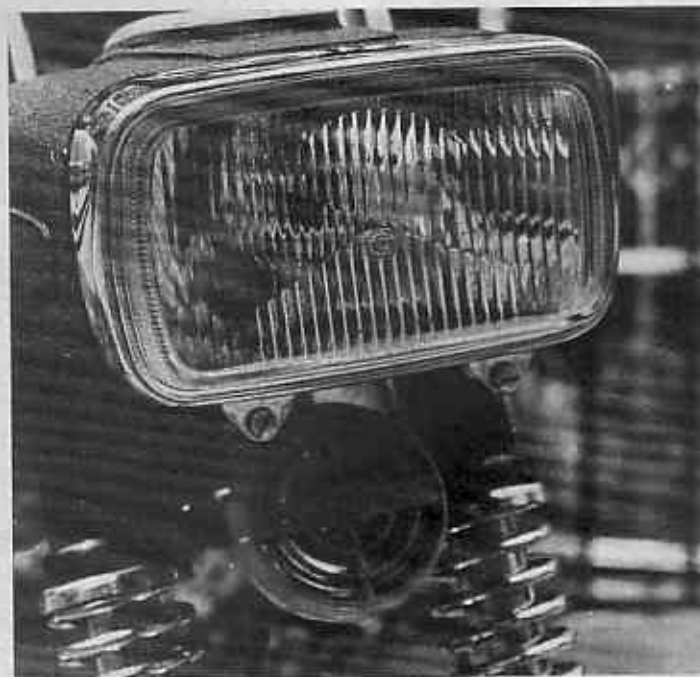
t de la cocaïne, là-haut sur leur colline isolée...



les freins: deux petits tambours qui font consciencieusement leur travail



le sélecteur de vitesses



un phare honnête