

FORMULE KREIDLER

„dat rijdt een stuk beter dan het er uit ziet”



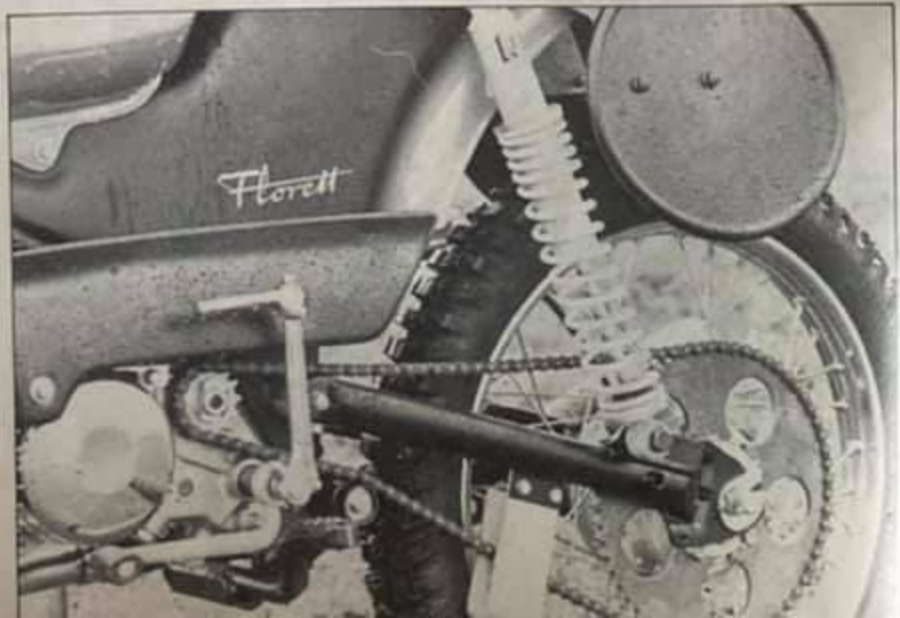
Het initiatief van Van Veen om een Formule Kreidler op poten te zetten, heeft in eerste instantie nogal wat voeten in de aarde gehad. Nu we ruim een jaar verder zijn blijkt de Formule aan te slaan. Met een eigen kampioen op de KNMV kampioenshuldiging en een indrukwekkend programma in 1978. 18 wedstrijden staan er voor het komende seizoen op de kalender, zes grasbaan en twaalf crosswedstrijden, waarbij onder andere een optreden tijdens de internationale wedstrijd in Markelo op het programma staat! Waarin steekt de bekering van de Formule Kreidler? Hoewel Gerard Rond nu niet direct het postuur heeft voor een Kreidler, is hij als het ware met 50 cc'tjes groot geworden en zijn mening over de Kreidler was verrassend positief: „Niet te geloven, wat een geinige fietsjes, dat rijdt wel een stuk beter dan het eruit ziet!”

Herkenbaar

Dat is overigens een begrijpelijke uitspraak, want zo'n Formule Kreidler ziet er nou niet direct erg sportief uit. Bewust heeft Van Veen de grote bromfietstank aangehouden. Het is uiteraard de bedoeling dat de Kreidler meer bekendheid krijgt en met een echt klein crosstankje is de machine moeilijker van een willekeurige vijftiger te onderscheiden. Met de dikke tank is nog duidelijk te afstemming van een gewone straatfiets is. Nu maakt het inderdaad ook weinig verschil. Het blok komt regelrecht uit de Kreidler RS motorfiets en is dus goed voor 7,25 DIN pk opgegeven vermogen. In tegenstelling tot de machines waarmee in het afgelopen seizoen werd gereden is de nieuwe Formule machine tamelijk ingrijpend veranderd. De originele achterschokdempers van Koni bleken niet mee te kunnen komen met het onverwachte geweld dat op de Kreidertjes werd losgelaten. De jeugdige coureurs

White Power achtervering bleek noodzakelijk, de Kreidler-coureurs gingen harder dan verwacht werd!

bleken wel degelijk behoefte te hebben aan een meer aangepaste vering, waarvoor de hulp van „White Power” Henk Thuis werd



ingeroepen. Speciaal voor de vijftig cc crossers werden gasdempers met veren ontwikkeld (ook los voor f 325,- te koop) die nu standaard op de Formule Kreidler gemonteerd worden. Ook de standaard voorvork kreeg een iets langere slag, omdat eerst echt te weinig veerweg beschikbaar was om over de echte crosscircuits rond te komen, hard rond te komen dan.

Een extra rolletje moet de ketting in bedwang houden terwijl Jos Schurgers nog een ander achterspatbord voor de machine ontwierp. De modificaties gingen wel met een prijsverhoging gepaard. Een kant en klare Formule Kreidler machine moet nu f 2275,- opbrengen tegen f 1977,- in het afgelopen jaar. Een gunstige prijs voor wat een verrassende machine bleek te zijn.

„Hee, daar kun je écht mee crossen!”

Ondanks zijn aanvankelijke sceptische houding kon Gerard Rond enthousiast worden voor de Kreidler: „Ik zag het eerst helemaal niet zitten met dat rare ding. Ik weet echt wel wat een goed klaargemaakte vijftiger kan doen, maar met een vermogen van een goede zeven pk zag ik weinig heil in de Kreidler. Je moet echt eerst met de Kreidler rijden, ik was eigenlijk stomverbaasd hoe giftig die brommer nog wel was. Je moet voor deze machine wel een beetje aan de lengte zijn, want een uitgesproken kleine fiets is de Kreidler niet. Bovendien is het ook geen bijzonder lichte machine wanneer je gaat vergelijken met een wedstrijdscrosser. Maar het gekke is dat je ondanks het gewicht en het bescheiden vermogen echt met de Kreidler kan gaan crossen. Het is heus niet rondhobbelen wat je aan het doen bent. Ik heb bewust op de knippen gereden en de vering kon voor en achter de bulten goed wegslikken. Het klinkt misschien ook wat



de Formule Kreidler. Een zonder meer aantrekkelijke prijs, ook al omdat de laag belaste machine weinig problemen zal gaan geven, maar meer misschien nog door het feit dat er als het ware een kant en klaar (KNMV goed-gekeurd) wedstrijdprogramma bijgeleverd wordt. Daartegen kan de machine eigenlijk alleen in wedstrijdverband gebruikt worden voor die speciale wedstrijden, terwijl enthousiaste sleutelaars geremd kunnen worden omdat er heel weinig veranderd mag worden aan de Kreidler om het Formule idee niet aan te tasten. Hoe dan ook, Van Veen is bezig met een serie van 300 Formule Kreidlertjes, dus de Formule slaat met de voordelen én de beperkingen goed aan. Voor de jonge enthousiaste, maar vrijwel zonder uitzondering straatarme, rijder een klasse die op het oog misschien wel, maar in de praktijk beslist niet kinderachtig is.

Rond: „in het zand met die brommer!“

Naar mijn idee zou je eigenlijk voor de jeugd onder de 16 verplicht moeten stellen dat ze met een soortgelijke machine als de Formule Kreidler eens het terrein in gaan. Yamaha heeft met haar trialbromfietsen al iets dergelijks op poten gezet. In het zand leer je wat je aan je machine hebt en fouten worden in het mulle zand niet zo keihard gestraft als op straat. In een noodsituatie, als het voorwiel eens onder je weggaat, weet je dan wat te doen en bovendien wat er eigenlijk op dat moment gebeurt. Behalve dat het leuk is om te doen is het vooral nuttig, want een crosscircuit is misschien een vermoeiende leerschool, maar een volgens mijn mening heel wat veiliger dan de straat.

ongeloofwaardig, maar zo'n Formule fietsje stuurt nog eens goed ook!

Het vermogen hoeft niet bepalend te zijn, overigens kon ik de machine van de tweede tot de vijfde versnelling op het achterwiel rijden, dus zo weinig zit er nu ook weer niet in, voor een prettig stuurkarakter. Het is natuurlijk wel een heel ander ding dat een gewone straatbrommer die het veld in stuurt. Zelfs met mijn 85 kilo trok de Kreidler makkelijk uit het zand weg.

Een vijftiger is altijd veel moeilijker te rijden dan de meeste mensen denken. Je moet schakelen met zo'n ding en bij de Kreidler moet je vrij lang wennen voordat je dat goed onder de knie hebt. Ik heb echt met heel veel plezier op de Formule Kreidler rondgereden. In mijn ogen is het een volwaardige jeugd-crosser, ideaal om de overstap tussen minibike en wedstrijd vijftiger (goedkoop) te overbruggen. Aan een echte 50 cc crosser kun je je wel verslikken, terwijl het bepaald niet de goedkoopste klasse is om in te rijden.

Afgezien daarvan is het feit dat je talent bepalend is en niet de machine voor succes, voor mij een groot pluspunt. Het is toch hartstikke leuk om te proberen de snelle jongen eruit te rijden voor weinig geld? Voor de jongsten onder de rijders zie ik alleen als probleem dat de machine toch wel fors van afmetingen is en daarbij niet zo licht. Maar wanneer je er weer vanuit gaat

dat ze nog veel moeten leren (hoewel ze al behoorlijk spectaculair rondgaan) is dat misschien ook wel als voordeel te noemen".

Goedkoop

Voor een prijs van f 2275, — levert Van Veen



Om de relatie tot de straatmodellen van Kreidler te houden bleef de grote tank gehandhaafd.