

KREIDLER  
*Florett*



KREIDLER  
*Florett*

**3 versnellingen met handbediening en pedalen**

Vaklui zeggen dat KREIDLER niet alleen de beste 50 cm<sup>3</sup> motor heeft, maar zij zijn het ook eens dat de KREIDLER-Florett tot in de geringste details heel degelijk, uiterst verzorgd... perfect is.

Vaklui prijzen graag de KREIDLER-Florett aan: "Als U koopt, dan is er niets beters op de markt dan een Florett". Zij spreken bij ervaring. Reeds tien, twintig jaar kennen zij KREIDLER. Zij hebben honderd en meer Floretten, die bollen en blijven bollen.

Er bestaat zo'n Florett voor U, in rood met anthracietgrijs, of in anthracietgrijs met ivoorwit.



**RS**

**5 versnellingen aan de voet en kickstarter**

KREIDLER werkt onverpoosd om het publiek steeds en opnieuw te verbazen in de 50 cm<sup>3</sup> zuivere snelheid en cross. KREIDLER heeft 50 cm<sup>3</sup> wereldrekorden vastgelegd. Er werd hierbij heel veel ervaring opgedaan.

De Florett "RS" bestaat, technisch volmaakt en niet te evenaren, omdat KREIDLER weet hoe het precies moet. De vakpers schrijft onomwonden: "Er steekt meer in de "RS" dan in vele 100 cm<sup>3</sup>". De KREIDLER agenten zeggen: "Waar er één "RS" loopt, komen er heel wat meer!"

De Florett "RS" is vurig rood met een zwart zadel, met een schitterend verchromde tank, met een reuze-ster-motor - 6 rasechte koerspaarden en rijwindgekoeld.

**TM**

**5 versnellingen aan de voet en kickstarter**

Wie de baan op moet, langere afstanden aflegt, een behoorlijke snelheid wil halen, en KREIDLER kent, weet dat er en een Florett bestaat met 5 versnellingen en een 50 cm<sup>3</sup>/5,5 PK motor met geforceerde turbine-afkoeling.

De Florett "TM" is in anthracietgrijs met ivoorwit en KREIDLER staat borg voor haar oersterke constructie en haar elegante vormgeving.



**KREIDLER FAHRZEUGBAU**  
**7014 KORNWESTHEIM**

West-Duitsland



Importeurs voor België:  
 Etn. BLOMME & LECOMTE n.v.  
 5, rue des Croisiers, DOORNIK  
 tel. (069) 249.14



**Reuze-ster-cilinder met vele, diepe koelribben**  
 (alleen bij "RS")

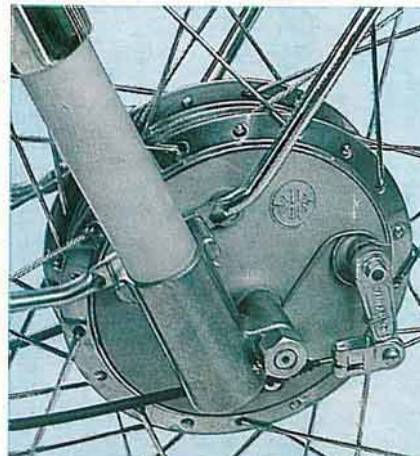
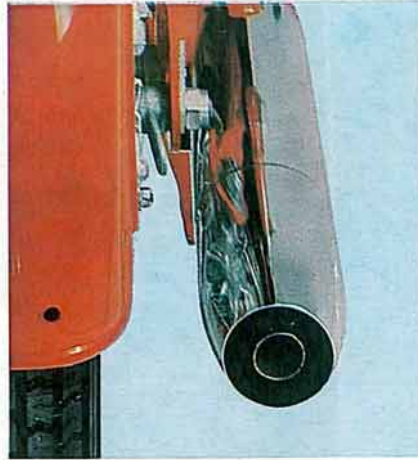
Een "RS" accelereert razend scherp. Een "RS" blijft hard trekken. Onvermoeibaar. KREIDLER heeft met kennis van zaken de fijnste 50 cm<sup>3</sup> machine gebouwd: de motor, bij ieder toerental een enorme thermische reserve; de koppeling, soepel en onverwoestbaar; de versnellingsbak, nauwkeuring en oneindig sterk; het ontstekingsmechanisme, feilloos; de carburator, steeds korrekt en spaarzaam; het frame, strak en fors uit staal gestampt; het stuur, direkt en juist; de vering – volledig hydraulisch –, present en veilig; de remmen – 150  $\phi$  mm naven voor- en achteraan –, progressief of kordaat.

De "RS" is een technisch geraffineerde realisatie en inzake kleur, vormgeving en detailafwerking een perfecte creatie.

Gedrukt in Duitsland. KF 955 7 60/11äm

**Knaldemper**

Die steekt op zijn plaats. Met een "RS" kunt U zonder hinder iemand meenemen. Hij laat geen geknal door, want de "RS" heeft geen lawaai nodig om snel te rijden.



**Voor- en achteraan 150 mm  $\phi$  remnaven**  
 (alleen bij "RS")

**Technische Gegevens**

		3 versnellingen	5 versnellingen "TM"	5 versnellingen "RS"
<b>Motor</b>	Type	2 takt	2 takt	2 takt
	Boring	40 mm	40 mm	40 mm
	Slag	39,7 mm	39,7 mm	39,7 mm
	Cilinderinhoud	49,8 cm <sup>3</sup>	49,8 cm <sup>3</sup>	49,8 cm <sup>3</sup>
	Kompressieverhouding	1 : 8,5	1 : 11	1 : 11
	Vermogen PK toeren/min	4/6.000	5,5/7.700	6/7.600
	Afkoeling	turbine	turbine	rijwind
<b>Carburator</b>	BING	1/14/106	1/18/13	1/18/13
	Verstuiver	76	72	72
<b>Koppeling</b>	Type	in oliebad met meerdere schijven		
<b>Versnellingsbak</b>	Type	Hand	voet	voet
	Versnellingen	3	5	5
	Verhouding krukas koppeling	21 : 77 tanden of 1 : 3,67		
	Verhouding kettingwiel vooraan: achteraan	14 : 33 tanden of 1 : 2,36	13 : 35 tanden of 1 : 2,69	13 : 35 tanden of 1 : 2,69
<b>Elektrische Uitrusting</b>	Stroombron	magnetisch vliegwiel BOSCH		
	Stroomsterkte	6 V/17+5 W	6 V/29+5 W	6 V/29+5 W
	Ontsteking voor HDP	0,9 mm	0,9 mm	1,3 mm
	Ontstekingskaars Koplamp	BOSCH, thermische waarde 260 duplo 15/15 W duplo 25/25 W duplo 25/25 W		
<b>Struktuur</b>	Frame	uit profielstaal gestampt		
	Vork	teleskoopvork met hydraulische vering		
	Vering achteraan	schommelvork met hydraulische vering		
<b>Wielen en Remmen</b>	Banden	21x2.75 moto	21x2.75 moto	21x2.75 moto
	Naven voor- en achteraan	volle remnaven met steekas		
	Naaf vooraan $\phi$	116 mm	116 mm	150 mm
	achteraan $\phi$	116 mm	116 mm	150 mm
<b>Inhoud en Verbruik</b>	Tank	12,5 l waarvan $\pm$ 2 l reserve		
	Brandstof	2-taktmengsel, verhouding 25 : 1		
	Verbruik	ongeveer 2,5 l	ongeveer 3 l	ongeveer 3,3 l
<b>Klimvermogen</b>	1 persoon	34 %	36 %	40 %
	2 personen	20 %	22 %	23 %
<b>Snelheid</b>	Houding rechtop	$\pm$ 70 km/h	$\pm$ 80 km/h	$\pm$ 85 km/h
<b>Afmetingen en Gewicht</b>	Lengte	1910 mm	1910 mm	1910 mm
	Breedte	540 mm	540 mm	540 mm
	Hoogte zadel	780 mm	780 mm	780 mm
	Gewicht rijklaar	68 kg	80 kg	80 kg
	Totaal toegelaten	245 kg	245 kg	245 kg

Wijzigingen voorbehouden.