



FORD TAUNUS



Ford Taunus '75. Vergleichen Sie seine Grundausrüstung gründlich: Er bietet Mehrwert ohne Aufpreis.

Es gibt keinen Zweifel, daß Stahlgürtelreifen heute die besten Reifen sind. Erstens fahren Sie viel länger mit einem Satz Stahlgürtelreifen. Zweitens fahren Sie viel sicherer – im Sommer wie im Winter. Und drittens helfen sie Ihnen, Benzin zu sparen. Rund 5% laut „Auto, Motor und Sport“.

Dann sollten Stahlgürtelreifen aber auch zur Grundausrüstung gehören. Beim Ford Taunus '75 gehören sie zur Grundausrüstung. Aufpreisfrei.

Ein Bremskraftverstärker sollte heute zusammen mit Scheibenbremsen auch eine Selbstverständlichkeit sein. Zum sicheren Fahren gehört auch sicheres Bremsen. Mit weniger Kraftaufwand.

Beim Ford Taunus '75 ist der Bremskraftverstärker so selbstverständlich wie die Stahlgürtelreifen. Aufpreisfrei.

Außerdem sollte ein Auto heute eine heizbare Heckscheibe haben. Damit Sie nach hinten immer klare

Sicht haben. Beim Ford Taunus '75 gehört auch die heizbare Heckscheibe zur Grundausrüstung. Aufpreisfrei.

Schließlich sollte auch der Scheibenwascher für die Frontscheibe heute auf Fingerdruck elektrisch betätigt werden.

Beim Ford Taunus '75 ist auch die elektrische Scheibenwaschanlage serienmäßig und aufpreisfrei. Wie die Stahlgürtelreifen, der Bremskraftverstärker und die heizbare Heckscheibe.



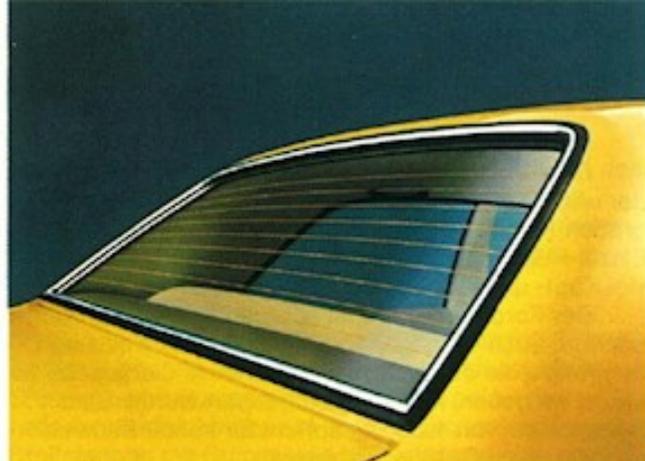
Vernunft verlangt, daß Sie Selbstverständlichkeiten, die das Autofahren heute sicherer und angenehmer machen, nicht erst dazukaufen müssen. Ford geht auch in diesem Punkt mit gutem Beispiel voran.

Angaben über Radio und weitere Einzelextras finden Sie auf Seite 10.

Der 2türige Ford Taunus



Stahl-Gürtelreifen.



Heizbare Heckscheibe.



Bremskraftverstärker, Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn.



Elektrische Scheibenwaschanlage.

Ford Taunus '75: Sicherheit ab Grundmodell serienmäßig und aufpreisfrei.

1. Stahl-Gürtelreifen.
2. Bremskraftverstärker, Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn.
3. Heizbare Heckscheibe.
4. Elektrische Scheibenwaschanlage.

Ford Taunus '75. Das Auto, das in seiner Klasse Maßstäbe setzt.

Obwohl das ganze Auto nur 4,27 m lang ist, erlaubt der ungewöhnlich lange Radstand (2,58 m) einen großen, komfortablen Innenraum. Mit körpergerechten Einzel-Ruhesitzen vorn. Und mit breiter Sitzbank und viel Kopf- und Kniefreiheit für die Fahrgäste im Fond.

Der Ford Taunus '75 ist aber nicht nur ein großer, sondern auch ein angenehm leiser Wagen. Keins von den Autos, die durch Dröhn- und andere Geräusche zu erkennen geben, wo bei ihnen gespart wurde. Sein Leergewicht von 1.005 kg spricht für solide Bauweise und wirksame Geräuschisolierung.

Sobald die Türen ins Schloß gefallen sind, sitzen Sie gut aufgehoben in einer hochstabilen Sicherheits-Fahrgastzelle. Mit computerberechneten Knautschzonen vor und hinter Ihnen.

Die funktionale Armaturenfront fällt sofort ins Auge: Große Rundinstrumente. Eine Heizungsbedienung, die beim Einschalten der Scheinwerfer automatisch beleuchtet ist. Ein großes Handschuhfach. Das Ventilationssystem arbeitet auch bei geschlossenen Fenstern. Mit zusätzlich verstellbaren Vario-Air-Düsen, mit denen Sie kühle Frischluft in jede Richtung

lenken können.

Der Fahrer des Ford Taunus muß auch die Hände nicht vom Lenkrad nehmen. Er kann alle wichtigen Funktionen ausführen durch eine Drei-Hebel-Kombination an der Lenksäule für: Licht, Lichthupe, Hupe, Blinker, Zweistufen-Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Parklicht.

Die Basis Ihrer Fahrsicherheit bildet das Breitspur-Fahrwerk (Spurweite 1,42 m). Zusätzliche Torsions-Stabilisatoren vorn und hinten sowie die spur- und sturzkonstante 4-Lenker-Hinterachse sorgen für prä-

Der 2türige Ford Taunus L.





Die Armaturenfront des Taunus L. ▲

Einzel-Ruhesitze mit betonter Seitenführung beim Taunus L. (Radio gegen Mehrpreis). ▼



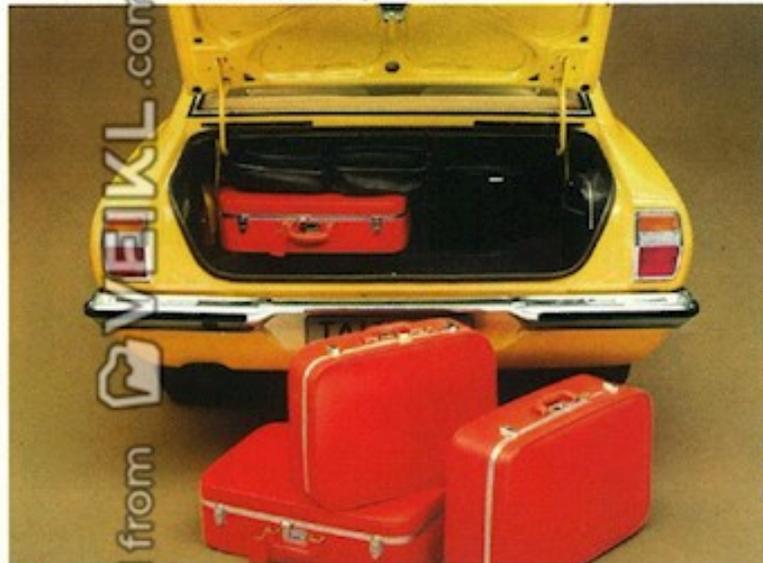
zises Fahrverhalten, exakten Geradeauslauf und sichere Kurvenstabilität.

Der Taunus '75 mit seinem großen Kofferraum (481 Liter) nimmt selbst jenes Gepäck mühelos auf, das ein großer Urlaub mit sich bringt. Wobei die bis zur Stoßstange reichende Öffnung das Aus- und Einladen sehr erleichtert. Angaben über Radio und weitere Einzelextras finden Sie auf Seite 10.

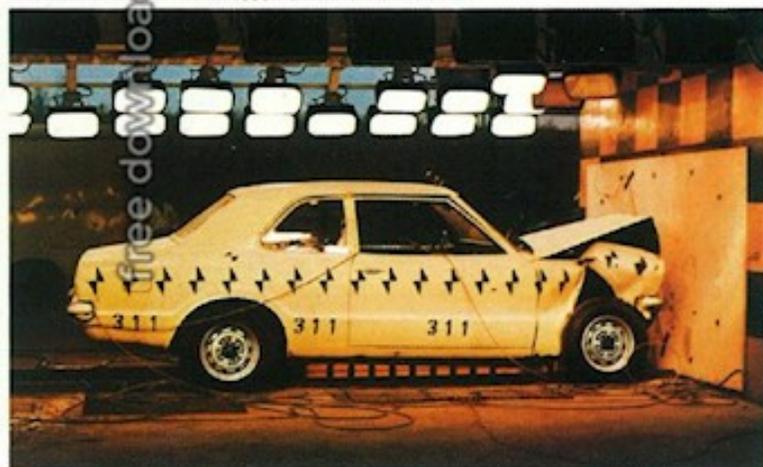
Der Ford Taunus L.

Seine Serienausstattung umfaßt zusätzlich: Teppichboden (farbabh.), abblendbaren Innenspiegel, Make-up-Spiegel, beleuchtetes Handschuhfach, beleuchteten Zigarettenanzünder, Ablage auf der Mittelkonsole, verchromte Stoßstangen mit Gummieinlage, Kartentaschen vorn.

481-Liter-Kofferraum mit extrem niedriger Ladehöhe.



Taunus-Sicherheit – in zahllosen Crash-Tests erhärtet.



Die Steigerung. Der Ford Taunus XL.

Der Ford Taunus '75 hat dem Wort „serienmäßig“ einen ganz neuen Sinn gegeben. Mit einer Grundausstattung, die Stahlgürtelreifen, Bremskraftverstärker zu den Scheibenbremsen, heizbare Heckscheibe und elektrische Scheibenwaschanlage einschließt.

Für den Taunus XL '75 sind noch ganz andere Dinge selbstverständlich. Die Einzelligesitze vorn mit höhenverstellbaren Kopfstützen. Die Fondsitze mit

Einzelsitzformung und, außer beim Taunus Turnier, klappbarer Mittelarmlehne.

Er hat, wie Sie sehen, eine in Zuschnitt und Material besonders wertvolle Innenausstattung mit farblich dazu passendem Teppichboden. Das Handschuhfach ist beleuchtet und abschließbar. An Instrumenten zusätzlich: ein großer Drehzahlmesser sowie ein Tageskilometerzähler. Das Lenkrad mit schwarzem, griffigem Kunstleder.

Statt der normalen Scheinwerfer hat der Taunus XL Halogen-H4-Scheinwerfer, die bei Nacht die Fahrbahn intensiver ausleuchten.

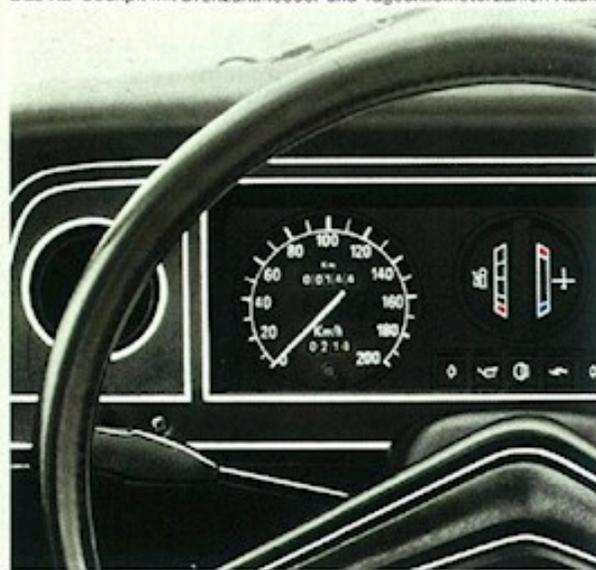
Äußerlich erkennbar: Chromeinfassungen an Rad-ausschnitten, Fenstern, Regenrinnen und am Heck. Sie bereichern das ohnehin schon attraktive Auto.

Den Taunus XL gibt es in vier Variationen: als 2- und 4türige Limousine, als sportliches Coupé und als Turnier.

Einzelligesitze vorn mit höhenverstellbaren Kopfstützen. Die elegante Linienführung des sportlichen Coupé.



Das XL-Cockpit mit Drehzahlmesser und Tageskilometerzähler. Radio

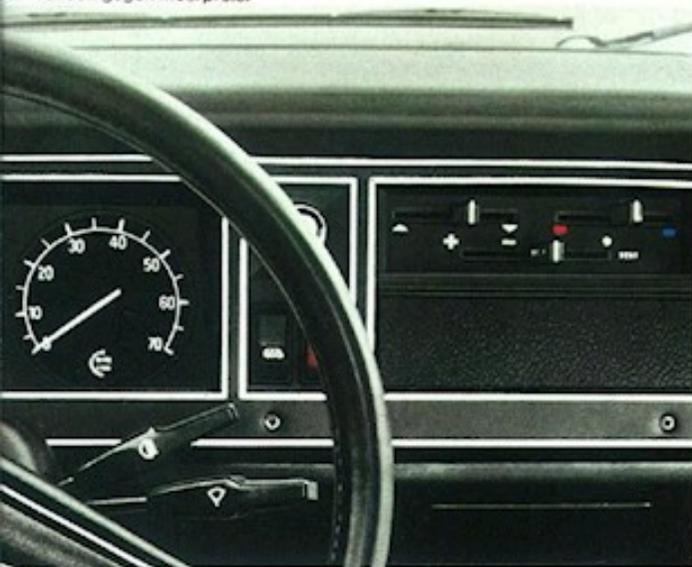


Die technische Seite der Wirtschaftlichkeit

Angaben über abgebildete Einzelextras wie Radio, Dach mit Kunstlederbezug, etc. können der Übersicht auf Seite 10 entnommen werden.



auf Wunsch gegen Mehrpreis.



1. Das Querstrom-Prinzip.

Wie alle Hochleistungsmotoren arbeiten die Taunus-Triebwerke nach dem Querstrom-Prinzip. Dabei wird Frischgas auf der einen Seite angesaugt und das verbrannte Gas auf der gegenüberliegenden Seite in den Auspuff geleitet. Dadurch lassen sich Ansaugsystem und Auspuffsystem so aufeinander abstimmen, daß die ausströmenden Abgase neues Frischgas in die Brennräume reißen, also optimale Füllung erzeugen. Die besondere Brennraumgestaltung mit hängenden Ventilen sorgt für einwandfreie Verbrennung mit minimalem Schadstoffanteil im Abgas. Das bedeutet eine besonders wirtschaftliche Umwandlung des Kraftstoffs in Leistung.

2. Normalbenzin-Motoren.

Der Taunus '75 ist jetzt mit zwei besonders wirtschaftlichen Normalbenzin-4-Zylinder-Reihenmotoren mit oberliegender Nockenwelle lieferbar. Mit dem serienmäßigen 1,3-Liter, der 40 kW (55 PS) leistet. Oder dem 1,6-Liter mit 50 kW (68 PS).

3. Günstiges Leistungsgewicht.

Außer den beiden Normalbenzin-Motoren können Sie unter vier PS-stärkeren Triebwerken wählen: zwei steuergünstige 1,6-Liter mit 53 kW (72 PS) und 65 kW (88 PS) und zwei geschmeidige Ford-V6-Motoren – 2,0-Liter, 66 kW (90 PS) und 2,3-Liter, 79 kW (108 PS). Auch diese stärkeren Motoren arbeiten im Taunus besonders wirtschaftlich.

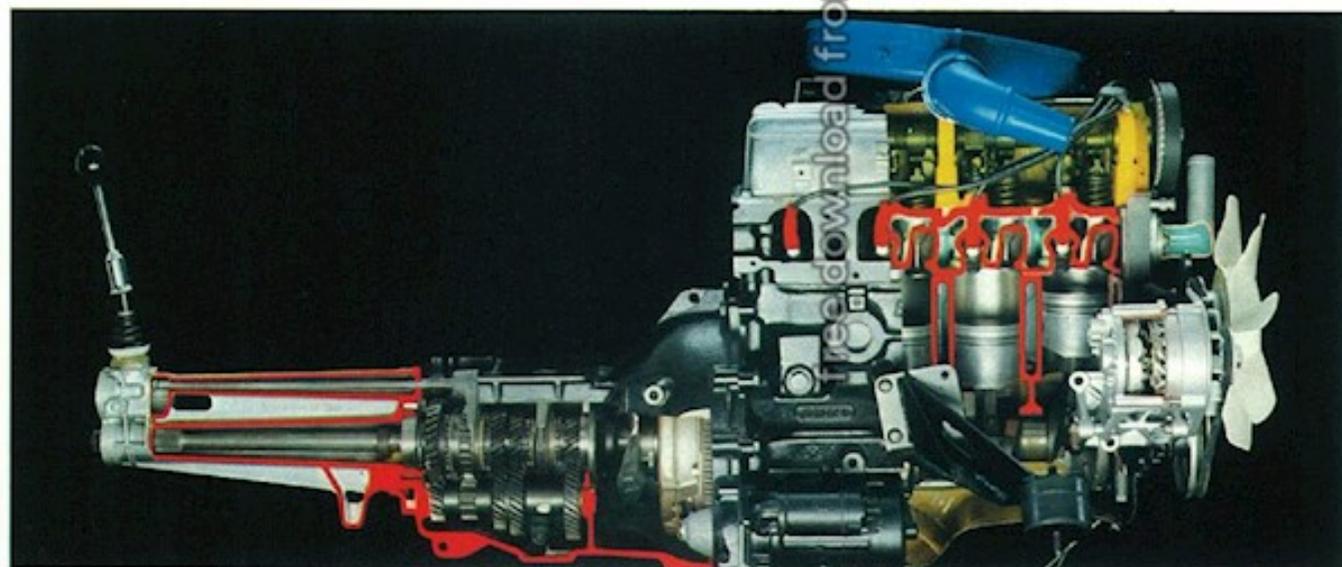
4. Neue, leistungsparende Automatik.

Statt mit dem berühmt leichtgängigen Schaltgetriebe können Sie den Ford Taunus '75 auch mit der neuen, eigens für europäische Hubraumgrößen entwickelten C3-Automatik bekommen. Sie wiegt nicht mehr als ein Schaltgetriebe, spricht schneller an und schaltet weicher in den drei Gangstufen.

Es handelt sich um eine drehmomentverstärkende hydraulische Vollautomatik eigener Fertigung. Also genau auf die jeweiligen Ford-Motoren abgestimmt. Erhältlich mit allen 1,6-Liter- und V6-Motoren des Taunus '75.

Motoren	Taunus	Taunus L	Taunus XL	Taunus GXL
1,3Liter, LC, 40 kW (55 PS)	☺	☺	☺	-
1,6Liter, LC, 50 kW (68 PS)	●	●	●	○
1,6Liter, HC, 53 kW (72 PS)	●	●	●	☺
1,6Liter, HC, 65 kW (88 PS)	-	-	●	●
2,0Liter, HC-V6, 66 kW (90 PS)	-	●	●	●
2,3Liter, HC-V6, 79 kW (108 PS)	-	-	-	●

- = auf Wunsch gegen Mehrpreis
- ¹ = nicht lieferbar
- ² = nur für Fernler
- = auf Wunsch ohne Mehrpreis
- ☺ = serienmäßig
- = nicht verfügbar



Das kompakte Luxus-Auto. Ford Taunus GXL.

Mit dem GXL wurde die Idee des kompakten Luxus-Autos verwirklicht.

Die Instrumentenfront ist in voller Breite mit echtem Holzfurnier ausgelegt. Ebenfalls die Oberkanten der Seitenverkleidungen.

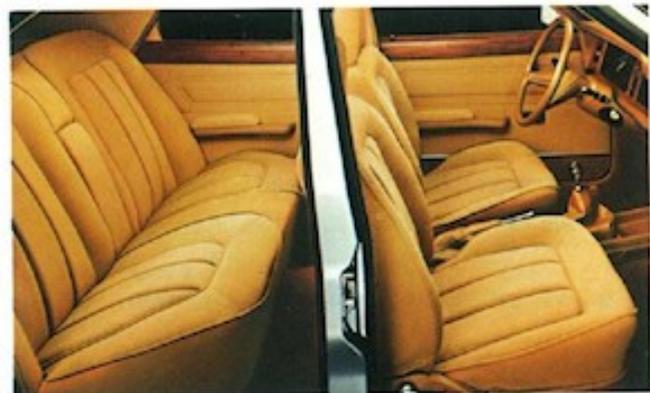
Das lederbezogene Lenkrad harmoniert farblich mit dem Interieur. Die Einzel-Liegesitze in dieser Form und aus diesem erlesenen Material finden Sie nur im GXL. Die Formung der Fondsitze gibt auch den Fahrgästen hinten das Gefühl, in Einzelsitzen Platz zu nehmen. Auch der weiche Langflor-Teppich und ein

Luxus-Geräuschdämpfungspaket tragen ihren Teil zu der leisen, kultivierten Atmosphäre bei, die diesen Wagen bestimmt. Die Mittelkonsole mit elektrischer Zeituhr versteht sich bei einem Wagen dieser Klasse von selbst.

Breite Gummileisten, die die Wagenflanken schützen, und die 5 1/2 Zoll breiten Sportfelgen sind serienmäßig.

Wenn etwas den Luxus eines GXL noch steigern könnte, dann die neue, weich schaltende Ford C3-Automatik.

Ford Taunus GXL als Limousine, Coupé oder Turnier.



Der 4-türige Taunus GXL ▼

Die kultivierte Atmosphäre im GXL ▲



VEIKL.com

free download from

Die Freiheit der 5. Tür. Ford Taunus Turnier.

Es wäre ein Irrtum, zu glauben, ein Auto mit 5 Türen sei nur etwas für Leute, die immer viel zu transportieren haben.

Die Sache liegt tiefer. Ein Turnier ist Ausdruck einer anderen, freieren Einstellung zum Auto. Einem Auto, dessen Form vor allem von dem Zweck bestimmt wird, dem es dienen soll.

Darum hat der Ford Taunus Turnier auf jeder Seite zwei Türen und eine große fünfte Tür im Heck. Wenn statt der Fondsitze viel Stauraum gebraucht wird – einfach umklappen. Dann verlängert sich der Platz hinter

den Vordersitzen auf 1,90 Meter, lang genug, um auch einmal darauf zu schlafen.

Ansonsten gleicht der Turnier der Limousine in Ausstattung, Komfort, Technik und Sicherheit. Auch die weitere Modellauswahl stimmt: L, XL und besonders komfortabel als Taunus GXL mit einer elektrischen Heckscheiben-Wisch-Waschanlage serienmäßig.

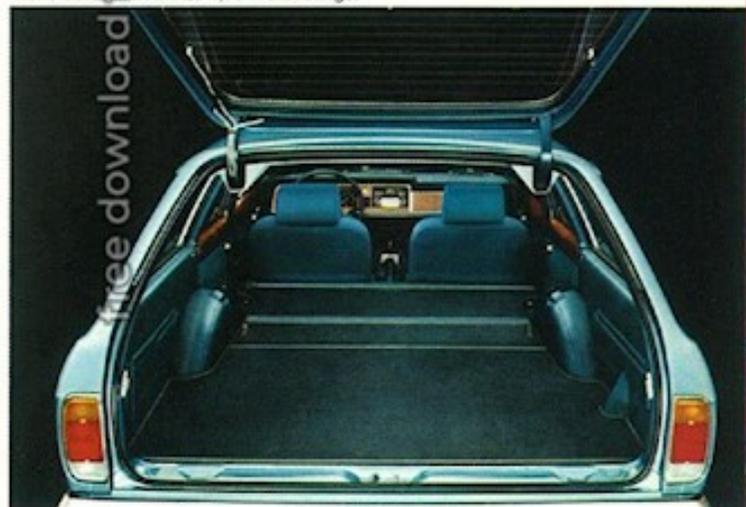
Taunus Turnier GXL.



Mittelkonsole mit elektrischer Zeituhr im Turnier GXL.



Viel Stauraum... bis zu 1,90 Meter Länge.



Dinge, die nur Sie bestimmen können.

Wir haben Ihnen in diesem Katalog die aufpreisfreie Grundausstattung der vier Modelle, Taunus, Taunus L, Taunus XL und Taunus GXL, und die vier Karosserievarianten, 2Türer, 4Türer, Coupé und Turnier, vorgestellt.

Jetzt geht es um die Frage: Haben Sie noch Extra-Wünsche? Der Taunus '75 ist, wie die Tabelle zeigt, gut darauf vorbereitet.

Ihr Ford-Händler zeigt Ihnen gern noch die Palette der 12 attraktiven Taunus-Außenfarben.

Einzelextras gegen Mehrpreis

	Taunus	Taunus L	Taunus XL	Taunus GXL
Ausstellfenster hinten (2-Türer und Coupé)	-	●	●	●
Automatisches Getriebe (nicht für 1,3l)	●	●	●	●
Dach mit Kunstlederbezug (schwarz oder braun)	-	-	●	●
H4-Halogen-Hauptscheinwerfer	●	●	●	●
Heckscheiben-Wisch-Waschanlage, elektrisch (nur für Turnier)	●	●	●	●
Höhenverstellbare Kopfstützen	●	●	●	●
Kunstlederpolsterung	●	●	●	-
Metallic-Lackierung	●	●	●	●
Radio mit vollversenkbarer Antenne	●	●	●	●
Rückfahrerscheinwerfer	●	●	●	●

Einzelextras gegen Mehrpreis

	Taunus	Taunus L	Taunus XL	Taunus GXL
Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik	●	●	●	●
Stahlkurbeldach	●	●	●	●
Sportfelgen 5 1/2"	●	●	●	●
Stoffsitze mit integrierten Kopfstützen	●	●	●	●
Stoßstangenhörner mit Gummipuffern	-	●	●	●
Tankverschluß (abschließbar)	●	●	●	●
Verbundglas-Windschutzscheibe	●	●	●	●

● = auf Wunsch gegen Mehrpreis
 ● = serienmäßig
 - = nicht verfügbar

Heckscheiben-Wisch-Waschanlage für Turnier.



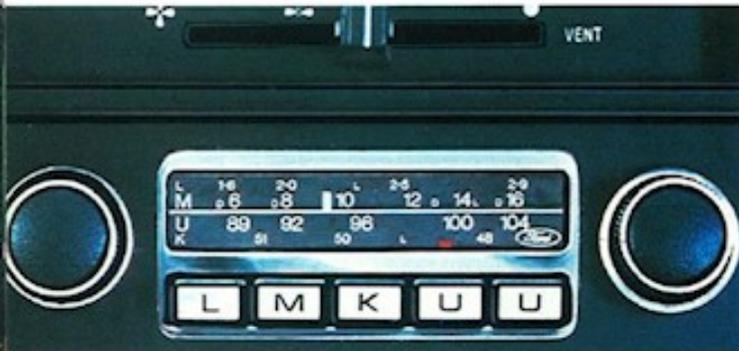
Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik.



Dach mit Kunstlederbezug. Stahlkurbeldach. ▲ 5 1/2"-Sportfelgen. ▼



free download from VEIKL.com



Radio mit vollversenkbarer Antenne. ▲ Getriebeautomatik (Abb. Taunus GXL). ▼



Garantierte Qualität.

Für den Ford Taunus '75 bekommen Sie die Ford Vernunft-Garantie. Und das kommt nicht von ungefähr. Denn in den letzten Jahren wurde mit hohen Investitionen die Qualität und der Nutzwert unserer Autos verbessert. Und ihr technischer Standard beständig erhöht. So wird zum Beispiel das robuste Stahlblech der Karosserie 4fach gegen Korrosion geschützt. Nach dem Entfetten der Metalloberfläche wird die ganze Karosserie phosphatiert. Diese erste Schicht wird dann im Elektro-Tauchbad mit einer dichten Schicht Grundierlack überzogen. Dabei werden auch die Hohl-

Grundierung im Elektrotauchbad.

räume bestens gegen Korrosion geschützt. Dann werden die Außenflächen und der Unterboden mit einem elektrostatisch aufgetragenen Spritzfüller behandelt. Der kratzfesteste Acrylic-Lack bringt den Glanz und den Farbton und besiegelt den Witterungsschutz.

Diagnostic-Service inklusive Ölwechsel sind nur alle 10.000 km einmal fällig.

Damit Sie trotzdem immer wissen, daß alles stimmt, bietet Ihnen der Ford-Händler das Ford-Diagnostic-Service-Programm. Da wird Ihr Wagen mit modernen elektronischen Meß- und Prüfsystemen durchgetestet

und das Ergebnis in einem schriftlichen Zustandsbericht festgehalten. Sie können also vorher entscheiden, was gleich gemacht werden soll. Und was noch etwas Zeit hat.



Exakter Zustandsbericht ...

... nach dem Ford-Diagnostic-Service.



Die technische Seite.

Motor	Hubraum:	ccm	1285	1576	1576	1576	1981	2274
Vierzylinder-Reihenmotor mit oberliegender Nockenwelle (ab 2,0 l Sechszylinder-V-Motor), hängende Ventilanordnung, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter, Startautomatik (ab 1,6-Liter-Motor).	Bohrung/Hub:	mm	79,0/66,0	87,67/66,0	87,67/66,0	87,67/66,0	84,0/60,1	90,0/60,1
	Leistung/bel:	kW (PS)/U/min	40 (55)/5500	50 (68)/5200	53 (72)/5000	65 (88)/5700	66 (90)/5000	79 (108)/5000
	Drehmoment/bel:	Nm (mkj)/U/min	93 (9,3)/3000	117 (11,7)/2700	120 (12,0)/2700	127 (12,7)/4000	152 (15,2)/3000	180 (18,0)/3000
	Verdichtung:		8,0 : 1	8,2 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1	8,75 : 1	8,75 : 1
	Vergaser:		Fallstromvergaser	Fallstromvergaser	Fallstromvergaser	Registervergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser
Getriebe	Mechanisches, vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung/Automatisches Getriebe mit Drehmomentwandler, Dreigang-Planetengetriebe, Mittelwählhebel.							
Fahrleistungen	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	sec	22,8/22,6/24,0	18,5/17,9/18,8	16,8/16,3/17,2	13,9/13,9/ -	14,0/13,9/14,5	11,4/11,3/ -
	mech. Getriebe: Lim./Coupe/Turnier	sec	- / - / -	20,9/20,1/21,3	19,5/18,8/19,9	16,2/16,1/ -	15,8/15,7/16,9	12,8/12,7/ -
	autom. Getriebe: Lim./Coupe/Turnier	sec	- / - / -	- / - / -	- / - / -	- / - / -	- / - / -	- / - / -
	Höchst- und Dauergeschwindigkeit:	km/h	135/135/135	145/147/145	150/152/152	162/162/ -	163/163/163	173/173/ -
	mech. Getriebe: Lim./Coupe/Turnier	km/h	- / - / -	140/142/140	145/147/147	157/157/ -	158/158/158	168/168/ -
	autom. Getriebe: Lim./Coupe/Turnier	km/h	- / - / -	- / - / -	- / - / -	- / - / -	- / - / -	- / - / -
	Kraftstoffverbrauch für 100 km nach DIN:	Liter	8,9/8,9/9,3	10,7/10,4/10,8	10,2(S)/9,6(S)/10,1(S)	10,0(S)/9,8(S)/ -	10,4(S)/10,1(S)/10,1(S)	9,6(S)/9,3(S)/ -
	mech. Getriebe: Lim./Coupe/Turnier	Liter	- / - / -	11,3/11,1/11,5	10,9(S)/10,4(S)/10,9(S)	11,0(S)/10,7(S)/ -	11,3(S)/11,0(S)/11,2(S)	10,4(S)/10,1(S)/ -
	autom. Getriebe: Lim./Coupe/Turnier	Liter	- / - / -	- / - / -	- / - / -	- / - / -	- / - / -	- / - / -
Fahrwerk	Antrieb:	Hinterradantrieb		Lenkung:		Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule, schüsselförmiges Sicherheitslenkrad		
	Rad- und Federung:	vorn: Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern, Dreieckslenkern und Zugstreben, Querstabilisator und doppelwirkenden Teleskop-Stoßdämpfern; hinten: spur- und sturzkonstante ungeteilte 4-Lenker-Hinterachse mit Schraubenfedern, zwei Längs- und zwei Diagonallenkern und doppelwirkenden Teleskop-Stoßdämpfern, Querstabilisator.		Wendekreis:		10,7 m		
				Bremsanlage:		Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.		
	Bereifung und Felgen:	165 SR 13 auf 4 1/2"-Felge		165 SR 13 auf 4 1/2"-Felge		165 SR 13 auf 4 1/2"-Felge		165 SR 13 auf 5 1/2"-Sportfelge
Maße und Gewichte	Länge:	Lim./Coupe/Turnier	mm	4267/4267/4369	4267/4267/4369	4267/4267/4369	4267/4267/4369	4227/4267/ -
	Breite:	Lim./Coupe/Turnier	mm	1700/1708/1700	1700/1708/1700	1700/1708/1700	1700/1708/1700	1700/1708/ -
	Höhe:	Lim./Coupe/Turnier	mm	1370/1342/1376	1370/1342/1376	1370/1342/1376	1370/1342/1376	1370/1342/ -
	Radstand:	Lim./Coupe/Turnier	mm	2578	2578	2578	2578	2578
	Spurbreite:	vorn/hinten	mm	1422/1422	1422/1422	1422/1422	1422/1422	1422/1422
	Leergewicht:	Lim., 2tür. - mech./autom.	kg	1005/ -	1015/1025	1015/1025	1030/1040	1100/1100
		Lim., 4tür. - mech./autom.	kg	1025/ -	1035/1045	1035/1045	1050/1060	1120/1120
		Coupe - mech./autom.	kg	1015/ -	1025/1035	1025/1035	1040/1050	1110/1110
		Turnier - mech./autom.	kg	1090/ -	1090/1100	1090/1100	-	1175/1175
	Nutzlast:	Lim., 2tür. - mech./autom.	kg	425/ -	455/445	455/445	430/450	445/445
		Lim., 4tür. - mech./autom.	kg	405/ -	435/425	435/425	440/430	425/425
		Coupe - mech./autom.	kg	415/ -	445/435	445/435	430/440	435/435
		Turnier - mech./autom.	kg	420/ -	425/415	425/415	-	410/410
	zul. Gesamtgewicht:	Lim., 2-/4tür. - autom.	kg	1430/ -	1470/1470	1470/1470	1480/1490	1545/1545
		Coupe - mech./autom.	kg	1430/ -	1470/1470	1470/1470	1480/1490	1545/1545
		Turnier - mech./autom.	kg	1510/ -	1515/1515	1515/1515	-	1585/1585
	Anhängelast gebremst:	Lim., 2-/4tür. - autom.	kg	550/ -	850/1200	870/1200	1000/1000	1200/1200
		Coupe - mech./autom.	kg	550/ -	850/1200	870/1200	1000/1000	1200/1200
		Turnier - mech./autom.	kg	540/ -	920/1200	980/1200	-	1070/1200
	Anhängelast ungebremst:	Lim., 2-/4tür. - autom.	kg	510/ -	520/520	520/520	530/530	560/560
		Coupe - mech./autom.	kg	510/ -	520/520	520/520	530/530	560/560
		Turnier - mech./autom.	kg	540/ -	560/560	560/560	-	600/600
	Dachlast:	Lim./Coupe	kg	75/75	75/75	75/75	75/75	75/75
		Turnier	kg	100	100	100	-	100
	Kofferrauminhalt:	Lim./Coupe	l	481	481	481	481	481
	Laderaumvolumen:	Turnier, Rücksitzlehne stehend/vorgeklappt	m³	0,96/1,81	0,96/1,81	0,96/1,81	0,96/1,81	-
Füllmengen	Kraftstoffbehälter:	54 l						
	Kühlsystem einschl. Heizung:	ca. 5,76 l (4 Zyl. OHC); ca. 6,9 l (V6-Motor)						
	Ölwechsellösung einschl. Filter:	ca. 3,75 l (4 Zyl. OHC); ca. 4,25 l (V6-Motor)						
Elektrische Anlage	12-Volt-Drehstrom-Anlage. Batterie: 44 Ah bis 1,6 l; 55 Ah ab 2,0 l bzw. Startautomatik. Diagnostic-Service alle 10000 km.							

free download from  Carveikl.com



Das Zeichen der Vernunft.