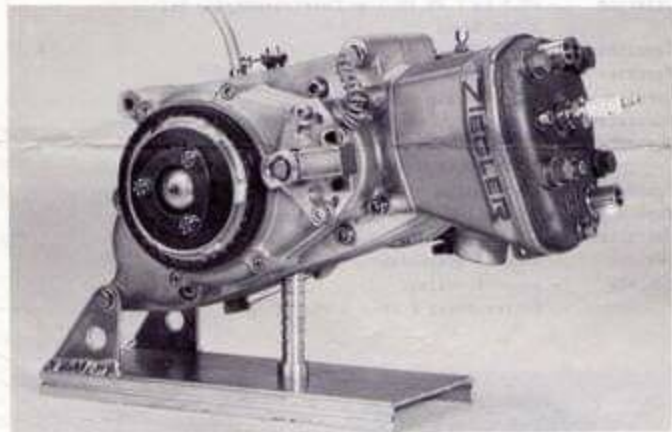


ZIEGLER GP-Motor-80 ccm

Als logische Fortsetzung, aus 20 jähriger Erfahrung mit den erfolgreichen Kreidler 50 ccm Rennmotoren wurde der neue ZIEGLER GP Rennmotor 80 ccm entwickelt und 1984 von den Fahrern Gerhard Bauer, Zdravko Matulja und Rainer Kunz bei WM - EM - und DM Rennen erfolgreich getestet.



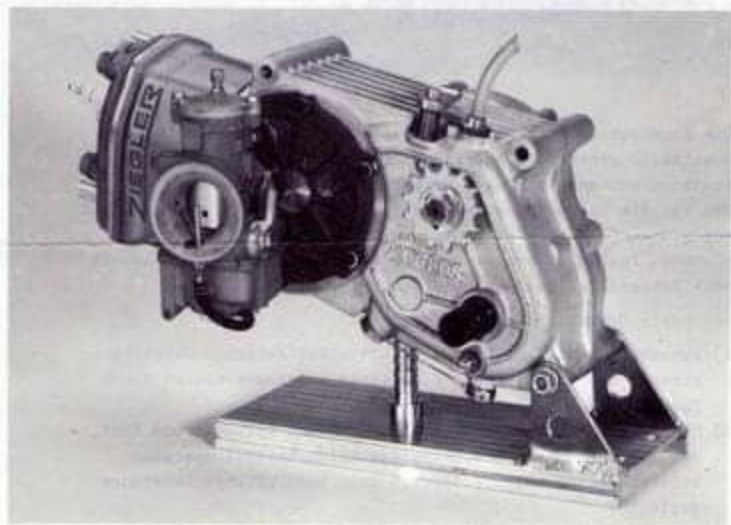
Die Konstruktion des gesamten Triebwerks entspricht dabei den zweckmäßig gestellten Anforderungen eines Rennmotors, der trotzdem montage- und wartungsgerecht bleibt. Das für die Herstellung verwendete Material, sowie das speziell für diesen Motor erstellte Bearbeitungsverfahren garantieren höchste Festigkeitswerte und Fertigungstoleranzen und dadurch hohe Lebensdauer bei geringem Verschleiß.

Besondere Merkmale dieses Motors sind :

- A) Automatisch zirkulierender Ölkreislauf zwischen Getriebegehäuse und Frischtrieb. (geringer Leistungsverlust durch Fanschoel)
- B) Neuartiger Mehrkammerkühlkreislauf durch Zylinder und Kopf, der die Verformung des Zylinders bei Betriebstemperatur außerst gering hält. (dadurch kein zusätzlicher Leistungsverlust)
- C) Drehschieber aus hochfesten Kohlenstoff (bei event. Bruch des Drehschiebers durch Fremdkörpereinwirkung, keine Folgeschäden an Gehäuse, Deckel, Zylinder usw.)
- D) Getriebe- und Kupplungsteile können unverändert vom Kreidler Rennmotor verwendet werden.

TECHNISCHE DATEN :

- Motor** - ZIEGLER GF 80 ccm 1 Zyl. 2 Takt wassergekühlt
 Bohrung : 48 mm
 Hub : 44 mm
Kühlung - Wasserumlauf mit elektr. 12 V Pumpe
Leistung - 20,5 Kw (28 PS) am Getriebeausgang bei
 13800 U/min
Verdichtung - 1 : 13,5
Vergaser - Dellorto Ø 32
Schmierung - Öl : Benzin mix - 1 : 25
Zündkerze - Bosch W 370 oder Champion H-S 502
Getriebe - 6 Gang klauengeschaltet - Abstufung - 2,33 -
 1,76 - 1,45 - 1,26 - 1,14 - 1,07 : 1
Primärtrieb - Kurbelwelle : Kupplung - 2,91 : 1
Kupplung - 6 Lamellen Alu - Trockenkupplung
Ölfüllmenge - 460 ccm
Gewicht - 14 kg (einbaufertig mit Öl)
Zubehör - Auspuff vollst.
 Kettenritzel Z 14 - Z 15 - Z 16



DM 8500