

Ford Taunus '74.  
In ihm steckt  
ein neues Auto.



FORD TAUNUS



Ford weist den Weg

VEIKL.com

free download from



# Fahren Sie. Vergleichen Sie. Das neue Auto, das im Taunus '74 steckt.

Das Neue, das im Taunus '74 steckt, fordert zum Vergleich heraus. Tun Sie es – Punkt für Punkt. Sie werden schnell heraus finden, mit wem Sie am besten fahren.

Vergleichen Sie die neue Straßenlage: Sie spüren die Wirkung des optimierten Breitspurfahrwerks mit je einem zusätzlichen Stabilisator vorn und hinten.

Vergleichen Sie den neuen Fahrkomfort: Die neue Fahrwerks-

optimierung ermöglicht mehr Federungskomfort und sicheren Kontakt mit der Straße.

Vergleichen Sie die innere Größe: Im Ford Taunus herrscht das Raumgefühl eines großen Wagens. Und es herrscht eine Atmosphäre der Ruhe, die für den hohen Qualitätsstandard dieses Autos spricht.

Die neue, streng funktionale Armaturenfrost fällt sofort ins Auge.

Große Rundinstrumente, die der Blick sekundenschnell erfäßt.

Das neue Ventilationssystem arbeitet mit Vario-Air-Düsen, mit denen Sie kühle oder vorgewärmte Frischluft dosiert in jede Richtung lenken können.

Die Leistung stimmt. Unter der Haube des Taunus arbeitet serienmäßig ein 1,3-Liter-OHC-Motor (mit Normalbenzin). Er leistet 55 PS. Auf Wunsch: 1,8-Liter, 72 PS (Superbenzin).

Es gibt den Ford Taunus '74 gleich viermal: Als Limousine mit 2 Türen und mit 4 Türen. Als sportliches Coupé. Und als 5türigen Freizeit-Taunus.

Und diese vier Karosserievarianten gibt es wiederum in vier Modellstufen: Als Taunus, Taunus L, Taunus XL, Taunus GXL.

Nur der Freizeit-Taunus ist nicht als GXL lieferbar. Und das Coupé nicht in der Grundausstattung.

▼ Die Armaturenfrost des Taunus L



Taunus L, 4törig ▼





# Die Steigerung: Der neue Ford Taunus XL.

Die Buchstaben XL am Kofferraum bedeuten zunächst einmal einen stärkeren Motor. Die 1,3-Liter-OHC-Maschine leistet im XL 59 PS. (Mit Superbenzin.)

Statt der normalen Scheinwerfer hat der Taunus XL Halogen-Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht. Für beschlagfreie Sicht nach hinten sorgt die heizbare Heckscheibe.

Den Ford Taunus XL gibt es in

4 Leistungsstufen. Statt mit dem serienmäßigen 1,3-Liter-OHC-Motor (59 PS) können Sie ihn auch mit 1,6-Liter und 72 PS bestellen. Ein weiterer 1,6-Liter mit Registervergaser produziert 88 PS. Die vierte Möglichkeit: Der Taunus XL als 6-Zylinder, mit 90 PS starkem 2,0-Liter-V6-Motor.

Das XL-Interieur ist chic. Mit speziell gepolsterten Einzel-Liegesitzen vorn und der bequemen

Einzel Sitzformung im Fond. Der Handschuhkasten ist beleuchtet und abschließbar.

Die mattschwarze Armaturenfond verfügt zusätzlich über einen großen Drehzahlmesser und einen Tageskilometerzähler. Das Lenkrad ist mit schwarzem, griffigem Kunstleder bezogen, der Teppichboden farblich auf die Innenausstattung abgestimmt.



▲ Die mattschwarze Armaturenfond des XL

▼ Die Einzel-Liegesitze des Taunus XL



▲ Der 4törige Taunus XL



▲ Freizeit-Taunus



VEIKL.com

free download from



# Das kompakte Luxus-Auto. Der neue Ford Taunus GXL.

▼ Der 4türige Taunus GXL

Das Auto, in dem viel Neues steckt. Auf dieser Ausgangsbasis verwirklicht der neue Ford Taunus GXL die Idee des kompakten Luxus-Autos.

Daß der Taunus GXL ein Luxus-Auto ist, läßt sich auch sonst nicht übersehen. Das elegante schwarze Dach mit Kunstlederbezug ist serienmäßig. Inklusiv GXL-Symbol an beiden hinteren Dachpfosten. Das schwarze Heck trägt die Buchstaben GXL. Eine breite Gummileiste schützt die Wagenflanken von Stoßstange zu Stoßstange.

Die Armaturentafel wurde in voller Breite mit echtem Holzfurnier ausgelegt. Die Farbe des Lederlenkrades paßt genau zur Farbe des Interieurs. Ein weicher Langflorteppich hat wesentlichen Anteil an der leisen, kultivierten Atmosphäre die den Taunus GXL bestimmt. Der gleiche Teppich kleidet auch die Türinnenflächen in Einstieghöhe aus. Die Einzel-Liegesitze gibt es in dieser Form und mit diesem erlesenen Material bezogen nur im GXL.

Zum Luxus gehört die Leistung und die Sicherheit. Darum kommt der Taunus GXL gleich serienmäßig mit 88 PS. Auf 5 1/2 Zoll breiten Sportfelgen, bestückt mit Gürtelreifen der Dimension 165 SR 13. Darum hat er H-4-Halogen-Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht.

Der GXL ist auch der einzige Ford Taunus, der wahlweise mit dem großvolumigen 2,3-Liter-V6 des Ford Granada ausgerüstet wird, Leistung 108 PS. Wahlweise auch mit dem 90 PS starken 2,0-Liter-V6-Motor.

▲ Das sportliche Taunus XL-Coupe

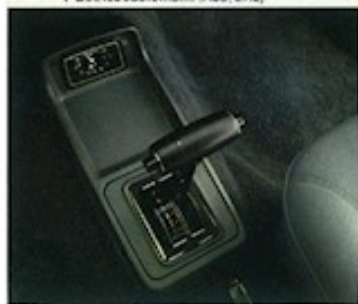


▲ Die Luxus-Atmosphäre im GXL



## Die Dinge, die nur Sie bestimmen können:

▼ Getriebeautomatik (Abb. GXL)



▼ Sportfelgen mit Gürtelreifen



▼ Stoßstangenhörner mit Gummipuffern



▼ Radio mit vollversenkbarer Antenne



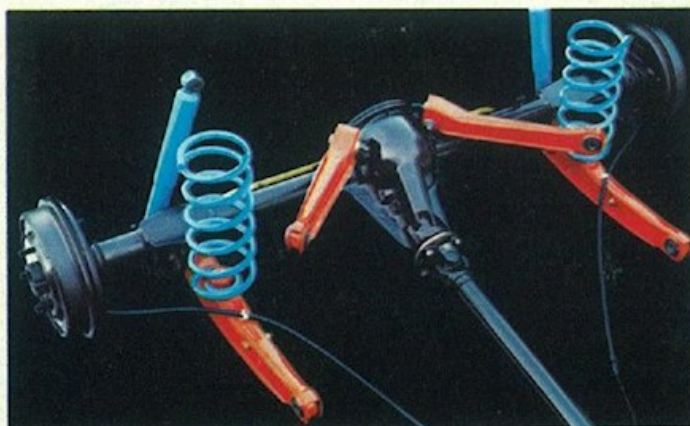
▼ Heiße Heckscheibe (serienmäßig bei XL und GXL)



▼ Dach mit Kunstlederbezug (serienmäßig beim GXL) und Stahlkurbeldach







▲ 4-Lenker-Breitspur-Hinterachse mit Stabilisator



▲ Breitspur-Vorderachse mit Stabilisator

## Der Ford Taunus '74 – technisch gesehen

<b>Motor</b>	Vierzylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (ab 2,0 l Sechszylinder-V-Motor), hängende Ventilanordnung, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter, Startautomatik (ab 1,6-Liter-Motor).					
<b>Hubraum:</b>	ccm	1285	1285	1576	1981	2274
<b>Bohrung/Hub:</b>	mm	79,0/66,0	79,0/66,0	87,67/66,0	84,0/60,1	90,0/60,1
<b>Leistung/bei:</b>	PS/U/min	55/5500	59/5500	72/5000	88/5700	90/5000
<b>Drehmoment/bei:</b>	mkg/U/min	9,2/3000	9,9/3000	12,0/2700	12,7/4000	15,2/3000
<b>Verdichtung:</b>		8,0 : 1	9,0 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1	8,75 : 1
<b>Vergaser:</b>		Fallstrom- vergaser	Fallstrom- vergaser	Fallstrom- vergaser	Register- vergaser	Doppel- vergaser
<b>Getriebe</b>	Mechanisches, vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung/Automatisches Getriebe mit Drehmomentwandler, Dreigang-Planetengetriebe, Mittelwählhebel.					
<b>Fahrleistungen</b>						
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:						
mech. Getriebe: Lim./Coupé/Turnier	sec	22,8/22,6/24,0	20,9/20,7/21,9	16,8/16,3/17,2	13,9/13,9/ –	14,0/13,9/ –
autom. Getriebe: Lim./Coupé/Turnier	sec	– / – / –	– / – / –	20,7/20,0/21,2	– / – / –	16,3/16,2/ –
Höchst- und Dauergeschwindigkeit						
mech. Getriebe: Lim./Coupé/Turnier	km/h	135/135/135	138/138/138	150/152/152	162/162/ –	163/163/ –
autom. Getriebe: Lim./Coupé/Turnier	km/h	– / – / –	– / – / –	145/147/147	– / – / –	158/158/ –
Kraftstoffverbr. für 100 km nach DIN:						
mech. Getriebe: Lim./Coupé/Turnier	Liter	8,9/8,9/9,3	8,5/8,4 (S)/8,9 (S)	10,2/9,6(S)/10,1(S)	10,0/9,8(S)/ –	10,4/10,1(S)/ –
autom. Getriebe: Lim./Coupé/Turnier	Liter	– / – / –	– / – / –	11,1/10,7(S)/11,1(S)	– / – / –	11,5/11,2(S)/ –
<b>Fahrwerk</b>						
<b>Antrieb:</b>	Hinterradantrieb					
<b>Radaufhängung und Federung:</b>	vorn: Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern, Dreieckslenkern und Zugstreben, Querstabilisator und doppelwirkenden Teleskop-Stoßdämpfern; hinten: spur- und sturzkonstante ungeteilte 4-Lenker-Hinterachse mit Schraubenfedern, zwei Längs- und zwei Diagonallenkern und doppelwirkenden Teleskop-Stoßdämpfern, Querstabilisator.					
<b>Lenkung:</b>	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule, schüsselförmiges Sicherheitslenkrad.					
<b>Wendekreis:</b>	10,7 m.					
<b>Bremsanlage:</b>	Hydraulisches Zweikreis-Bremsensystem mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, ab 1,6-l-Motor Bremskraftverstärker serienmäßig. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.					
<b>Bereifung und Felgen:</b>	6,00 x 13 auf 4 1/2"-Felge 6,95 S x 13 auf 4 1/2"-Felge (Turnier)	6,00 x 13 auf 4 1/2"-Felge 6,95 S x 13 auf 4 1/2"-Felge (Turnier)	6,45 x 13 auf 4 1/2"-Felge 6,95 S x 13 (Turnier) 165 SR 13 (Coupé) auf 4 1/2"-Felge	165 SR 13 auf 5 1/2"- Felge	165 SR 13 auf 5 1/2"- Felge	165 SR 13 auf 5 1/2"- Sportfelge
<b>Maße und Gewichte</b>						
<b>Länge:</b>	Lim./Coupé/Turnier	mm	4267/4267/4369	4267/4267/4369	4267/4267/–	4267/4267/–
<b>Breite:</b>	Lim./Coupé/Turnier	mm	1701/1708/1701	1701/1708/1701	1701/1708/–	1701/1708/–
<b>Höhe:</b>	Lim./Coupé/Turnier	mm	1370/1341/1393	1370/1341/1393	1370/1341/–	1370/1341/–
<b>Radstand:</b>	Lim./Coupé/Turnier	mm	2578	2578	2578	2578
<b>Spurbreite:</b>	vorn/hinten	mm	1422/1422	1422/1422	1422/1422	1422/1422
<b>Leergewicht:</b>	Lim., 2türig – mech./autom.	kg	1005/–	1005/–	1015/1025	1100/1100
	Lim., 4türig – mech./autom.	kg	1025/–	1025/–	1035/1045	1120/1120
	Coupé – mech./autom.	kg	1015/–	1015/–	1025/1035	1110/1110
	Turnier, – mech./autom.	kg	1090/–	1090/–	1090/1100	–/–
<b>Nutzlast:</b>	Lim., 2türig – mech./autom.	kg	425/–	425/–	455/445	445/445
	Lim., 4türig – mech./autom.	kg	405/–	405/–	435/425	425/425
	Coupé – mech./autom.	kg	415/–	415/–	445/435	435/435
	Turnier, – mech./autom.	kg	420/–	420/–	425/415	–/–
<b>zul. Gesamtgewicht:</b>	Lim., 2-/4türig – mech./autom.	kg	1430/–	1430/–	1470/1470	1490/–
	Coupé – mech./autom.	kg	1430/–	1430/–	1470/1470	1490/–
	Turnier – mech./autom.	kg	1510/–	1510/–	1515/1515	–/–
<b>Anhängelast gebremst:</b>	Lim., 2-/4türig – mech./autom.	kg	550/–	720/–	970/720	1000/–
	Coupé – mech./autom.	kg	550/–	720/–	970/720	1000/–
	Turnier – mech./autom.	kg	540/–	730/–	980/720	–/–
<b>Anhängelast ungebremst:</b>	Lim., 2-/4türig – mech./autom.	kg	510/–	510/–	520/520	530/–
	Coupé – mech./autom.	kg	510/–	510/–	520/520	530/–
	Turnier – mech./autom.	kg	540/–	550/–	560/560	–/–
<b>Dachlast:</b>	Lim./Coupé	kg	75/75	75/75	75/75	75/75
	Turnier	kg	100	100	100	–
<b>Kofferrauminhalt:</b>	Lim./Coupé	l	481	481	481	481
<b>Laderaumvolumen:</b>	Turnier, Rücksitzlehne stehend/vorgeklappt	m <sup>3</sup>	0,96/1,81	0,96/1,81	0,96/1,81	–
<b>Füllmengen</b>						
<b>Kraftstoffbehälter:</b>	54 l					
<b>Kühlsystem einschl. Heizung:</b>	ca. 5,76 l (4 Zyl. OHC); ca. 6,9 l (V6-Motor)					
<b>Ölwechselmenge einschl. Filter:</b>	ca. 3,75 l (4 Zyl. OHC); ca. 4,25 l (V6-Motor)					
<b>Elektrische Anlage:</b>	12-Volt-Drehstrom-Anlage. Batterie: 44 Ah bis 1,6 l; 55 Ah ab 2,0 l bzw. Automatik. Ford-Service alle 10.000 km.					

Ford weist den Weg



free download from PVEIKL.com  
Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung. Technische Angaben und Angaben über Lieferumfang sind unverbindlich. Änderungen bleiben vorbehalten.