

Mit 50 ccm Schneller als der D-Zug



Informieren Sie mich über:

- das KREIDLER-Fahrzeugprogramm
- die Pfadfinder-Trophäe 1970



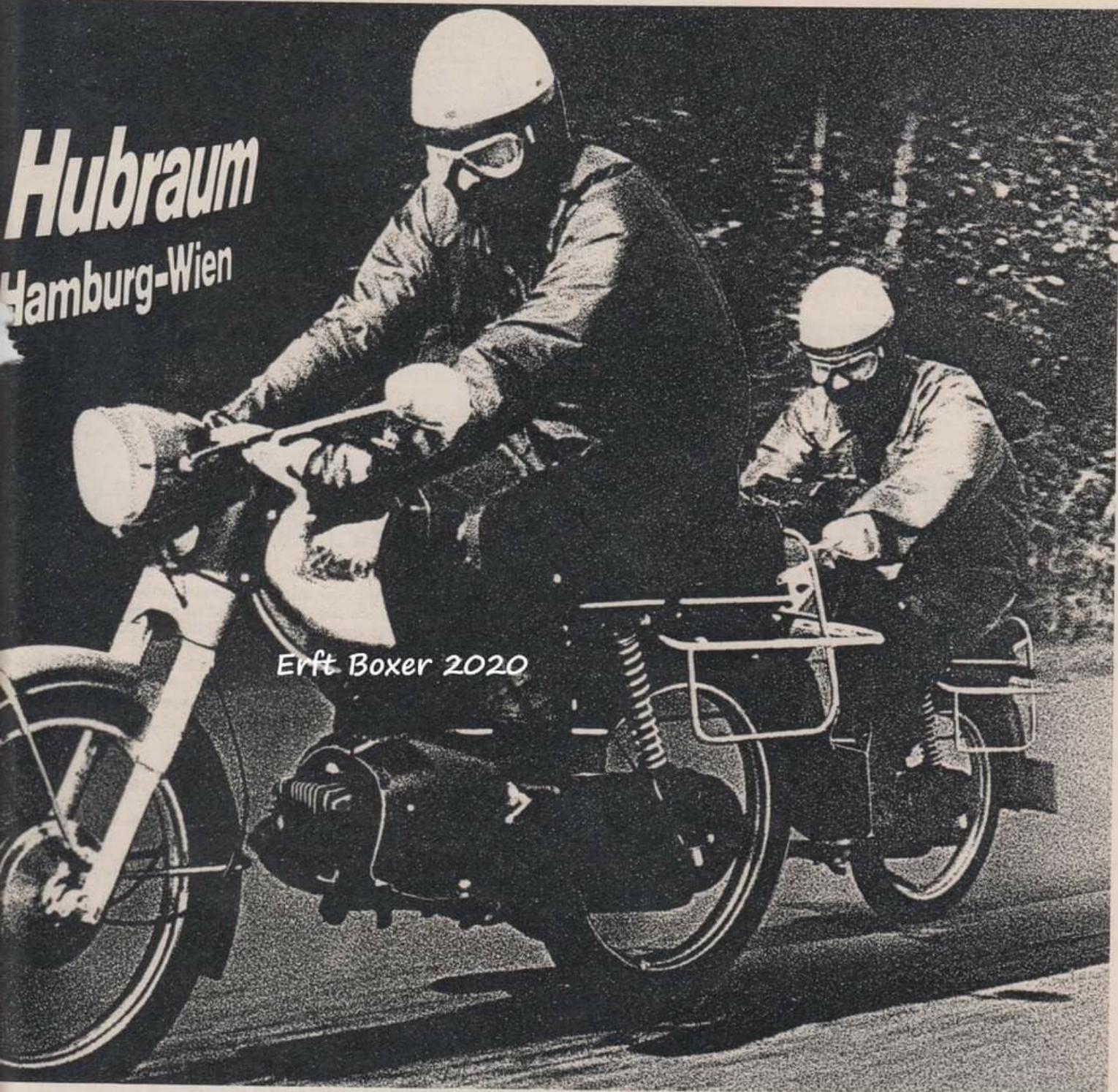
KREIDLER FAHRZEUGBAU
7014 KORNWESTHEIM

KREIDLER

Florett

3M

Hubraum Hamburg-Wien



Erft Boxer 2020

KREIDLER verfolgte in letzter Zeit mit Interesse die gefürchteten Langstrecken-Tests der schweren und schwersten Motorradmarken. Nur eine 750er und eine 250er schafften bisher in Nonstop-Fahrt (mit Vollgas!) die Autobahnstrecke Hamburg-Wien. Als erste und einzige 50-ccm-Maschine wagten sich jetzt zwei absolut serienmäßige Kreidler-FLORETT's an den Start. In 14 Stunden und 22 Minuten waren sie eine halbe Stunde schneller als der fahrplanmäßige D-Zug Hamburg-Wien. Trotz anhaltender Schlechtwetterzonen, aufkommenden Nebelfeldern, Auftanken, Wartezeiten am Zoll und gedrosseltem Fahrttempo durch München, betrug der Gesamtdurchschnitt über 83 km/h! Bedenkt man, daß die jungen FLORETT-Fahrer bei der Anfahrt von Stuttgart nach Hamburg noch »trainierten« und auch bei der Rückfahrt unbeschadet »volle Pulle« fahren konnten, so beweist eine solche Leistung die unerhörte Zuverlässigkeit der KREIDLER-Motoren.

KREIDLER: die schnellste deutsche 50-ccm-Maschine im Straßenrennsport!