

A close-up photograph of a motorcycle's front fender and wheel. The fender is a dark, metallic color with the brand name 'Florett' written in a stylized, cursive script. The wheel is a spoked design with a black tire. The background is a solid, warm orange-red color.

Florett

KREIDLER-FLORETT

Motocyclette à 3 vitesses

Motocyclette à 4 vitesses

Super à 4 vitesses

Vehicules repondant aux plus hautes exigences



Un dé à coudre qui fait atteindre 177 km/h



Le piston de la FLORETT de course 50 cm³ n'est pas plus grand que le «dé à coudre» représenté ici. Et cependant, il a permis à H. G. Anscheidt d'atteindre à Francorchamps la vitesse fantastique de 177 km/h! Ce dernier est aussi l'unique coureur ayant enlevé jusqu'ici 2 championnats d'Allemagne sur route et 2 vice-championnats du monde dans la catégorie 50 cm³. En outre, en 1962, avec un piston identique, Horst Rotermundt, sur FLORETT, s'est classé aux points le meilleur pilote toutes catégories, parmi 286 concurrents appartenant à 16 nations, dans les 6 Jours internationaux, le plus dur motocross du monde!

Pourtant — ce n'est pas seulement pour remporter des victoires

Avec les circuits de course les plus connus d'Europe et d'outre-mer, KREIDLER dispose du terrain d'expériences le plus dur qu'on puisse imaginer. Par sa participation au sport motocycliste, la grande usine souabe a acquis des connaissances approfondies dans la catégorie des 50 cm³, en ce qui concerne la puissance maximum et la tenue de route, connaissances qui sont universellement reconnues et admirées dans le monde entier. — Et c'est justement cette expérience-là qui compte! Elle est même plus importante que les victoires! Car la construction en série profite de l'expérience ainsi acquise.



Qualité KREIDLER - Hors classe

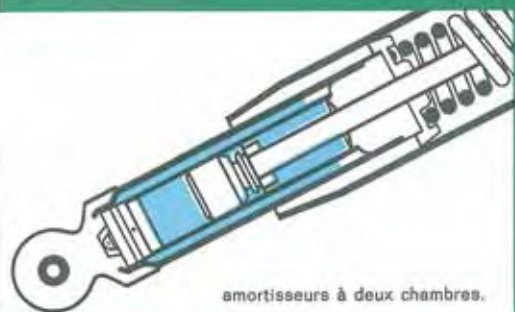
Bornons-nous à n'en citer ici que deux exemples: l'axe du piston a 14 mm de diamètre. En 1953, il équipait encore le moteur d'une moto de 250 cm³. Quant au vilebrequin, qui est bien l'une des pièces les plus importantes du moteur, il

Pare-jambes pratique

Le pare-jambes original KREIDLER est construit de telle façon qu'il n'exerce pour ainsi dire aucune influence sur la vitesse de pointe. Il procure néanmoins tous les avantages d'un revêtement de scooter.

75 kg de bagages

Le poids total admis pour la FLORETT est de 245 kg. La vélicule pèse 74 kg. Même si vous êtes un « poids lourd » et pesez plus de 100 kg, vous pouvez encore la charger d'environ 75 kg de bagages pour les vacances.



amortisseurs à deux chambres.



phare de 130 mm de diamètre
58% plus de clarté



poids total

est considéré par les spécialistes comme étant le vilebrequin le plus cher monté sur un véhicule de 50 cm³. Ce n'est pas étonnant. Il a été conçu spécialement pour des machines de course, éprouvé dans la compétition et, alors seulement, adopté pour les modèles de série.

Amortisseurs à deux chambres

De grands efforts sont exigés des machines de motocross. Elles doivent, sans faiblir, résister aux nids-de-poules, chemins ruraux et pentes caillouteuses. C'est pourquoi presque tous les constructeurs équipent leurs véhicules de sport d'amortisseurs à double tube avec chambre spéciale de compensation d'huile (système à deux chambres). C'est à eux que la FLORETT doit son confort de marche si renommé.

Pour votre sécurité

Les trains à tambours de grandes dimensions de la FLORETT sont toujours à la hauteur des situations les plus inattendues: ils permettent de doser exactement l'efficacité du freinage en temps normal et de freiner à bloc en cas de danger.

Le phare a maintenant un diamètre de 130 mm (1). Avantages qu'il offre, son large faisceau lumineux, à grande portée, donne 58% plus de clarté que l'éclairage-route et aussi que l'éclairage-codo des phares habituels de 100 mm de diamètre.

Le feu de stop de la FLORETT à 4 vitesses est très utile lorsqu'il faut rouler en colonne, et contribue essentiellement à augmenter la sécurité.

Carénage breveté du moteur

Aucune autre motocyclette, aucun autre cyclomoteur ne possède un aussi bon revêtement du moteur que celui dont est dotée la FLORETT! Le carénage du moteur épargne à vos vêtements les tâches d'huile qui, autrement, sont presque inévitables. Le moteur est protégé efficacement contre les influences extérieures.

Ce carénage — qui, en même temps, sert aussi de carter de turbine — est même breveté (brevet allemand 1 047 553).

Moteur idéal

La FLORETT est la seule machine allemande de 49 cm³ de série possédant un moteur à cylindre horizontal. Cette conception moderne adoptée par KREIDLER

se caractérise par un centre de gravité très bas, ce qui donne une excellente tenue de route. De plus, cette solution élimine pratiquement les vibrations du moteur. Sur les longs trajets, ceci est extrêmement agréable au conducteur. De plus, moteur et châssis sont ainsi ménagés. (Très important!)

Le cylindre horizontal en alliage léger a une paroi intérieure chromée dure. Avantages offerts: puissance exceptionnelle, grande longévité et consommation minime. La bonne évacuation de chaleur du cylindre et le refroidissement forcé par la turbine efficace permettant de rouler d'emblée à plein gaz avec la FLORETT.



moteur à cylindre horizontal

Un avantage exceptionnel - le balancier

Le balancier longitudinal de la roue avant représente depuis déjà des années l'un des avantages exceptionnels offerts par la FLORETT. Il agit immédiatement avec souplesse et ne «plonge» pas au freinage.

Motocyclette à 3 vitesses

Suivant les dispositions légales, le modèle FLORETT à 3 vitesses est livrable en deux versions: soit avec kickstarter (motocyclette), soit avec commande par pédales (cyclomoteur). Pour les deux versions, les données techniques sont identiques, à savoir:

49 cm³ · 3,6 CV, taux de compression 1:8,5 · Cylindre horizontal en alliage léger chromé dur · Refroidissement par turbine · Boîte à 3 vitesses · Changement de vitesse par poignée tournante ou par sélecteur au pied, par option · Puissance continue 65 km/h · Rampe gravie: avec 1 personne 34 %, avec 2 personnes 22 % · Freins très efficaces: 116 x 20 mm · Eclairage de 17 + 5 watts · Phare: 130 mm de diamètre, ampoule Bilux 15/15 watts · Feu de stop: 5 watts (seulement sur la FLORETT avec kickstarter) · Suspension: à l'avant, amortissement à friction réglable et à l'arrière, suspension hydraulique confortable avec amortisseurs à deux chambres · Pneus 21 x 2,75, avertisseur sonore électrique, pot d'échappement chromé, verrou de direction.



Sur demande, la motocyclette à 3 vitesses (avec kickstarter) vous est livrée dans les deux combinaisons de peinture rouge/noir ou anthracite/beige. La FLORETT à 3 vitesses avec commande par pédales (cyclomoteur) n'est livrable qu'en rouge/noir. L'équipement standard comprend: selle allongée pour deux personnes, tachymètre, verrou de direction, kickstarter ou pédales, repose-pieds pour le passager, béquille à fixation centrale, feu de stop (seulement sur la FLORETT avec kickstarter), abondant lot d'outils de bord et pompe à air. Toutes les machines à peinture anthracite/beige sont livrées seulement avec pneus à flancs blancs.

Motocyclette FLORETT

49 cm³ · 4,2 CV, taux de compression 1:8,5 · Cylindre horizontal en alliage léger chromé dur · Refroidissement par turbine · Boîte à 4 vitesses, changement de vitesse par sélecteur au pied · Vitesse maximum constante 75 km/h · Rampe gravie: avec 1 personne 36‰, avec 2 personnes 20‰. Freins très efficaces: 116 x 20 mm · Eclairage 6 volts/29 + 5 watts · Phare: 130 mm de diamètre, ampoule Bilux 25/25 watts · Feu de stop: 5 watts · En raison de la grande vitesse pouvant être atteinte, suspension hydraulique confortable à longue course avec amortisseurs à deux chambres à l'avant et à l'arrière · Pneus 21 x 2,75.

La motocyclette FLORETT est livrée dans les deux combinaisons de peinture rouge/noir ou anthracite/



beige. L'équipement standard comprend: selle allongée pour deux personnes, tachymètre, verrou de direction, kickstarter, repose-pieds pour le passager, avertisseur sonore électrique, béquille à fixation centrale, feu de stop, coffre à outils verrouillable, abondant lot d'outils de bord, pompe à air, échappement chromé.

Toutes les machines à peinture anthracite/beige sont livrées seulement avec pneus à flancs blancs.

FLORETT Super

49 cm³ · 4,2 CV, taux de compression 1:8,5 · Cylindre horizontal en alliage léger chromé dur · Refroidissement par turbine · Boîte à 4 vitesses, changement de vitesse par sélecteur au pied · Vitesse maximum constante 75 km/h · Rampe gravie: avec 1 personne 36‰, avec 2 personnes 20‰ · Freins très efficaces: 116 x 20 mm · Eclairage de 6 volts/29 + 5 watts · Phare: 130 mm de diamètre, ampoule Bilux 25/25 watts · Feu de stop: 5 watts · En raison de la grande vitesse pouvant être atteinte, suspension hydraulique confortable à longue course avec amortisseurs à deux chambres à l'avant et à l'arrière · Pneus 21 x 2,75.

La FLORETT Super est livrée dans la combinaison de peinture anthracite/ivoire. L'équipement standard com-



prend: selle allongée pour deux personnes, tachymètre, verrou de direction, kickstarter, repose-pieds pour le passager, avertisseur sonore électrique, béquille à fixation centrale, coussins pour les genoux, rétroviseur, feu de stop, coffre à outils verrouillable, abondant lot d'outils de bord, pompe à air, porte-bagages et pneus à flancs blancs. Etriers de protection contre les chutes: ceux-ci ainsi que le carénage du balancier, l'échappement et le feu arrière sont chromés.





L'opinion d'un client, après 102 453 km

J'ai acheté en 1960 ma motocyclette FLORETT (cadre N° 658 001). Aujourd'hui encore, je me rends en moto deux fois par jour à mon travail (40 km). Jusqu'ici, j'ai ainsi couvert en tout 102 453 km. Je n'ai eu aucune réparation notable. Seul, le filetage de bougie a foiré et quelques-unes des pièces les plus soumises à l'usure, telles que câbles Bowden et garnitures de frein, ont dû être remplacées. En conséquence, je ne puis que faire le meilleur éloge de ma FLORETT.

Manching, 19 novembre 1962

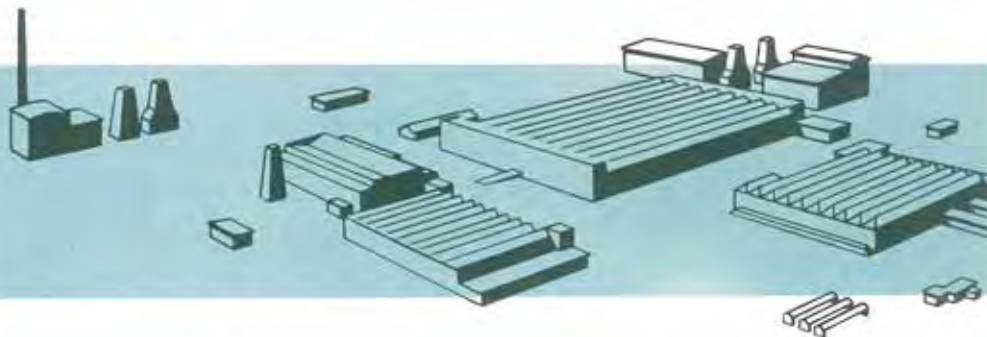
Florett

Il n'existe pas de meilleure preuve

Tout constructeur fait l'éloge de ses produits. Il en a toujours été ainsi. Mais le client n'attache pas d'importance à cette réclame. Il n'est prêt à donner son bon argent que contre un véritable produit de marque. Et chaque acheteur raisonnable pense exactement de même. C'est pourquoi les chiffres suivants sont très instructifs:

En 1962, le KREIDLER FAHRZEUGBAU a fabriqué à lui seul davantage de motocyclettes que tous les autres constructeurs de la République fédérale d'Allemagne réunis. Existe-t-il une meilleure preuve de la qualité de la FLORETT? A la mise sous presse de ce prospectus, nous n'étions pas encore en possession des chiffres concernant 1963. Il est cependant permis de supposer que la place occupée sur le marché par KREIDLER s'est encore accrue.

La figure ci-après montre l'usine III de KREIDLER à Kornwestheim. C'est d'ici que la FLORETT prend son essor vers toutes les parties du globe.



Votre concessionnaire:

KREIDLER FAHRZEUGBAU 7014 KORNWESTHEIM

(Sous réserve de modifications de construction et d'exécution)

KF 786. 11. 63