



le
nouveau
" RENN-FLORETT "
de
KREIDLER

DEPUIS le début de cette année, on s'est affairé tant et plus, chez Kreidler, à sortir un nouveau « compétition » capable de concurrencer plus efficacement — sinon battre — les 50 Suzuki et Honda. Malheureusement, tout n'est pas encore au point et si Taveri put l'utiliser parfois en Grand Prix, Ansheidt, pour sa part, ne put jamais dépasser le stade des entraînements : le moteur n'a pas encore la tenue mécanique escomptée.

Ce moteur est resté fondamentalement le même, équipé de deux disques distributeurs rotatifs et, donc, de deux carburateurs. Mais notons, placée côté droit du moteur, une pompe à huile chargée de lubrifier l'embellage (on conserve encore un mélange, mais en faible proportion, pour la lubrification du cylindre).

On s'est également préoccupé de simplifier la commande de la boîte de vitesses : en place du bloc 4 vitesses à sélecteur plus relais 3 positions commandé au guidon, c'est, cette fois, un bloc 6 vitesses et un relais 2 positions (ici, la machine de Taveri, avec frein à gauche et sélecteur à droite). Embrayage à l'air libre.

Enfin, modification de la partie cycle. Le cadre double-berceau classique a été abandonné au profit de l'ancien double-berceau sous lequel le moteur est accroché ; mais cet ancien cadre a été revu et corrigé, encore plus triangulé et plus rigide. Egalement une nouvelle fourche télescopique toujours à « épaules », ainsi qu'un nouveau et très beau moyeu-frein, plus grand, étroit, à double-cames. D'après Ansheidt, cette nouvelle partie cycle serait un véritable régal et pourrait même, d'après lui, compenser une légère et éventuelle différence de puissance par rapport aux machines concurrentes.

Alors, espérons que l'an prochain, ce 50 Kreidler s'immiscera encore plus qu'il ne l'a fait cette année dans la lutte pour la première place.

Les photos illustrant cette page sont dues à notre collègue Ben de « das Motorrad ».