

EMPO BROMFIETSEN 1962



EMPO
RIJWIELFABRIEK
H. B. EMSBROEK N.V.

VORDEN
TELEFOON (06752) 1241
(2 lijnen)

EMPO SUPER SPORT



Een stevige, eenvoudig gehouden bromfiets, voor dagelijks gebruik.

Tank (\pm 12 liter inhoud)

Diep doorgezette spatborden en een gehele beplating van de motor beschermd

U voor opspattend vuil.

Koplamp met ingebouwde kilometerteller, beschermd door sierlijke windkap.

Sierlijke Buddy-seat (ruimte voor 2 personen).

Stuurslot voor beveiliging tegen diefstal, ingebouwde gereedschapruimte, achterketting in gesloten kast en zware middenstandaard.

Vering: voor- en achtertelescoop (berekend op duo-rijden)

Banden: vóór: 23 x 2 x 2.25 Zebra

achter: 23 x 2 x 2.25 Zebra (4 lagen)

Motor: Pittige Sachs-50 membraan motor met 2 versnellingen

Kleur: blauw-ivoor.

Prijs f 730,— exclusief kofferrek

Speciaal ontworpen voor de jeugdige berijder. Prachtige verchromde tank (inhoud \pm 12 liter), verchromde spatborden. Koplamp met ingebouwde kilometerteller, beschermd door sierlijke windkap. Gestroomlijnde buddy-seat. Stuurslot voor beveiliging tegen diefstal, ingebouwde gereedschapruimte, achterketting in gesloten kast, en zware middenstandaard.

Vering: Aerless voorvork met telescoop met open spiraal, achtertelescoop met open spiraal.

Banden: vóór: 23 x 2 x 2.25 zwart;
achter: 23 x 2 x 2.50 zwart (nylon) (Semi-terrein profiel).

Motor: Pittige Sachs-50 membraan motor met 2 versnellingen.

Kleur: blauw-ivoor of zwart-ivoor

Prijs f 755,— exclusief kofferrek

EMPO SPEEDWAY



EMPO - DE LUXE



Beschrijving Sachs 2-versnellingsmotor :

- Motor :** Sachs 50 met 2 versnellingen
2-tact motor, cilinderinhoud 47 cc, boring 38 mm, slag 42 mm, 1,4 pk, met nieuwe inlaatmembraan.
- Carburateur :** Bing 1/8, 5/1 met nat luchtfilter en vlotterknop.
Sproeier 56, afst. sproeiernaald 2e groef van boven.
- Ontstekingsinstallatie en verlichting :** Vliegwiellontsteking Bosch. Lichtspoel 6V 17 W wisselstroom. Dimschakelaar op stuur. Bosch bougie W 190 M 11 S. Voorontsteking 2—2½ mm.
- Aandrijving :** Zware ketting ½ x 3/16.
- Koppeling :** 2-voudige natte plaatkoppeling.
- Smering :** **Motor:** mengsmering 1 : 25 SAE 50; **Sachs-motorolie!**
Versnellingsbak : 200 cc versnellingsbakolie SAE 80 (geen hypoid olie gebruiken)
Sachs-Versnellingsbakolie, verkrijgbaar in 200 cc busjes.

Rubberen, mud-scherm, brommer met een grote ruimte voor berijder en duo-passagier Extra grote tank (± 14 liter inhoud). Diep doorgezette spatborden en een gehele beplating van de motor beschermen U voor opspattend vuil.

Grote verstelbare koplamp met ingebouwde kilometerteller.

Prachtige buddy-seat (ruimte voor 2 pers.) Stuurslot voor beveiliging tegen diefstal, ingebouwde gereedschapruimte, achterketting in gesloten kast en zware zijstandaard.

Vering : vóór- en achtertelescoop met oliedemping (berekend op duorijden).

Banden : vóór: 23 x 2 x 2.25 Zebra
achter: 23 x 2 x 2.25 Zebra (4 lagen)

Motor : Pittige Sachs-50 membraan motor met 2 versnellingen

Kleur : blauw-ivoor of bronsgroen-ivoor

Prijs f 785,— inclusief kofferrek

EXTRA (niet voor Toerist)

Beenschilden	f 30,—
Windscherm	- 25,—
3-versn.motor	- 25,—
Kofferrek chroom	- 15,—

EMPO-TOERIST



SAXONETTE; VAART in een handomdraai!

De EMPO-Toerist is uitgerust met een nieuwe SAXONETTE membraanmotor. Dank zij de automatische koppeling is schakelen en koppelen **niet** meer nodig en daarom zeer gemakkelijk te berijden. Nu alleen maar gas geven en U rijdt al. Belangrijk is ook, dat de Saxonette kettingaandrijving heeft. Spaart banden en geen slippen van de motor. De Saxonette is gelijk aan de andere Sachs membraan motoren, pittig, soepel, geruisloos en zuinig.

Hoe rijdt U weg?

U stapt op. U fietst gewoon weg en trekt het **decompressor/starthandeltje** op. (Een moment!!). U laat los en de motor loopt. Wanneer U geen gas geeft gebeurt er verder niets.

U kunt dus nu: a) gewoon doorfietsen; b) stoppen; c) desnoods afstappen. Uw SAXONETTE blijft rustig stationair doorlopen. Pas wanneer U gas geeft, komt de centrifugaal-koppeling in werking en trekt Uw bromfiets weg. Dit gaat dus **automatisch, door alleen maar gas te geven**. Gaat U gas minderen, dan betekent dit snelheid verminderen. Wilt U stoppen dan draait U het gas dicht en remt bij. De motor blijft stationair doorlopen. Wilt U de motor afzetten dan drukt U op het kortsluitcontact op de lichtschakelaar.

Wij wensen U plezierige tochten met Uw EMPO Toerist Saxonette!

De **EMPO-Toerist** bromfiets is door de instap zeer geschikt voor dames en minder dige personen.

Tank ($\pm 6\frac{1}{2}$ liter inhoud).

Koplamp zonder kilometerteller. Zweefzadel.

Vering: voortelescoop

Banden: vóór: 23 x 2 Zebra,
achter: 23 x 2 Zebra (4 lagen)

Motor: Pittige Sachs-50 membraan motor der versnelling, met **automatische koppeling**.

Kleur: zwart of blauw-ivoor

EMPO-Toerist STANDAARD

zwart zonder snelheidsmeter f 54

* EMPO-Toerist STANDAARD

zwart met snelheidsmeter f 55

* EMPO-Toerist LUXE

blauw met snelheidsmeter f 56

* met achtertelescoop extra f 5

AGENT:

B. J. VERHAAGEN
RIJWIEL- en R. FIETSHANDEL
Groenmarkt 3 - Telef. 4467
ZUTPHEN