

NSU QUICKLY

Geïntroduceerd: 1953.

Kleur: beige.

Motornummer is ingeslagen op het identiteitsplaatje rechts op het carter.

Framenummer is ingeslagen links onder het zadel.

BEDIENINGSORGANEN EN INSTRUMENTEN

Links op het stuur: gecombineerde koppelings/versnellings/kleplichterhandle met vergrendeling voor koppeling.

Vrijstand in het midden, 1e versn. vooruit, 2e versn. achteruit. Gecombineerde dimschakelaar/claxondrukknop.

Rechts op het stuur: gashandle en voorremhandle. Achterrem wordt door de pedalen bediend.

In de koplamp: lichtsckelaar.

Aan de rechterstuurbeugel: claxon.

Bowdenkabels.

	Buiten	Binnen
Decompressor	lengte 660 mm, kabel no 1	lengte 710 mm, kabel no 1
Voorrem	lengte 910 mm, kabel no 1	lengte 1035 mm, kabel no 1
Koppeling	lengte 880 mm, kabel no 1	lengte 950 mm, kabel no 1
Versnelling	lengte 880 mm, kabel no 1	lengte 1020 mm, kabel no 1
Gas	lengte 730 mm, kabel no 1	lengte 840 mm, kabel no 1

MATEN EN GEWICHTEN

Wielbasis	1170 mm	Instaphoogte	450 mm
Totale lengte	1895 mm	Grondspeling	140 mm
Totale breedte	642 mm	Gewicht	33 kg
Zadelhoogte (verstelbaar)	780 mm		

Bandenmaat 26 x 2. Continental of Dunlop. Zwart.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motortype: 1 cyl. 2-tact,	omkeerspoeling	Cylinderinhoud	49 cc
Boring en slag:	40 x 39 mm	Verhouding slag en boring	1.0257 : 1
Compressieverhouding	1 : 5,5	Compressiedruk	2.57 atm

VERMOGEN GEGEVENS

Maximaal vermogen 1.4 pk bij 5200 t./min.
 Maximum snelheid 50 km/u.
 Kruissnelheid 40 km/u.

Stijgvermogen 18 %
 Actieradius 300 km.

OVERBRENGINGSVERHOUDINGEN

Motor/versnellingsbak 5.33:1. Versnellingsbak/achterwiel 3:1.
 In de versnellingsbak 1e versn. 1.88:1, 2e versn. 1:1.
 Totale overbrengingsverhouding 1e versn. 30.06:1, 2e versn. 15.99:1.

BENZINE EN OLIE

Inhoud benzinetank 3.1 liter, waarvan 0.4 liter reserve.
 Mengverhouding tijdens inrijden 1:20, daarna 1:25. Olie SAE 20.
 Verbruik 1 Liter op 60 km.
 Inhoud versnellingsbak tot niveau-contrôle-opening. (120 cc SAE 30 in de zomer, SAE 20 in de winter of versnellingsbakolie SAE 80).

KETINGTANDWIELEN

Motor 15 T., koppeling 80 T., versnellingsbak 12 T., achterwiel 36 T.

MOTOR

CYLINDERKOP: aluminium, bevestigd met 40 moeren.

CYLINDERKOPPAKKING: klingerit, met gat voor decompressiekanaal.

DECOMPRESSEUR: vrije lengte veer 11 mm, diam. 9 mm, 4½ winding, diam. draad 1 mm. Klep kan pas in de zitting geslepen worden.

CYLINDER: lichtmetaal, hardchroomlaag direct op de wand aangebracht.

Boring 48 mm, geen overmaat.

CYLINDERVOETPAKKING: klingerit.

INLAATPAKKING: fiber, 6 mm dik.

UITLAAT: pijp en knaldemperhuis verchroomd. Doorboord en van schotten voorzien lichaam.

UITLAATPAKKING: zink/asbest.

CARTER: aluminium, 3 delig.

SIMMERRINGEN: in rechterhelft 15 x 24 x 7, in het linkerdeksel 22 x 32 x 7, in de linkerhelft 20 x 35 x 7 mm.

Links op de krukas is een rubber ring gemonteerd.

ZUIGER: aluminium, bolvormig, gemerkt met een pijl, die bij hermontage naar achter moet wijzen. Zuigerspeling 0.015—0.025 mm.

Geen overmaten.

ZUIGERVEREN: Ø x 2 x 1.7 mm, geen overmaten.

ZUIGERPEN: diam. 10—0.05 mm, lengte 33 mm.

ZUIGERPENBUS: brons, lengte 15 mm. Bus is 3 x doorboord. Diam. 10 $\frac{+ 0.028}{+ 0.013}$ mm.

DRIJFSTANG: smeedstaal, I profiel. Kleine oog heeft aan de bovenkant een sleuf en is aan de onderkant 2 x doorboord. Grote oog heeft 2 sleuven voor big-end-smering.

BIG-ENDLAGER: 16 rollen 4 x 6 mm met 2 aanlopschijven.

Overmaten: + 0.004 mm, + 0.002 mm.

Bestelnummer: 16 0 4 0 600 en gewenste overmaat opgeven.

Ondermaten: — 0.002 mm, — 0.004 mm, — 0.006 mm.

Bestelnummer: 16 04 00 600 en gewenste ondermaat opgeven.

KRUKAS: smeedstaal, 3-delig, 3 x gelagerd. Axiale speling min. 0.1 mm, maximaal 0.3 mm. Opvulschijven altijd **rechts** monteren.

Opvulschijven: 15.2 x 22 x 0.2 mm, 15.2 x 22 x 0.3 mm, 15.2 x 22 x 0.5 mm.

Bestelnummer: 012 098 209.

HOOFDLAGERS: links een kogellager 6202 (15 x 35 x 11 mm), rechts een kogellager 6202 en een kogellager 6201 (12 x 32 x 10 mm).

ONTSTEKING: Noris vliegwielmagneet 17 W type ELZ 6/17/3 L.

Grondplaat ULZ 300/2 z, Ontstekingsspoel ULZ 190/5 z., Lichtspoel ULZ 191/5 z, Condensator LMKO 1 z 2 z., Contactdrager ULZ 315/1, Onderbrekerhamer ULZ 115/1, vliegwiel ULZ 320/52 z.

Ontstekingsafstelling 2.1 mm (24°) vor B.D.P.

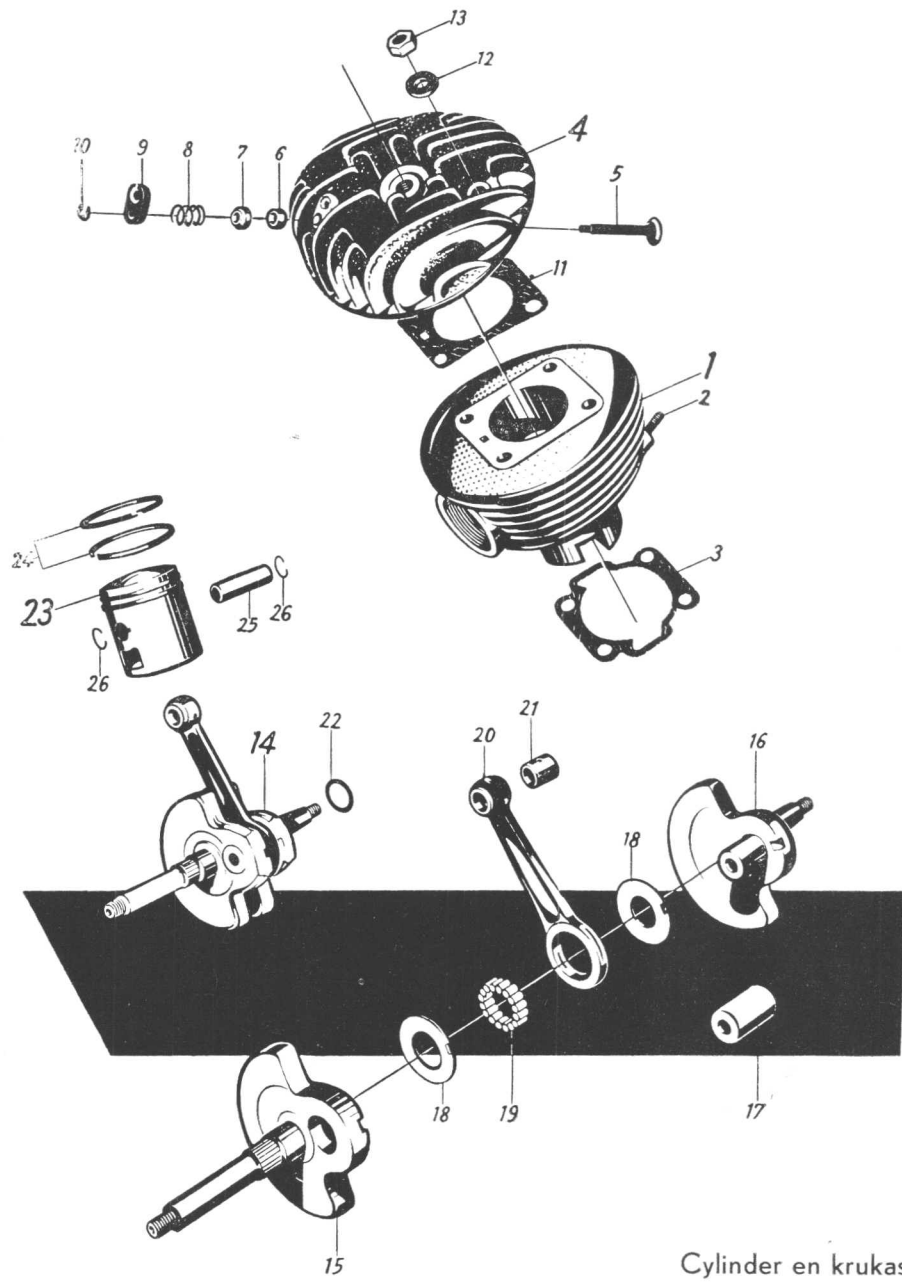
Puntenafstelling 0.28 — 0.35 mm.

LAMPEN: duplo 6 V 15 W, achter 6 V 2 W.

BOUGIE: Bosch W 240 T 11, elektroden-afstand 0.5 mm.

CARBURATEUR: Bing 1/9/1, sproeier 56, naaldsproeier 2.10, naaldpositie 2e slot.

LUCHTFILTER: N S U, met staalwolelement, ingebouwd in het frame, waardoor de lucht voorgedraaid wordt.



Cylinder en krukas

- | | | |
|------------------------|-------------------------|-----------------|
| 1 Cylinder | 11 Cylinderkoppakking | 19 Lagerrollen |
| 2 Tapeind | 12 Onderlegging 7.4 DIN | 20 Drijfstang |
| 3 Cylinder voetpakking | 125 | 21 Zuigerpenbus |
| 4 Cylinderkop | 13 Moer M7 DIN 934 | 22 Vulring |
| 5 Decompressieklep | Krukas | 23 Zuiger |
| 6 Dichting | 14 Krukas compleet | 24 Zuigerveren |
| 7 Dichtingskapje | 15 Krukwang, links | 25 Zuigerpen |
| 8 Decompressieveer | 16 Krukwang, rechts | 26 Borgring |
| 9 Drukplaatje | 17 Kruktap | |
| 10 Borgring | 18 Aanloopring | |

TRANSMISSIE

KOPPELING: droog, 2 beklede, 1 gladde plaat, 1 koppelingsdrukveer, vrije lengte 23 mm, diam. 30.5 mm, diam. draad 4 mm, 3½ winding, druk 47.5 kg.

Kogellagers: 6002 (15 x 32 x 9 mm).

VERSNELINGSBAK: tandwiel op hoofdas 1e versn. 18 T., 2e versn. 24 T.

Tandwiel op tussenas 1e versn. 24 T., 2e versn. 18 T.

De hoofdas is links en rechts gelagerd door een kogellager 6201 (12 x 32 x 10 mm), de tussenas is gelagerd door bronzen bussen, ieder voorzien van een aanloopschijf 10.2 x 17 x 1 mm. Max. speling der assen 0.2 mm.

ACHTERKETTING: 1/2 x 3/16", 112 schakels plus verbindingsschakel, 1 x 12.7 x 4.88 mm.

RIJWIELGEDEELTE

WIELEN: voorzien van steekassen, wielen zijn onderling niet verwisselbaar.

VOORWIEL: velgmaat 26 x 2", 36 gaats.

Spaken: links 2.65/263 mm, rechts 2.65/235 mm.

Nippel 2.

Naafbreedte 82 mm.

Lagers: links en rechts Star kogelring met 10 kogels ¼".

Simmerring 18 x 30.2 x 5 mm.

ACHTERWIEL: velgmaat 26 x 2", 36 gaats.

Spaken: links 3/235 mm, rechts 3/263 mm.

Nippel 2.3.

Naafbreedte 90 mm.

Lagers: links en rechts Star kogelring met 10 kogels ¼".

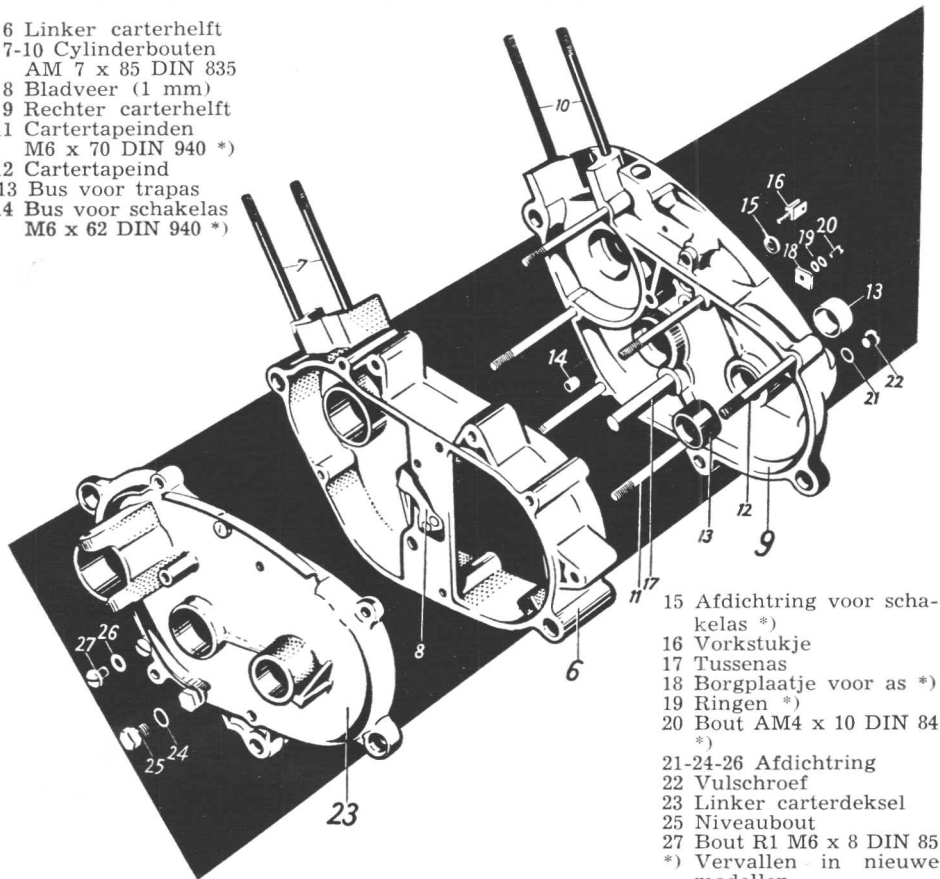
Simmerring 18 x 30.2 x 5 mm.

REMMEN: diam. remtrommels 90 mm. Remvoering 90 x 15 x 4 mm, bevestigd met 8 klinknagels per remschoen.

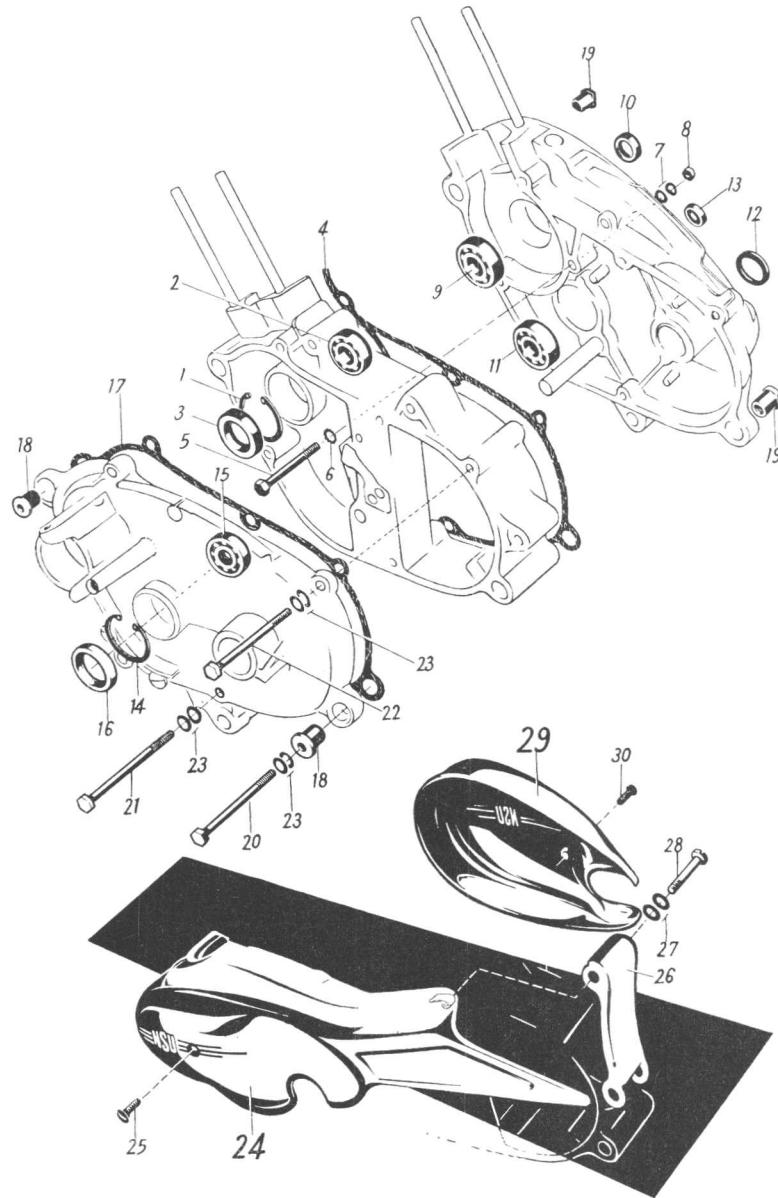
BALHOOFDLAGER: 2 x 21 kogels 5 mm.

VOORVORK: vrije lengte vorkveren 110 mm, diam. 25 mm, diam. draad 5 mm.

- 6 Linker carterhelft
- 7-10 Cilinderbouten
AM 7 x 85 DIN 835
- 8 Bladveer (1 mm)
- 9 Rechter carterhelft
- 11 Cartertapeinden
M6 x 70 DIN 940 *)
- 12 Cartertapeind
- 13 Bus voor trapas
- 14 Bus voor schakelas
M6 x 62 DIN 940 *)

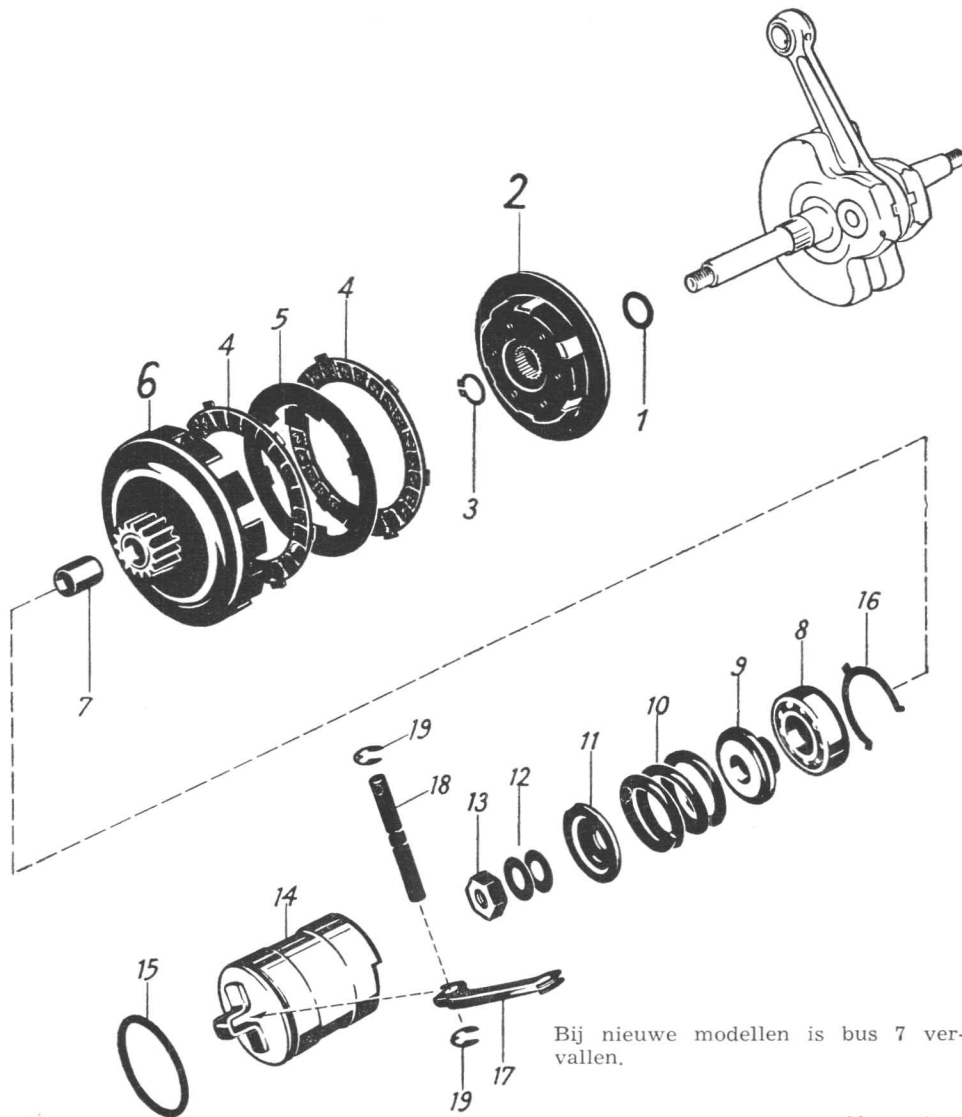


- 15 Afdichtring voor schakelas *)
- 16 Vorkstukje
- 17 Tussenas
- 18 Borgplaatje voor as *)
- 19 Ringen *)
- 20 Bout AM4 x 10 DIN 84 *)
- 21-24-26 Afdichtring
- 22 Vulschroef
- 23 Linker carterdeksel
- 25 Niveaubout
- 27 Bout R1 M6 x 8 DIN 85
- *) Vervallen in nieuwe modellen.



Lagers en schermen

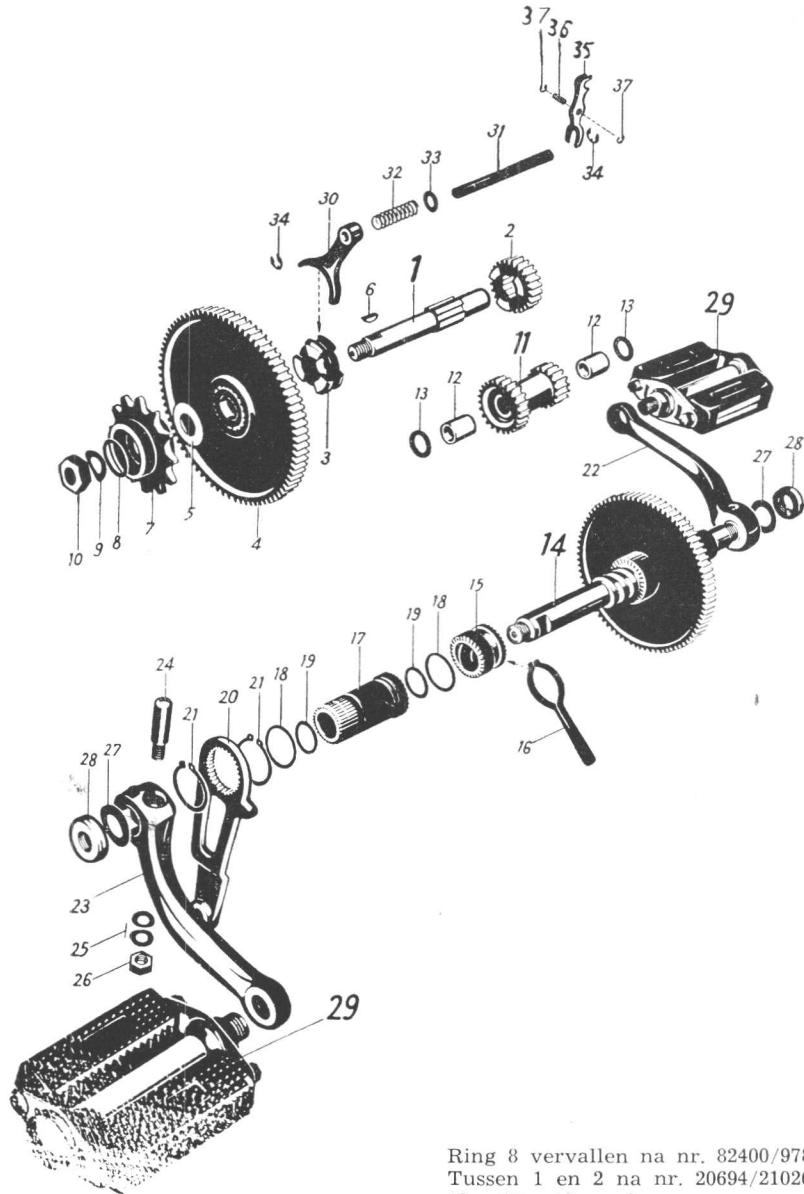
- | | | |
|--|--|---|
| 1-14 Borgringen
35 x 1,5 DIN 472 | 10 Simmerring 15 x 24 x 7 | M6 x 15 DIN 91, in
vroegere modellen |
| 2-9 Bigend lagers
(15 x 35 x 11 6202 DIN
625 | 11-15 Kogellagers voor
hoofdas (12 x 32 x 10)
6201 DIN 625 | M6 x 50 DIN 88 met
afstandsbus |
| 3 Simmerring 20 x 35 x 7 | 12-13 Afdichtingen | 26 Scherm op frame |
| 4-17 Carterpakkingen | 16 Simmerring (2 x 32 x 7) | 28 Bout M6 x 50 DIN 85 |
| 5 Bout M6 x 48 DIN 931 | 18-19-Pasbussen | 29 Vliegwieldeksel |
| 6 Kartelring 6.4 DIN 6798 | 20 Bout M6 x 65 DIN 931 | 30 Bout M6 x 18 DIN 88,
in vroegere modellen |
| 7-23-27 Veerring
B 6 DIN 137 | 21 Bout M6 x 80 DIN 931 | M6 x 50 DIN 88 met
afstandsbus |
| 8 Moer M6 DIN 934 | 22 Bout M6 x 72 DIN 931 | |
| | 24 Kettingscherm | |
| | 25 Verzonken bout | |



Bij nieuwe modellen is bus 7 vervallen.

Koppeling

- | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| 1 Afdichtring | trommel met tandwiel | 13 Moer (M8 x 1 DIN 934) |
| 2 Binnenste koppelings-trommel | 7 Bus | 14 Koppelingsbus |
| 3 Borgring (11 x 1 DIN 471) | 8 Lager (15 x 32 x 9) 6002 DIN 625 | 15 Dichtring |
| 4 Beklede platen | 9 Onderste veerhouder | 16 Zekerring |
| 5 Gladde platen | 10 Koppelingsveer | 17 Koppelingshefboom |
| 6 Buitenste koppelings- | 11 Bovenste veerhouder | 18 As voor koppelingshefboom |
| | 12 Ring (A8 DIN 137) | 19 Borgring (5 DIN 6799) |

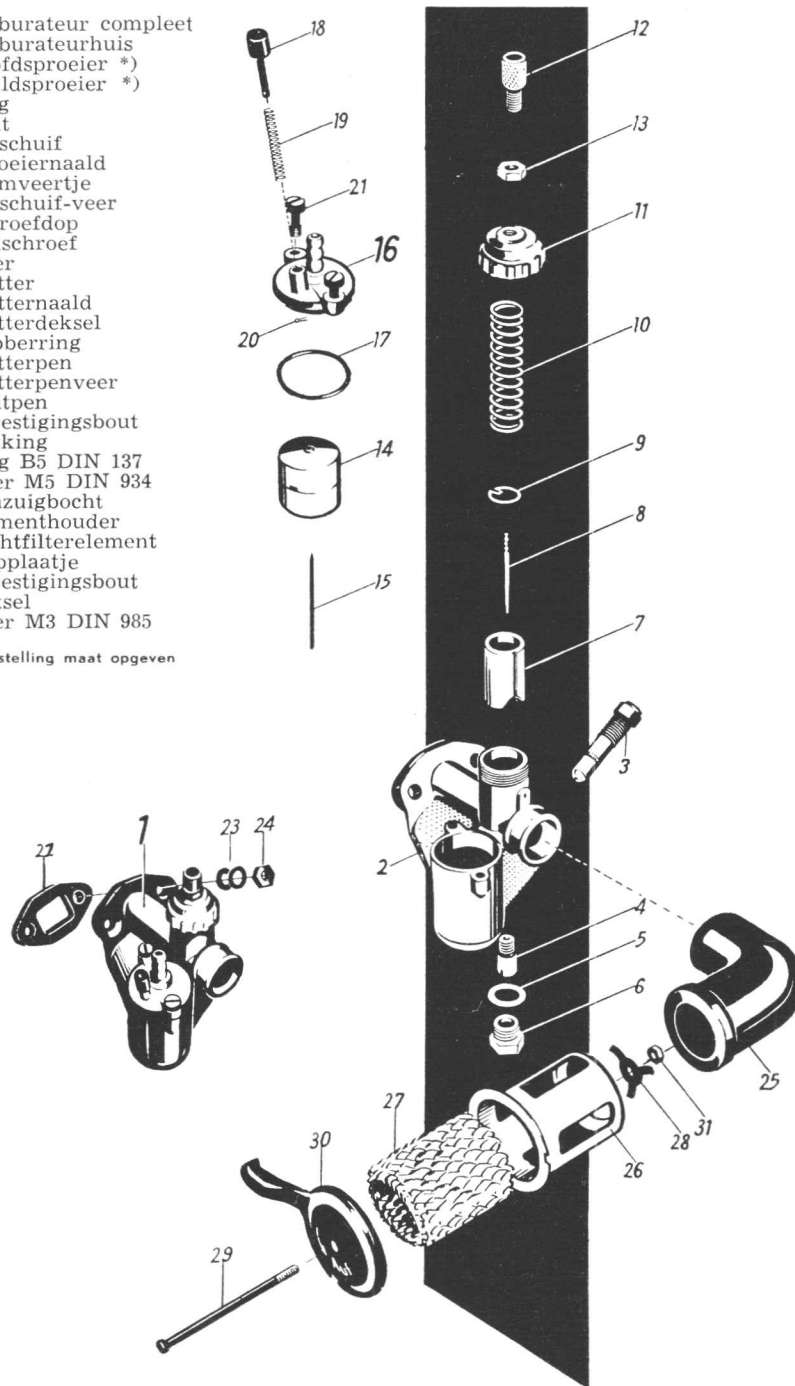


Ring 8 vervallen na nr. 82400/97862.
Tussen 1 en 2 na nr. 20694/21026 bus
12 x 15 x 10 en ring.

- | | | |
|---|-------------------------------------|----------------------------|
| 1 Hoofdas | 12 Bus | 25 Ringen 7 mm Ø |
| 2 Tandwiel 24 T | 13 Aanloopschijf
(10.2 x 17 x 1) | 26 Moer (M7 DIN 934) |
| 3 Schakelklauw | 14 Trapas | 27 Ring (B12 DIN 137) |
| 4 Aandrijftandwiel (80T)
met inw. vertanding
18 T | 15 Wormwiel | 28 Moer op trapas |
| 5 Aanloopschijf
(12.1 x 23 x 0.5) | 16 Sleepveer | 29 Pedalen |
| 6 Spie (3 x 3.7 DIN 6888) | 17 Rem-meenemer | 30 Schakelgaffel |
| 7 Kettingtandwiel 12 T | 18 Buitenste dichtring | 31 Schakelas |
| 8 Afdichtring | 19 Binnenste dichtring | 32 Schakelveer |
| 9 Ring (B 10 DIN 137) | 20 Remhevel | 33 Ring |
| 10 Moer (M10 x 1 DIN 936) | 21 Veerring 24 x 1.2 DIN
471 | 34 Borgring (5 DIN 6799) |
| 11 Tandwielen 1e en 2e
versn. op tussenas | 22 Rechter crank | 35 Schakelhevel |
| | 23 Linker crank | 36 Schakelhevelbout |
| | 24 Crankspie | 37 Borgring (3.2 DIN 6799) |

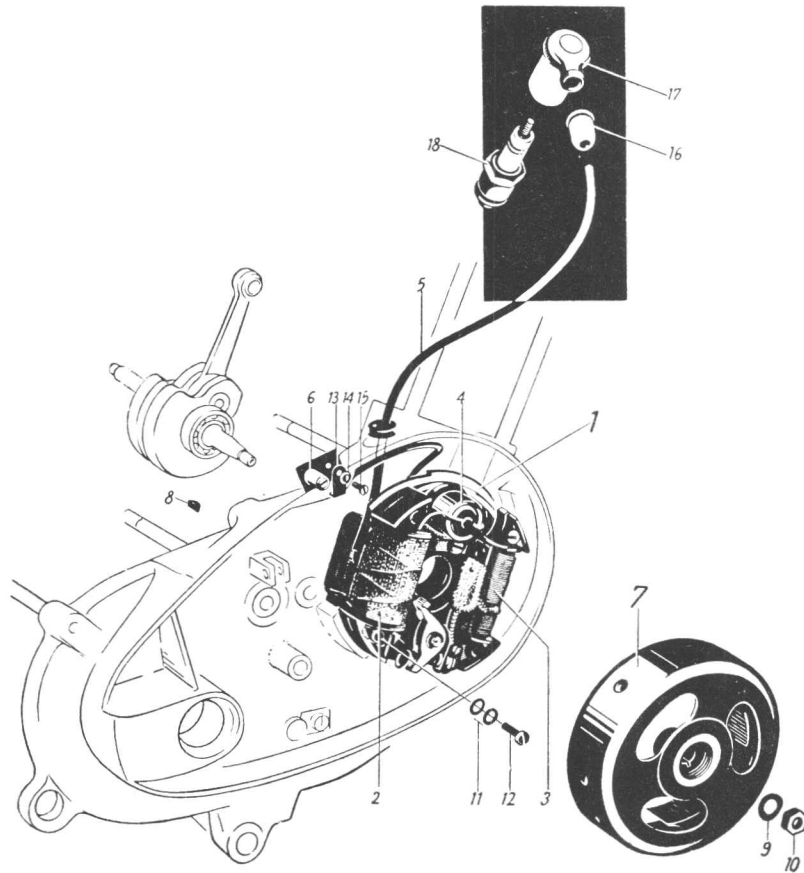
- 1 Carburateur compleet
- 2 Carburateurhuis
- 3 Hoofdsproeier *)
- 4 Naaldsproeier *)
- 5 Ring
- 6 Bout
- 7 Gasschuif
- 8 Sproeiernaald
- 9 Klemveertje
- 10 Gasschuif-veer
- 11 Schroefdoop
- 12 Stelschroef
- 13 Moer
- 14 Vlotter
- 15 Vlotternaald
- 16 Vlotterdeksel
- 17 Rubberring
- 18 Vlotterpen
- 19 Vlotterpenveer
- 20 Splitpen
- 21 Bevestigingsbout
- 22 Pakking
- 23 Ring B5 DIN 137
- 24 Moer M5 DIN 934
- 25 Aanzuigbocht
- 26 Elementhouder
- 27 Luchtfilteerelement
- 28 Stopplaatje
- 29 Bevestigingsbout
- 30 Deksel
- 31 Moer M3 DIN 985

*) Bij bestelling maat opgeven



Carburateur

Vliegwielmagneet



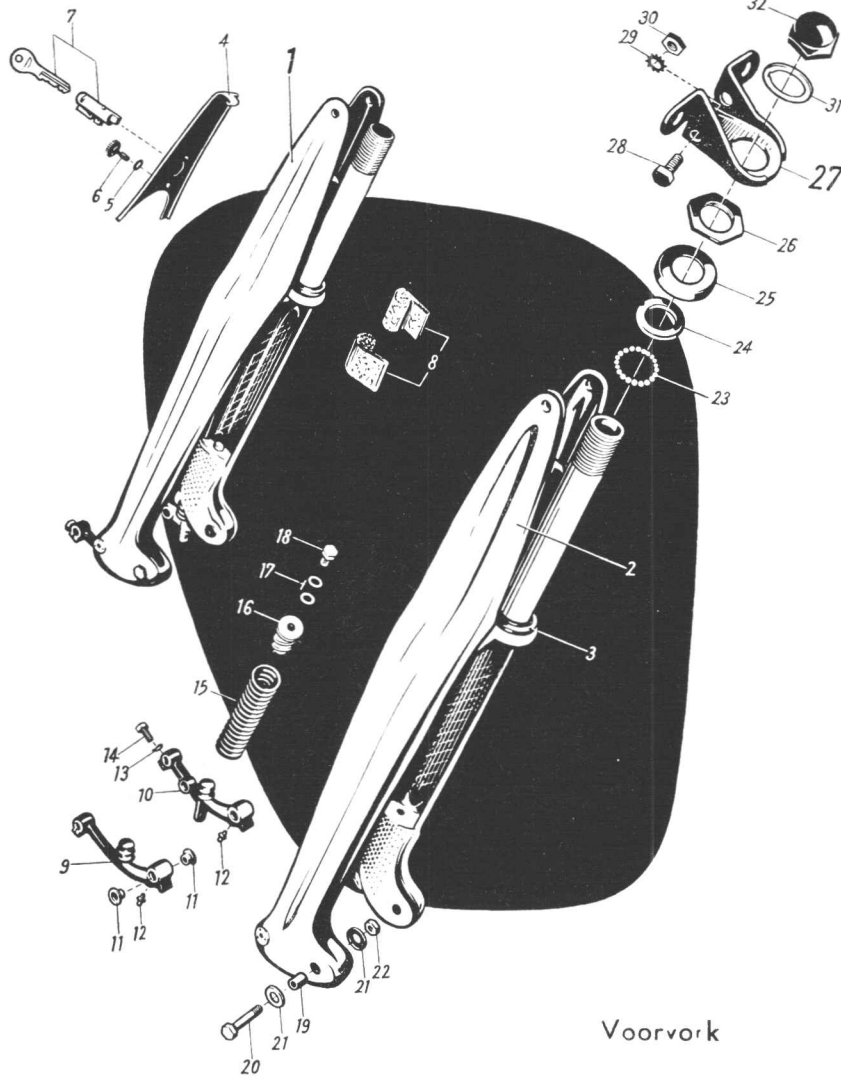
- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1 Grondplaat
(ULZ 300/2 z) | (ULZ 320/2 z) |
| 2 Ontstekingspoel
(ULZ 190/5 z) | 8 Vliegwielnok
2 x 3.7 DIN 6888 |
| 3 Lichtspoel
(ULZ 191/5 z) | 9-11-14 Ring A8 DIN 137 |
| 4 Condensator
(LMKO 1 z 2 z) | 10 Moer M8 x 1 DIN 934 |
| 5 Hoogspanningskabel
(290 mm) | 12 Boutje AM 4 x 15 DIN
84 |
| 6 Aansluitstuk
(ULZ 335/1 z) | 13 Kabeldoorvoerplaatje |
| 7 Vlieg wiel | 15 Boutje AM 4 x 10 DIN
84 |
| | 16 Rubbertule (vervallen) |
| | 18 Bougie W 240 T 11 |

Voor- en achternaaf

- V.—A. (p. 11-12)
 1— 1 Naafhuls
 2— 2 Rollenkooi
 3— 3 Conus, compleet
 4 en 8 Conus,
 5 en 9 Simmerring
 (18 x 30.2 x 5)
 6 en 10 Kogelring (Star)
 10 kogels 1/4" Ø

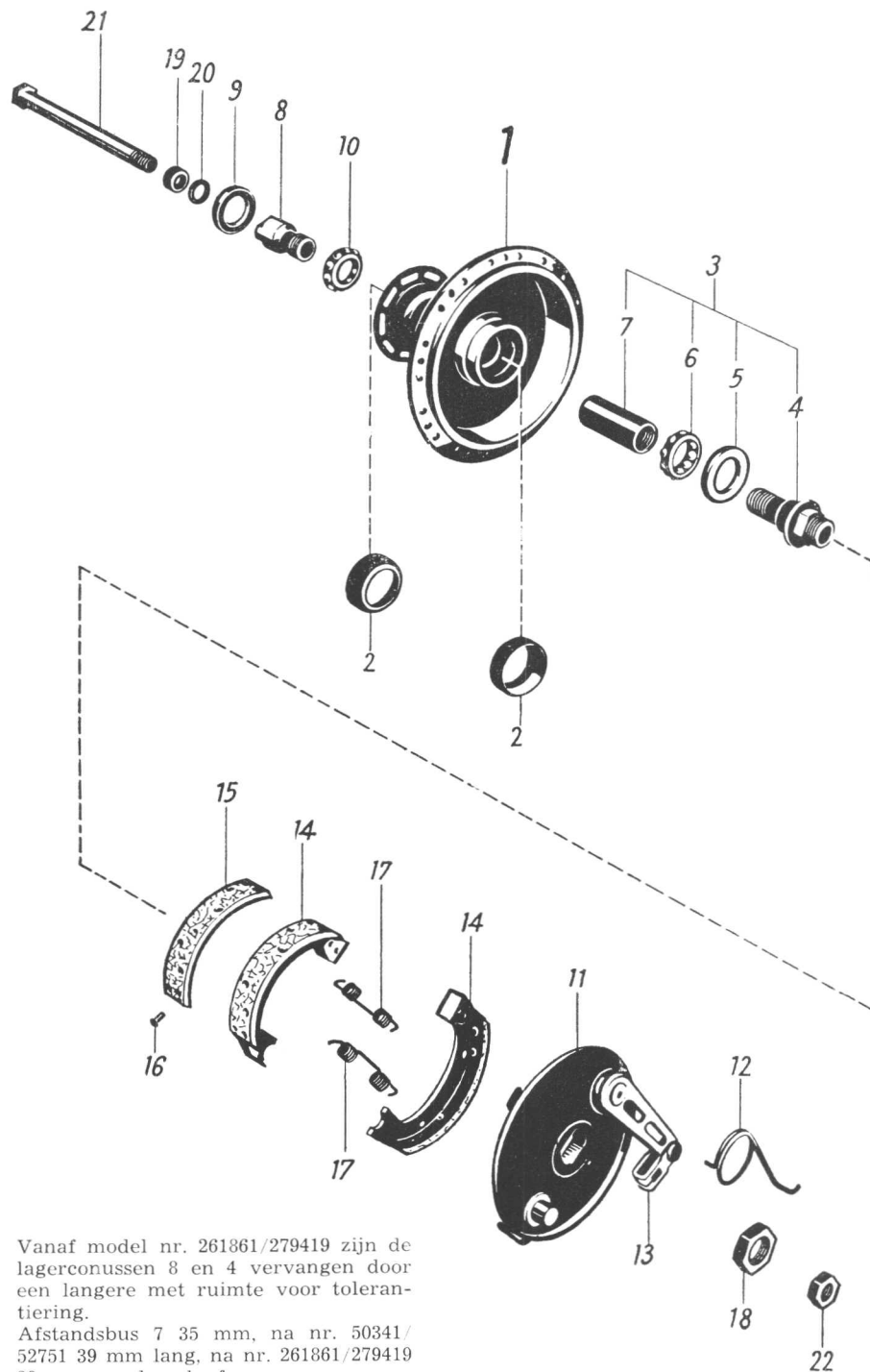
- 7— 7 Afstandsbus voor
 35 mm, achter 41
 mm.
 11—11 Remplaat
 12—12 Trekveer
 13 Vorkstukje
 14—13 Remschoen
 15—14 Remvoering
 16—15 Klinknagels
 (2 x 16)

- 17—16 Trekveer
 18—17 Moer voor rem-
 plaat
 19—18 Afstandsbus
 19 Kettingspanner
 20 Ring
 20 Moer
 (M6 DIN 934)
 21—21 As
 22—22 Asmoer

**Voorvork**

- | | | |
|---|---|---------------------------------|
| 1-2 Voorvork compleet
(vanaf 109 741/117 525
voorzien van gereed-
schapskastje) | 8 Profielrubbers | 21 Afdekring |
| 3 Onderste stuurconus | 9 Schommelarm, links | 22 Moer |
| 4 Deksel van gereed-
schapskastje
(vanaf 281 718/299 050
gewijzigd voor KM tel-
ler en koplamp) | 10 Schommelarm, rechts | 23 Lagerkogels 5 mm
(2 x 21) |
| 5 Ring A 5 DIN 127 | 11 Lagerbus met borst
(inw. 12 mm Ø) | 24 Bovenste stuurconus |
| 6 Kartelmoer | 12 Smeernippel | 25 Afdekplaat |
| 7 Veiligheidsslot met
sleutel | 13 Veerring A8 DIN 137 | 26 Contraoer |
| | 14 Moer | 27 Stuurdrager |
| | 15 Veer | 28 Bout M8 x 18 DIN 933 |
| | 16 Veerhouder | 29 Kartelring |
| | 17 Ringen A7 DIN 137 | 30 Moer M8 DIN 934 |
| | 18 Bout M7 x 15 DIN 933 | 31 Zekerring |
| | 19 Afstandsbus | 32 Dopmoer |
| | 20 Draaibout | |

Voorwielnaaf

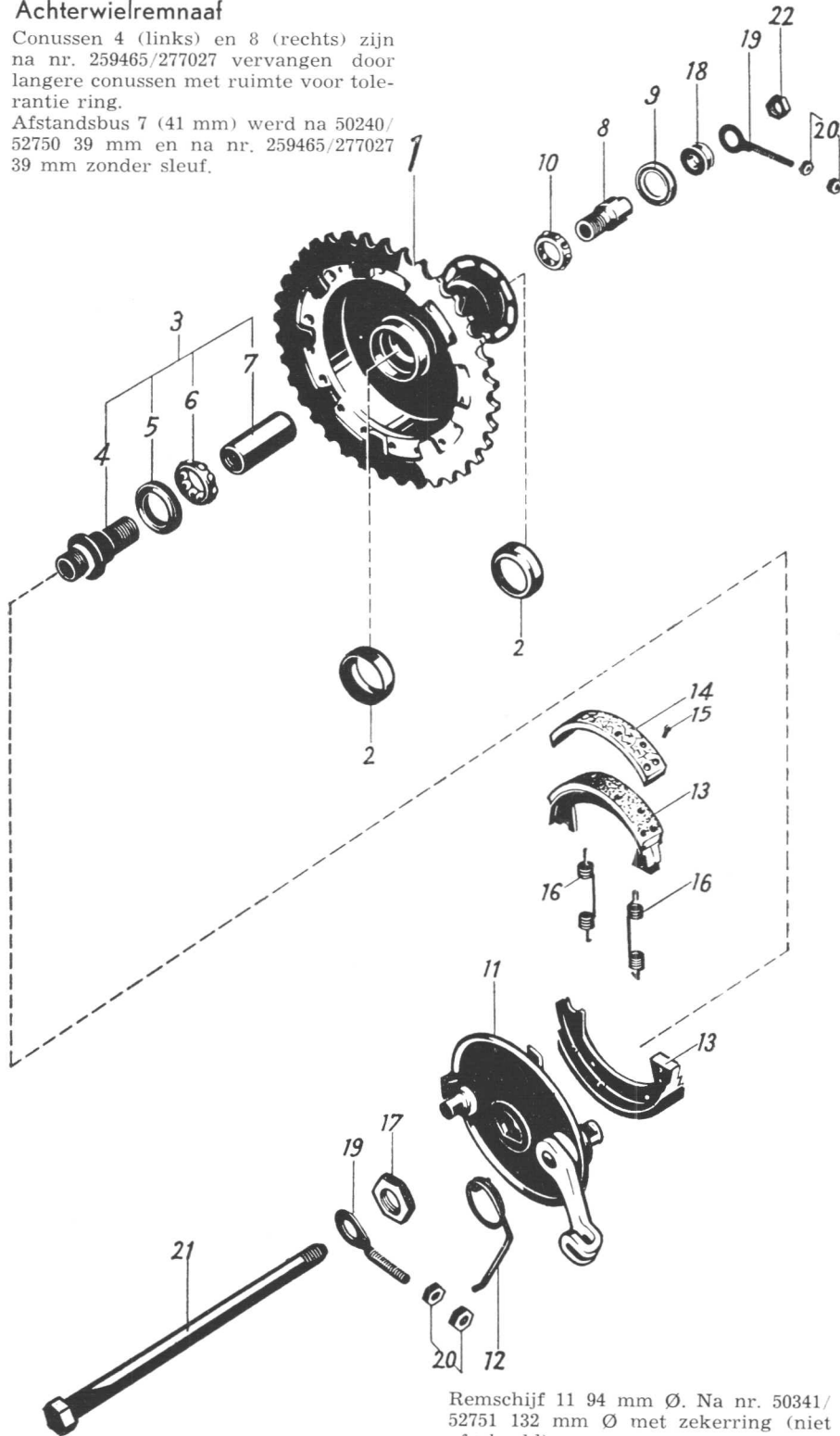


Vanaf model nr. 261861/279419 zijn de
 lagerconussen 8 en 4 vervangen door
 een langere met ruimte voor toleran-
 tiering.
 Afstandsbus 7 35 mm, na nr. 50341/
 52751 39 mm lang, na nr. 261861/279419
 39 mm zonder sleuf.

Achterwielremnaaf

Conussen 4 (links) en 8 (rechts) zijn na nr. 259465/277027 vervangen door langere conussen met ruimte voor tolerantie ring.

Afstandsbus 7 (41 mm) werd na 50240/52750 39 mm en na nr. 259465/277027 39 mm zonder sleuf.



Remschijf 11 94 mm Ø. Na nr. 50341/52751 132 mm Ø met zekerring (niet afgebeeld).

Het verwijderen van de motor uit het frame

Hiervoor zijn geen speciaal gereedschappen nodig.

Zet het voorwiel in een standaard. Zo'n standaard kunt U met eenvoudige middelen van hout of metaal maken. Sluit de benzinekraan. Verwijder de schroef en de zeskantige bout waarmee het kettingschermpje links voor bevestigd is en neem het scherpje af. Let op het gaspijpje dat zich aan de binnenkant om de schroef bevindt.

Draai de 2 boutjes los waarmee het achter-kettingschermpje bevestigd is en neem het scherpje af.

Koppelingshandle, door het instellen van de koppelings-vrijsteller op het stuur, spannen en de ketting draaien totdat het kettingslot op het achter-kettingwiel ligt. Neem de slotveer weg, verwijder het slot, neem de ketting voorzichtig af en ontspan de koppelingshandle weer.

Demonteer de klemband van de uitlaatdemper en draai de uitlaatpijpwartel aan de cylinder los. Trek nu de uitlaatpijp weg.

Verwijder de linkersplitpen uit de as van de standaard en druk de standaard naar rechts opdat de standaard van het carter kan worden losgemaakt.

Verwijder de splitpen uit de remhevel en neem de remstang uit de rem-

hevel.

Druk vervolgens de koppelingshandle naar binnen, maak de bowdenkabel los en neem hem, door de snep aan de linkercarterhelft, weg. Verwijder de kabel van de decompresseur.

Ontstekingsdeksel, na losdraaien van de schroef, afnemen. Ook om deze schroef bevindt zich een paspijpje.

Maak de lichtkabel los en trek hem naar boven uit de rubber tule.

Neem de benzineslang van de vlotterkamer.

Draai het mengkamer-deksel los en neem de bowdenkabel met de gas-schuif uit.

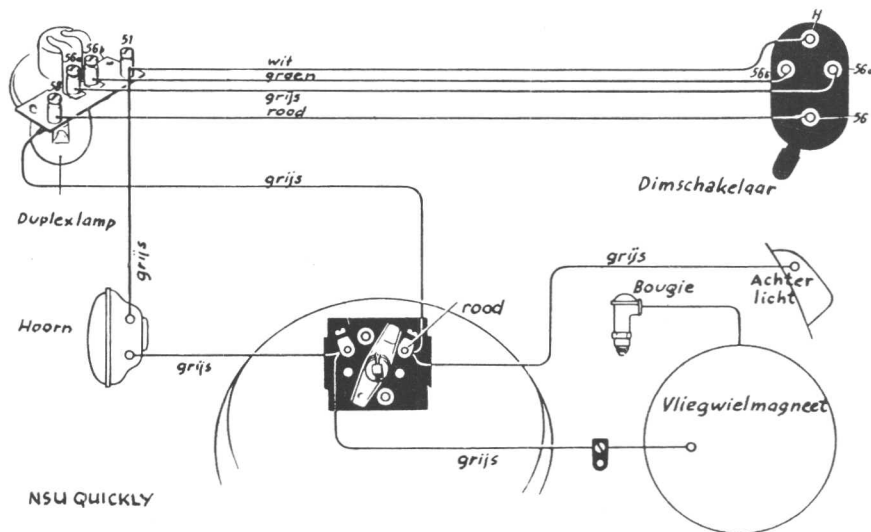
Demonteer het rubber verbindingsstuk dat tussen de carburateur en de luchtfilter zit.

Draai de 2 moeren, waarmee de carburateur bevestigd is, los en neem de carburateur en de pakking af.

Zet de versnellingshandle op de 2e versnelling. Druk de schakelhevel naar binnen, maak de bowdenkabel los en trek hem, via de boring in het carter-deksel, uit.

Ondersteun de motor aan de onderzijde of houdt hem vast en draai de 3 bevestigingsbouten los. Neem de bouten in de volgende volgorde voorzichtig uit het frame: 1. boven; 2. beneden; 3. midden.

Bedradingschema

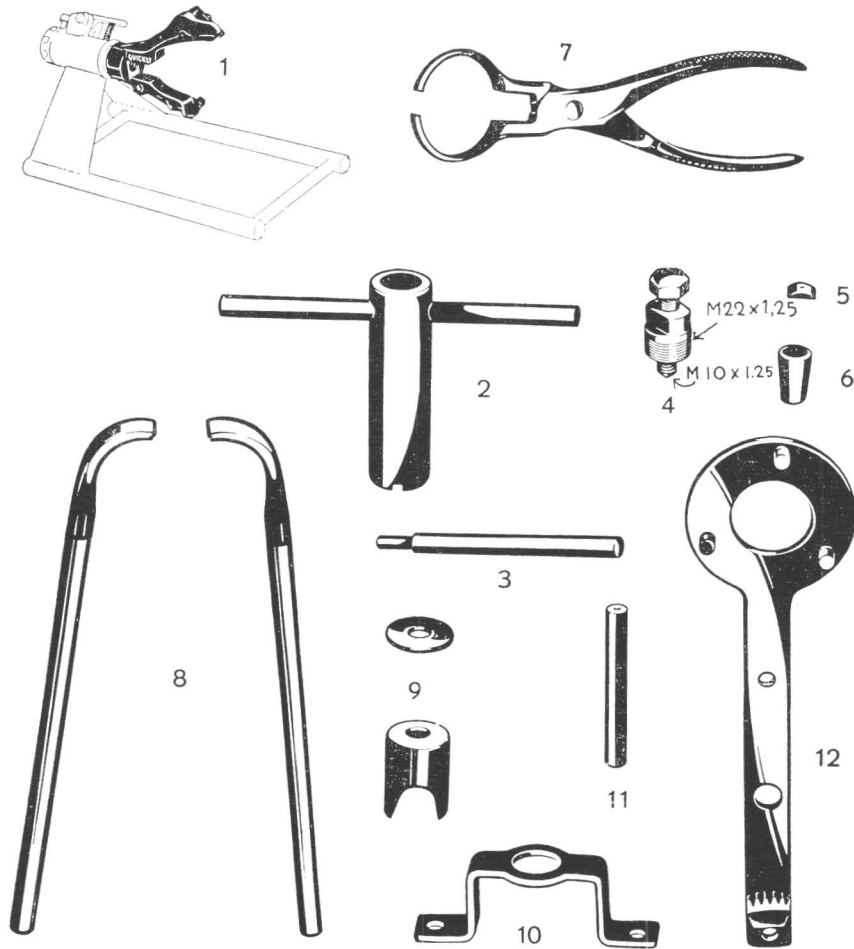


Inbouw van de motor

De inbouw van de motor geschiedt in de omgekeerde volgorde doch vóór de montage van de beide schermen moet U eerst een proefrit maken. Leg de pakkingring vóór de montage van de uitlaatpijp in de uitlaatopening en

let er op, dat onder de moeren en boutkoppen van de bevestigingsbouten kartel-ringen worden aangebracht. Bij de tegenwoordige modellen wordt onder de kop van de 2 zeskantbouten een borgplaatje toegepast.

Gereedschappen

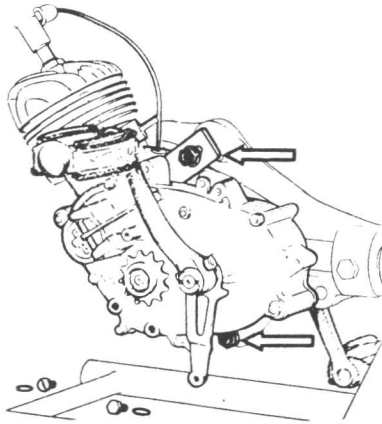


	Bestelnummers		Bestelnummers
1. Demontagebok	(16 91 00 901)	11. Contrólepen voor drijf-	
2. Speciaal sleutel voor		stang	(16 91 00 911)
moeren v. cranks	(16 91 00 902)	12. Houder v. kopp. en	
3. Montagepen	(16 91 00 903)	vliegwiel	(16 91 00 913)
4. Vliegwieltrekker	(16 91 00 904)	Niet afgebeeld:	
5. Montagespie	(16 91 00 905)	13. Montagehuls voor	
6. Montagehuls	(16 91 00 906)	cartermontage	(018 110 282)
7. Zuigerverentang	(16 91 00 907)	14. Tandwieltrekker	
8. Demontagehevel (2)	(16 91 00 908)	(Fox)	(048 422 007)
9. Montagehuls voor		Compleet stel	
binnenkoppeling	(16 91 00 909)	gereedschap	(16 91 01 914)
10. Montagebeugel	(16 91 00 910)		

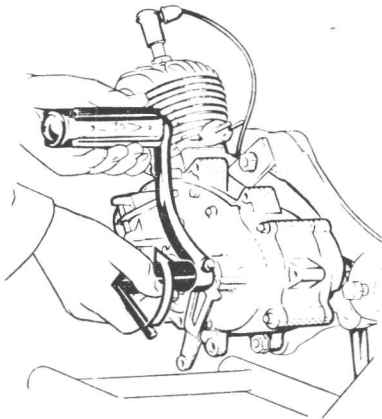
Demontage van de motor

De tussen haakjes geplaatste nrs. zijn de bestelnummers van het speciaal gereedschap.

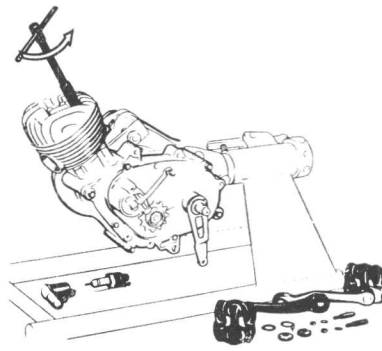
- Zet de motor loodrecht in de montagebok of bankschroef (16 91 00 91).
- Draai de olie-aftapplug en de zes-kantige moer uit het linkerdeksel en tap de olie af.



- Draai, met een passende steeksleutel, de sluitmoeren met veerringen aan het linker- en rechter-trapaseind los.
- Draai de moeren met onderlegplaten van de crankspieën. Sla de spieën met een stukje weekmetaal los en demonteer de cranks met pedalen.



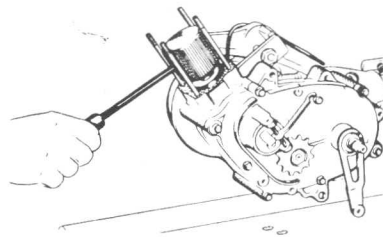
- Neem de bougiestekker van de bougie en maak de kabel los. Draai de bougie uit de cilinderkop.

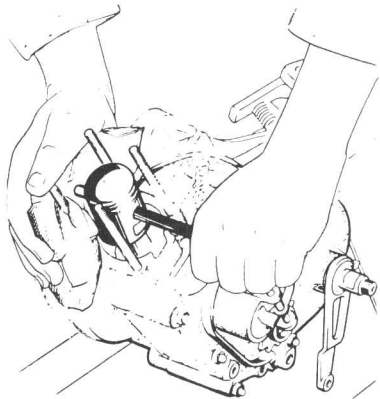


- Draai de cilinderkopbouten met de onderlegplaten los en demonteer de cilinderkop, de cilinderkoppakking en de cilinder. Stop een schone doek in de cilinderopening van het carter.

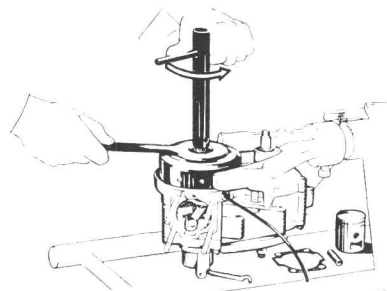


- Neem de beide zuigerveren van de zuiger en verwarm daarna de zuiger voorzichtig en gelijkmatig tot ca. 120° C. Druk de zuigerpen met behulp van een persje uit de zuiger (16 91 00 903). Neem de zuiger af en verwijder de cylindervoetpakking.

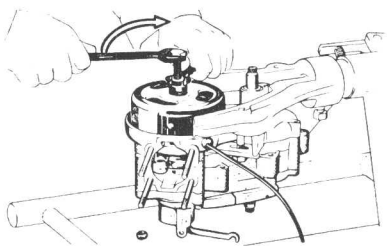




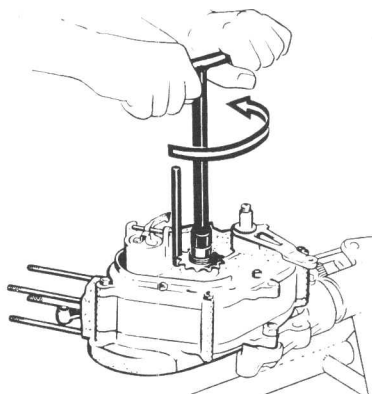
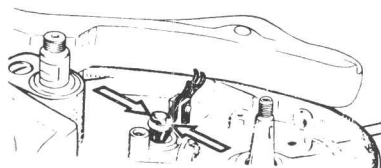
— Draai de motor om. Draai de moer met 2 veerringen op de rechteras 2 à 3 gangen los. Trek het vliegwiel met behulp van trekker (16 91 00 904) los en draai de moer van de as. Als de trekker voorzien is van een koperen dop, dan moet de moer wèl geheel afgedraaid worden en de koperen dop over het as-uiteinde gezet worden. De laatste uitvoering bezit een van schroefdraad voorziene dop, die op het as-uiteinde gedraaid moet worden. Gebruik voor het tegenhouden de houder (16 91 00 913). Neem de spie weg.



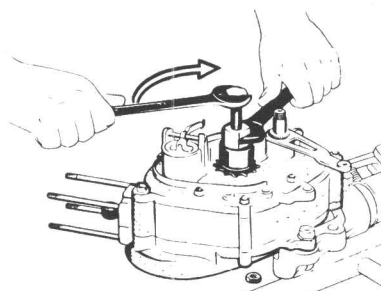
— Draai de 2 schroeven met veer- en onderlegplaten van de stator los en verwijder de schroef van de ontstekingsplaat. Neem de stator met bougiekabel af.



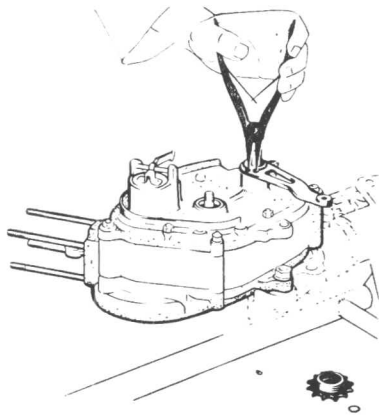
— Demonteer de buitenste zekeringsplaat met de aanloopschijf die op de schakelas zit.



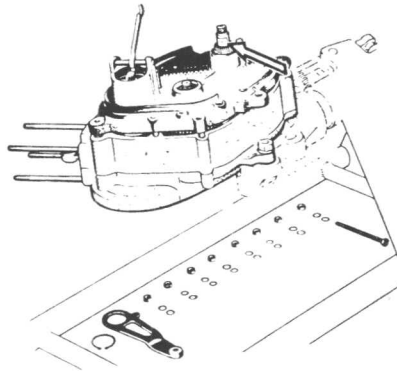
— Draai de motor om. Verwijder de moer met 2 veerplaten die op de hoofd-as van het kettingwiel zit. Kettingwiel, door insteken van een stuk rond ijzer tussen kettingwiel en koppelingshuis, vasthouden.



— Neem de rubberpakking van het kettingwiel weg. Trek het kettingwiel, met behulp van normale trekker of de Fox-trekker, af. Verwijder de spie. Bij de tegenwoordige uitvoering zijn de rubber pakkingringen vervallen.



— Verwijder de buitenste veerring van de remhevel, demonteer de remhevel en verwijder de binnenste veerring.

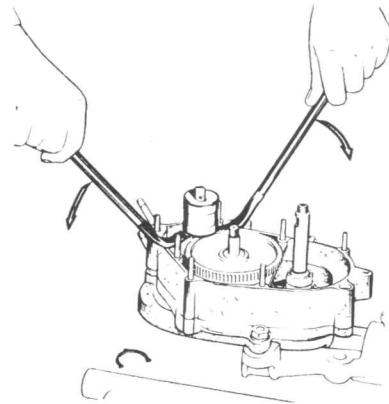
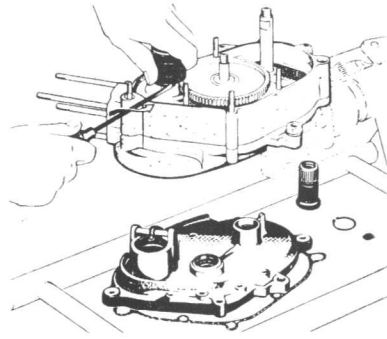


— Draai de schroef met moer los en draai de 7 moeren met veerring los, waarmee het linkercarterdeksel bevestigd is.

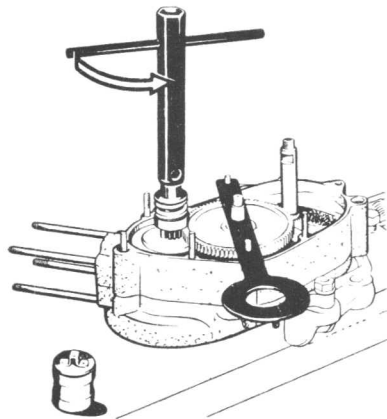
Belangrijk: Voor het verwijderen van het deksel moet U het vulstuk (16 91 00 905) met vet in de spiebaan van de trapas zetten. Hierdoor voorkomt U dat de kanten van de spiebaan de beide rubberpakkingen, die in de remmeenemer zitten, beschadigen.

Deksel, indien nodig, met een rubber hamer lostikken en afnemen. Als U de zekeringsplaat verwijdert, kunt U de remmeenemer uit het deksel nemen. Verwijder ook de carterpakking.

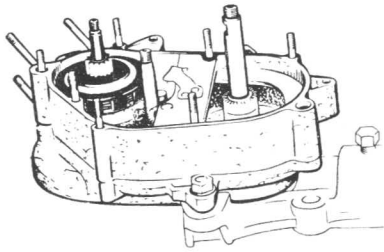
— Neem, met behulp van een tot dat doel geslepen schroevendraaier, de zekering van de koppelingsbus weg. Met behulp van de montagehevels (16 91 00 908) de koppelingsbus er af trekken.



Leg een paar stukjes blik of poetsdoeken onder de montagehevel om de carterranden niet te beschadigen. Draai de moer met de 2 veerplaten van de koppelingsas. Zet, voor het tegenhouden, de houder op het aandrijftand-

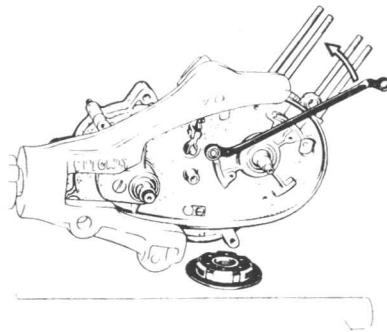
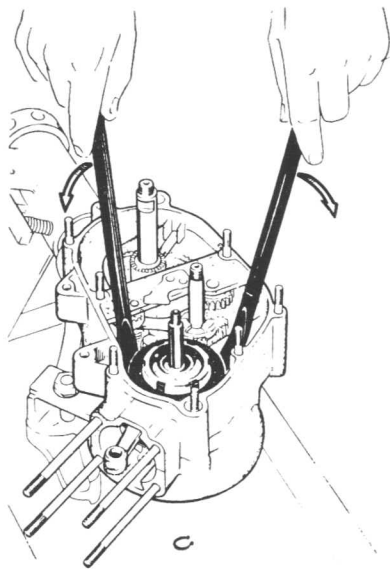


wiel. Neem de koppelingsveer met bovenste veerhouder alsook het kogel-lager met de onderste veerhouder, af.



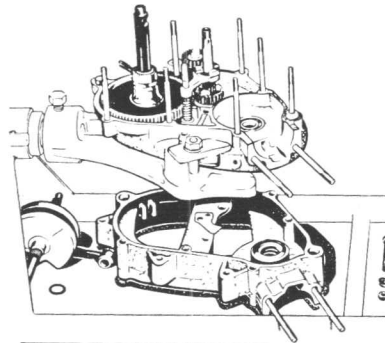
— Neem de aanloopschijf met het aandrijfwiel af. Doe dit voorzichtig en zonder geweld, want anders bestaat de kans dat de schakelklauw beschadigd wordt. Als U het aandrijfwiel iets naar links of naar rechts draait, komt het vrij.

— Verwijder de buitenste koppelings-trommel en 2 beklede en 1 gladde koppelingsplaat. Demonteer de zekering die op de linkerzij-as zit en neem, met behulp van de montagehevels (16 91 00 90), de binnenste koppelings-trommel af. Op de as bij het lager zit een rubberring die U, na het uitnemen van de krukas, verwijderen moet.

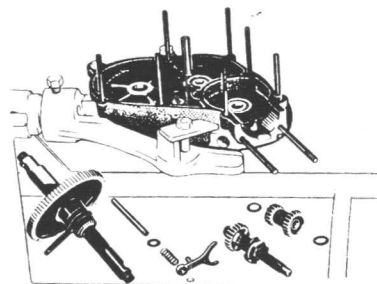


— Draai de schroef met 2 veerringen, die ongeveer in het midden van het carter zit, los.

— Draai het carter met de linkerzijde naar boven en scheidt de carterhelften.



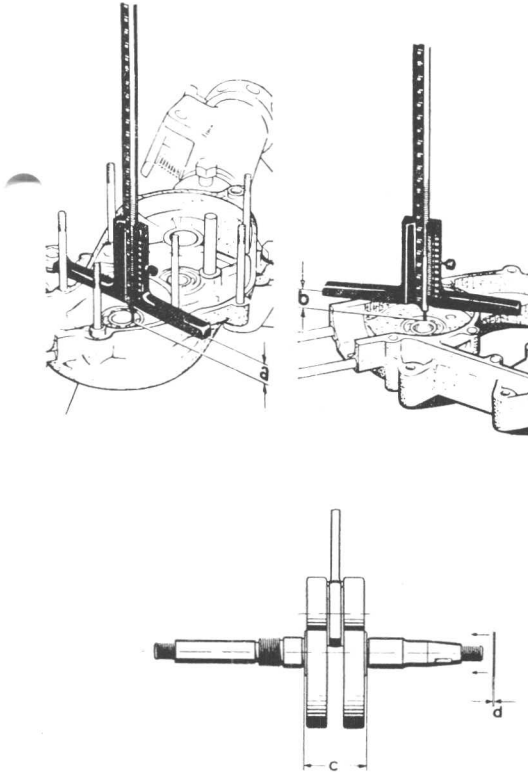
— Neem het grote tandwiel en de bovenste sluitplaat uit de rechtercarterhelft. Verwijder de zekeringsveer, die aan de schakelgaffel zit, direct en neem achtereenvolgens af: de drukveer en de schakelring, de trapas met het aandrijfwiel, het wormwiel met de sleepveer, de hoofdas met het tandwiel voor de 1e versnelling, de krukas en ten slotte de pakking.



— Neem de carterhelft uit de montagebok en reinig en controleer alle delen zorgvuldig.

Hermontage van de motor

- Alvorens U hiermede begint moet U alle onderdelen op slijtage controleren.
- Plaats de rechtercarterhelft met de binnenkant naar boven in de montagebok of in de bankschroef.
- Breng de pakking op de carterhelft aan.



- Meet de linker- en rechtercarterhelft (inclusief pakking), alsmede de krukas, uit en neem de speling op. De krukas mag niet meer dan 0,3 mm axiale speling hebben. De som van a plus b min c geeft d , dat is de axiale speling. Is de speling meer, dan moet U op de rechteras (zonder vertanding) opvulschijven bijleggen totdat de axiale speling 0,2—0,3 mm bedraagt. Aansluitend moet U de krukas monteren. Het is vanzelfsprekend dat U alle, aan wrijving onderhevige, onderdelen moet oliën.
- Monteer de hoofdas met het tandwiel voor de 1e versnelling in de rechtercarterhelft. Het tandwiel mag niet onder zijdelingse druk staan en moet ca. 1 mm speling hebben. Bij de nieuwste uitvoering is de hoofdas 107 mm

i.p.v. 98 mm lang en voorzien van 1 bus, 1 ring en 1 aanloopring.

- Schuif de schakelstang van de buitenzijde af in de carterhelft en plaats de drukveer, de schakelgaffel en de schakelklauw. Druk de zekeringsring op de schakelgaffel. Alle onderdelen moeten gemakkelijk kunnen bewegen. Bij het inzetten van de schakelgaffel moet U er voor zorgen dat de aanslagnok naar beneden staat.

— Schuif de aanloopschijf over de as van het grote tandwiel, zet het grote tandwiel en leg de tweede aanloopschijf, 10,2 x 17 x 1 of 10,2 x 17 x 12, op het grote tandwiel.

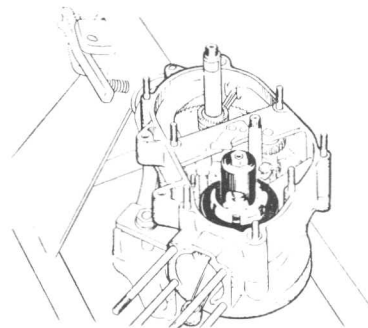
- Breng de pakking aan (let er op of de beide pasbussen wel in de rechtercarterhelft geplaatst zijn). Breng de linkercarterhelft op de rechter- en zet het vast met de schroef, veerringen en de moer. Het schroefgat ligt ongeveer in het midden van het carter. Breng de bout van links naar rechts buiten aan, zodat de moer aan de buitenzijde gemonteerd kan worden. Moer en veerring opdraaien en slechts licht aantrekken!

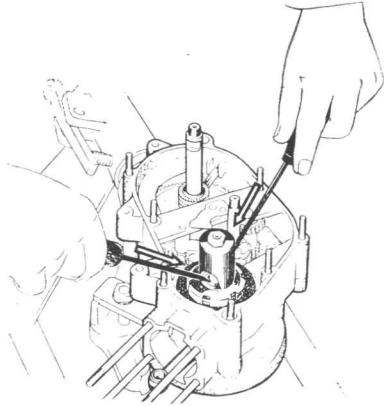
— Zet de trapas met het aandrijf wiel in het carter en schuif het wormwiel met de sleepveer op de trapas (vlakdraad). De smalle zijde van de worm moet tegen het aandrijf wiel liggen. Het uiteinde van de sleepveer moet U in een daarvoor gemaakte opening in de linkercarterhelft steken.

- Schuif de rubber pakking over de kernvertanding op de linkerzij-as.

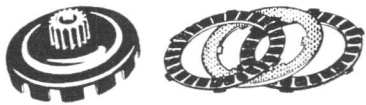
Koppeling

- Plaats de binnenste koppelingstrommel en zet de zekering in. Druk, met behulp van speciaal gereedschap (16 91 00 909), de koppelingstrommel en de asmoer naar beneden en duw met 2 schroevendraaiers de zekering in de groef. Sla niet op de koppelingstrommel!

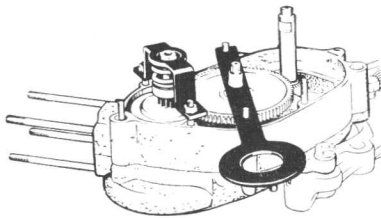




— Leg nu een frictieplaat, een staalplaat en tenslotte weer een frictieplaat in de koppelingstrommel en breng de buitenste koppelingstrommel aan.

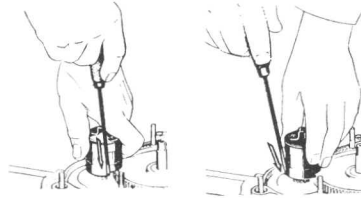


— Schuif het aandrijfkettingwiel op de wisselbak-as. Indien het niet op de juiste plaats zit, ligt de oorzaak bij de klauwen, die tegen het tandwiel van de 2e versnelling staan. Het aandrijfwiel moet U in dit geval iets naar links of naar rechts draaien. Hierdoor gaan de uitsparingen van de klauwen van het aandrijfwiel over het tandwiel van de 2e versnelling en het aandrijfwiel glijdt tegelijkertijd gemakkelijk in de juiste positie. Leg vervolgens de aanloopschijf op het aandrijfwiel en schuif het kogellager met de ingedrukte onderste veerhouder alsmede de koppelvingsveer met de bovenste veerhouder op de linker-as. Druk dit geheel samen met behulp van speciaal gereedschap (16 91 00 910),



leg de 2 veerringen in zet de moer vast. Leg voor het tegenhouden de houder (16 91 00 913) op het aandrijfwiel en trek de moer na, totdat de koppeling sleept. Neem hierna de gereedschappen weg en schuif de koppelvings-

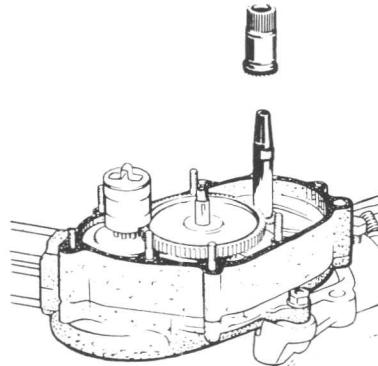
bus over de veer en het kogellager. Controleer de zekerring. De uitsparing nderaan de bus moet naar het aandrijfwiel wijzen. Druk de zekerring met behulp van een tot dat doel geslepen schroevendraaier in de koppelvingsbus.



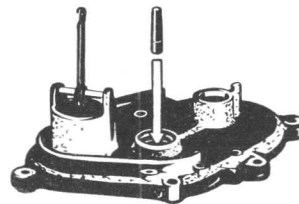
Carter

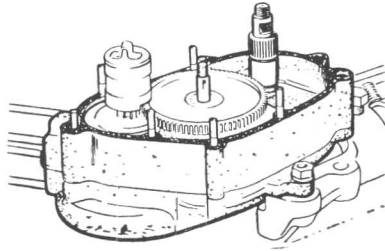
— Bestrijk de linkercarterhelft met vloeibare pakking en breng de dekselpakking aan.

— Zet de montagehuls (16 91 00 906) en de montagespie met taai vet (16 91 00 905) op de trapas. Indien de meenemer gedemonteerd is, moet U deze inschuiven. Doe dit voorzichtig, want in de boring van de meenemer zitten 2 rubber ringen.



— Bij het opzetten van het linker carterdeksel moet er na motornr. 20 694/21 026 bijzonder op gelet worden, dat de lip van de afdichting in het carterdeksel niet beschadigd wordt door een scherpe kant van de gewijzigde hoofd-as. De montagehuls (018 110 282) moet daarom van buitenaf met het open eind door de afdichting voorzichtig ingedrukt worden.

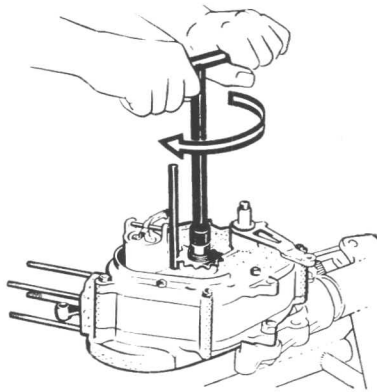




— Steek de 2 pashulzen in het linkerdeksel, zet het voorzichtig op de linkercarterhelft en zet het met de 7 moeren (ieder voorzien van 2 speciale veerringen) vast. Ook de doorgangsbout moet U met de moer met 2 veerringen vastzetten. Na montage van het deksel moet U de koppelingshel met de hand even aandrukken, tot de koppeling op de juiste plaats komt.

— Zet de veerring op de remmeener, schuif de remhevel op (de aanslag moet naar rechts wijzen) en monteer de tweede veerring.

— Breng de spie op de hoofdas aan en monteer het kettingwiel. 1 Rubberpakking (bij de nieuwste modellen vervallen) en 2 veerringen opleggen, de moer opdraaien en vastzetten. Houdt het kettingwiel vast met behulp van een stuk rond ijzer dat U tussen het kettingwiel en het koppelingshuis moet steken. Trek de moer niet te vast aan; ca. 3—3,5 m/kg. Het kettingwiel met de as moet in ingebouwde toestand gemakkelijk gedraaid kunnen worden.



— Olie-aftapschroef indraaien en daarna de motor omkeren.

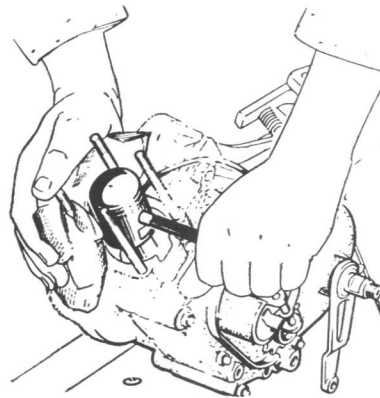
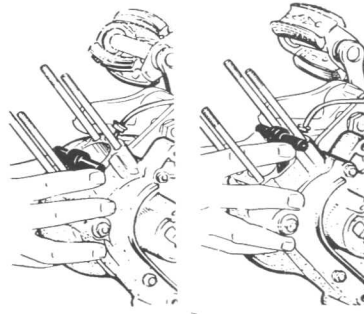
— Monteer nu op de schakel-as over de hevel een aanloopschijf en druk een zekerring in. U kunt de schakeling controleren door de hevel naar boven (in de richting van het carter) te drukken (1e versnelling). Halverwege moet hij vanzelf terugspringen (2de versnelling).

— Monteer de spie op de rechter-as.

— Monteer, met 2 schroeven met onderleg- en veerringen, de stator aan het carter en breng de schroef met 2 veerringen voor de ontstekingsplaat aan. Dit moet U zo doen dat de kabel-aansluitklem dicht bij de schakelhevel ligt. Vet het smeerviltje in.

— Schuif het vliegwiel op de as, leg de 2 veerringen in en zet de moer vast. Voor het vasthouden de houder (16 91 00 913) gebruiken.

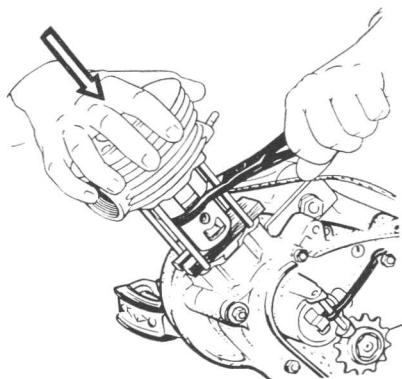
— Zet nu het carter loodrecht.



— Zet de contrôlepen (16 91 00 911) in de zuigerpenopening en ruim, indien nodig, de zuigerstang op. Leg de cilindervoetpakking op het carter.

— Verwarm de zuiger voorzichtig en gelijkmatig tot 120° C, zet 1 borgveertje in en druk de zuigerpen op zijn plaats. **De zuiger is goed gemonteerd als de hoge uitsparing in de zuiger achter ligt.** Stop een schone doek in de cylinderopening van het carter. Monteer het tweede borgveertje in de zuiger.

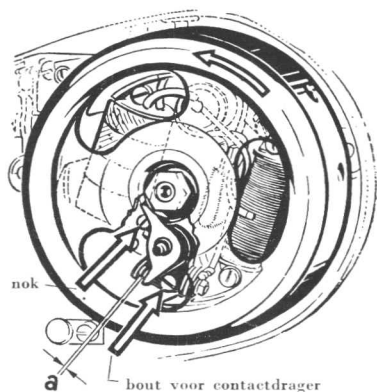
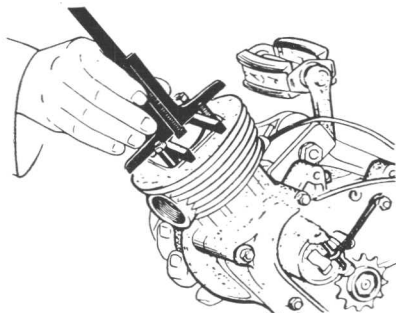
— Plaats nu een blokje onder de zuiger. Monteer de zuigerveren en plaats de zuigerveertang op de zuiger. Let hierbij op de juiste stand van de zuigerveren. Laat de cylinder voorzichtig over de zuiger zakken en verwijder de tang en het houten blokje.



— Zet de cilinder met 2 moeren voorzichtig vast (plaats 2 afstandsboutjes). Nu is het mogelijk de krukas te draaien zonder dat de zuiger de cilinder omhoog brengt.

Ontstekingsafstelling

Zet de zuiger in B.D.P., de contactafstand op 0.2—0.3 mm en stel de voorontsteking op 2.1 mm in. De poolon-



derbreking moet tussen 9—12 mm zijn. De opening, die zich in het vliegwiel

bevindt, dient voor het insteken van een kleine schroevendraaier waarmee U de grondplaat-exenter kunt verstellen.

Belangrijk: bij het afstellen van de ontsteking moet U er op letten dat de motor (van dynamozijde gezien) tegen de klok in moet draaien. Op het vliegwiel is de draairichting met een pijl aangegeven.

— Beide moeren weer lossen en de afstandsboutjes verwijderen.

— Bij het opleggen van de cilinderkoppakking moet U er voor zorgen, dat het gat bij het decompressiekanaal niet afgesloten wordt. Cilinderkop vastzetten.

— Verwijder de olievluschroef (bij de rechtertrap-askant) en giet 120 cc olie ('s zomers SAE 30, 's winters SAE 20) in het carter. Het oliepeil kan gecontroleerd worden door de niveaubout die in het linkercarterdeksel gemonteerd is.

Pedalen

— Schuif eerst de rechtercrank (gemarkt met R) met pedaal op de rechter-as en zeker hem met de spie. Schuif dan de linkercrank op de as en zeker hem ook. De stand van de spieën moet 180° verschillen. Moeren rechts en links op de as draaien en met speciale sleutel (16 91 00 902) vastzetten.

Belangrijk! Moer en onderlegging moeten op het gefreesde deel van de crank aanliggen. De pedaalas mag niet gedraaid worden zolang beide cranks niet zijn vastgezet.

— Bosch bougie W 240 T indraaien, rubber tule over de bougiekabel schuiven, bougiesteker monteren en op de bougie zetten.

De motor kan nu in het frame geplaatst worden.

Voorwiel

— Bowdenkabel van handrem onderaan losmaken. Beide klembouten van de schommelarmen lossen. Moer van de steekas draaien en as uittikken.

— Hermontage in omgekeerde volgorde. Hierbij er op letten, dat de beide ringen (voorzover geen km-teller is gemonteerd) aan de zijde van de linker lagerconus zijn aangebracht.

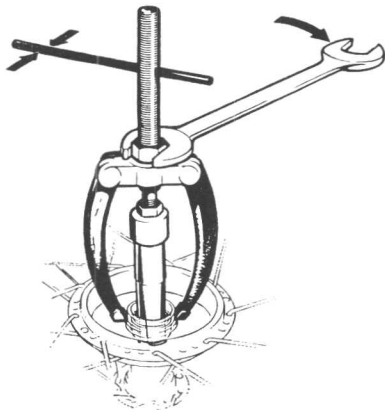
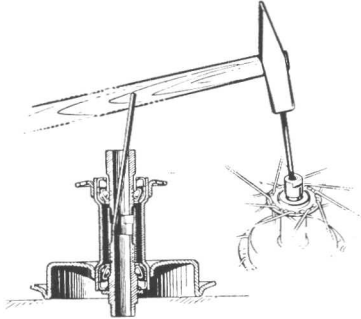
Achterwiel

— Remstang bij remhevel losnemen. Asmoer afdraaien en as uittrekken. Ketting van het kettingtandwiel afnemen en achterwiel naar beneden uittrekken.

— Hermontage in omgekeerde volgorde. De ketting met de kettingspanner opnieuw spannen en tegelijk letten op een zuivere spring.

Lagerschotel of afdichting in naafhuls

- Voor- of achterwiel uitnemen.
- Voor- of achterremtrommel demonteren.
- Linker lagerconus uitdraaien, daarna de gehele rechter conus met een vlakke stift uittikken. Beide lagerhuizen met een gewone trekker uit de naaf trekken. Aan de linker kant komt de afdichting mee.
- Hermontage in omgekeerde volgorde.



Voorwiel remtrommel

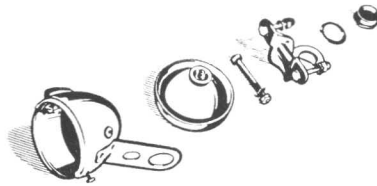
- Voorwiel uitnemen.
- Zeskantmoer op de remtrommel uitdraaien (aan de remhevel tegendrukken). Remtrommel bij de hevel vasthouden en enkele tikken met een rubberhamer op de rechterconus geven. De remtrommel kan dan gemakkelijk worden afgenomen.
- Hermontage in omgekeerde volgorde.

Achterrem

- Achterwiel uitnemen.
- Zekerring van de lagerhuls nemen. Verdere demontage als bij voorwiel.

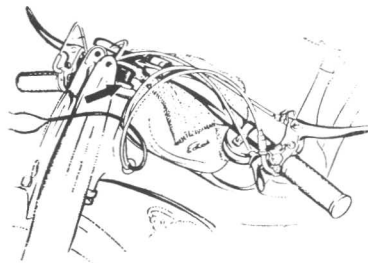
Remvoering vernieuwen

- Voor- of achterwiel en voor- of achterremtrommel demonteren.
- Trekveer aan de rechterkant van de remsleutel met een punttang losnemen. Remschoenen uitnemen. Aan de binnenkant daarvan de klinknagelkoppen verwijderen en de klinknagels met een passende drevel uitslaan. Remvoering afnemen.
- Bij het opklinken van de nieuwe voering vanuit het midden klinken. De voering moet overal glad aanliggen.
- Montage van de remschoenen geschiedt als volgt: beide remschoenen aan een trekveer ophangen, de tweede veer in de linker remschoen inhaken, de rechter dan op zijn plaats brengen en de veeruiteinden aan de rechter remschoen met een punttang inhaken.



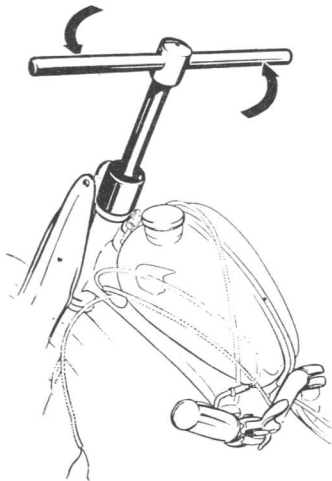
Voorvork

- Voorwiel demonteren.
- Koplamptrand losnemen. Kabel losmaken en door de rubbertulle trekken. Dopmoer afdraaien en zekerring afnemen. Twee bouten met moer en veerring van de vork en de stuurdrager afdraaien en het gehele stuur op een schone doek wegleggen. Koplamp afnemen. Contramoer aan de onderzijde naar beneden uittrekken. Beide kabels van de stuurdrager afdraaien en vork uit de vork trekken.
- Voorzover de vork vervangen wordt, moet het voorspatbord gedemonteerd worden.
- Hermontage in omgekeerde volgorde.

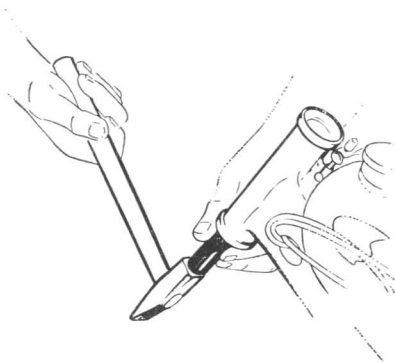


Stuurconussen en lagers

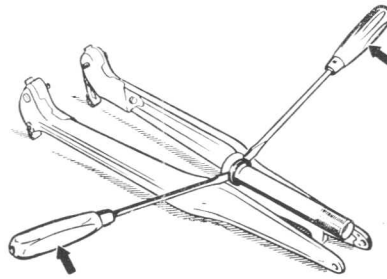
- Voorwiel en voorvork demonteren.
- Afdichting en bovenste stuurconus met kogels evenals de kogels uit de onderste conus en lager uitnemen. Bovenste en onderste lagerring met een passende doorn uittikken. Voorzover de onderste conus vervangen moet worden, moet deze met een vlakke doorn uitgetikt of met twee schroevendraaiers uitgedrukt worden.
- De montage geschiedt als volgt: als de onderste stuurconus met een passende buis in de balhoofdbuis en de



beide lagerringen op hun plaats gebracht zijn, worden in elk 21 kogels (5 mm Ø) onder en boven met vet in de loopringen gelegd en de bovenste stuurconus met afdichting opgezet. De vork van onderen af voorzichtig inschuiven en de contraoer opdraaien. De stuurspeling moet zo zijn

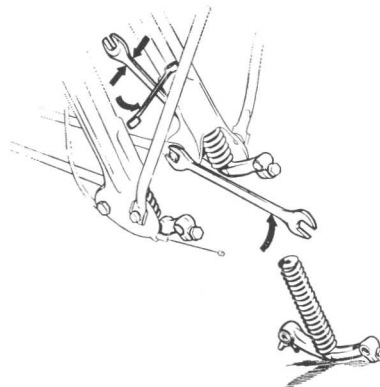


afgesteld, dat de vork geen speling meer heeft doch door zijn eigen gewicht (met gemonteerd voorwiel) naar links en rechts valt.



Schommelarmen

- Voorwiel demonteren.
- Moer van draaibout (20) links en rechts afdraaien en de bout uitdrukken. Aan de rechter schommelarm stelschroef voor remkabel uitdraaien. Bout aan het bovineinde van de veren uitdraaien en schommelarm met veren uit de vork nemen.
- Montage in omgekeerde volgorde. Remkabel weer afstellen.



Schommelarm veerbussen

- Voorwiel en schommelarm demonteren.
- Oude bussen met een passende doorn uittikken en nieuwe inpersen. Boring tot 11,02 mm Ø ruimen, vanaf nr. 122280/131361 met nieuwe schommelarmen tot 12,02 mm Ø.