



Op nevenstaande foto zien we de rijders waarmee Kreidler dit jaar in zee zal gaan in de hoop dat één van hen het wereldkampioenschap zal weten te veroveren; v.l.n.r. Jan Huberts, Torras, Pagani en Anscheidt.

voorlopig per wedstrijd gecontracteerd, met dien verstande dat Jan in ieder geval kan rijden in de eerste twee Grands Prix, nl. die in Barcelona en op Hockenheim, terwijl hij eind van deze maand ook aan een race op de Nürburgring zal deelnemen; voort zullen we Huberts wel in de nodige Nederlandse races aan de start zien. Of hij de verdere wedstrijden voor het wereldkampioenschap ook voor Kreidler zal uitkomen, staat nog niet definitief vast. Noch Kreidler noch Jan zelf heeft zich daartoe nu al vast verplicht.

En dan is er nog een vierde man, die evenals Huberts op een soort free-lance basis zal gaan rijden, d.w.z. dat hij per wedstrijd gecontracteerd wordt, en dat is de negentienjarige, talentvolle Spanjaard Torras, die enkele

KREIDLER: klaar voor de strijd!

Vorige week heeft Kreidler op Hockenheim een soort trainingsbijeenkomst gehouden, voornamelijk om de verrichtingen van verschillende renners nog eens te kunnen observeren in verband met de samenstelling van de fabrieksploeg. Eigenlijk is Hockenheim voor het beoordelen van rijdersprestaties een weinig geschikt circuit, daar er maar één vrij langzame bocht in zit en de verdere ca. 7 km grotendeels vol-gas werk is, zeker voor een 50 cc, ook al loopt die zo'n 160 km/u! Maar de Nürburgring die oorspronkelijk als circuit voor dit doel was gekozen, was op de vastgestelde trainingsdagen gehuld in regen en kou en dus gingen mensen en machines naar Hockenheim. Bij die mensen was de actieve Kreidler-importeur Van Veen uit Amsterdam en op diens uitnodiging hebben wij ons bij het gezelschap gevoegd. Wij kunnen zodoende het laatste nieuws van Kreidler uit de eerste hand brengen.

De laatste weken hebben geruchten gecirculeerd omtrent een totaal nieuwe 50 cc racer van Kreidler, maar de basis van al deze berichten is waarschijnlijk een 1 aprilgrap geweest in „Das Motorrad“, dat echter bij het ontwerpen van dit grapje niet kon weten, dat (of althans in hoeverre) Kreidler toch wel degelijk zijn racer verder ontwikkeld heeft. De motortjes zijn op een nog weer hoger prestatieniveau gebracht, maar helemaal klaar zijn ze in hun jongste uitvoering nog niet en dus werd er op Hockenheim nog gereden met de „oude“ krachtbronnen, waarvan echter één huisde in een volkomen nieuw frame.

De verder ontwikkelde motortjes en frames van het featherbed-type (!), waarmee de stuuereigenschappen werkelijk uitmuntend zijn geworden, hoopt Kreidler vroeg in het seizoen in voldoende aantal klaar te hebben, maar het is best mogelijk dat we bij de eerste Grand Prix races ook nog één of meer machines van het oude type aan de start zullen zien. Daarin zullen dan echter ook de telescoopvorken gemonteerd zijn, waarvan vorig jaar al is aangetoond dat die beter voldoen dan de oorspronkelijke schommelarmvorken.

En welke rijders zullen nu dit seizoen voor Kreidler in het strijdperk treden? Op deze vraag, die race-enthousiasten de laatste maanden hevig heeft beziggehouden, kunnen we thans het antwoord geven.

Als vaste fabrieksrijders voor het hele race-seizoen zijn door Kreidler gecontracteerd Anscheidt en de jonge Pagani. En Huberts dan, horen we u al vragen? Die is

weken geleden op Modena als Bultaco fabrieksrijder (wat hij ook blijft) zo'n verrassend goede beurt maakte door lieden als Taveri, Redman, Spaggiari, Villa e.a. te verslaan in de 125 cc race. Als deze jongen er goed op blijft zitten en het bespelen van de twaalf versnellingen ook op een moeilijk circuit gauw en goed onder de knie krijgt, verwachten we nog heel veel van hem! Pagani heeft met de Kreidlers al iets meer ervaring kunnen opdoen en ging op Hockenheim al heel best, alhoewel nog niet zo snel als Anscheidt, die zo langzamerhand met de machientjes uit Kornwestheim vergroeid begint te raken en als coureur toch ook wel tot de topklasse gaat behoren.

Jan Huberts wordt, ook door de mensen van Kreidler, eveneens tot die topklasse gerekend en dat hij zelfs Anscheidt goed te lijf kan gaan, weten we nog maar al te best van vorig jaar in Assen. Hopelijk kan hij dan ook door zijn rijkunst goed maken wat hij door zijn grotere postuur op de andere Kreidler coureurs verliest. Ingenieur Hilber van Kreidler had uitgerekend dat Jan door zijn grotere gestalte en gewicht op een snel circuit als Hockenheim, waar de 50 cc gemiddeld zo'n 130-135 km/u draaien, in tijd wel 1,5 procent moet achterop raken bij kereltjes als Anscheidt, Torras en Pagani en dit betekent altijd nog zo'n 3 seconden per ronde... Hoe dit ook zij, we weten thans hoe het met Kreidler en haar coureurs er voor staat en als Nederlanders vinden wij het natuurlijk bijzonder prettig, dat Jan Huberts ook weer zijn kans krijgt op de machines van de Duitse fabriek, die dit jaar weer heel hoge ogen zal gooien voor het wereldkampioenschap!

J. de K.



Een nieuwe, dubbele voorrem, een geheel nieuw featherbed-type frame (wat hier door de stroomlijn grotendeels aan het oog onttrokken wordt), een grotere tank en andere uitlaat alsmede een verbeterde telescoopvork zijn enkele kenmerken van de '63-er Kreidlers.