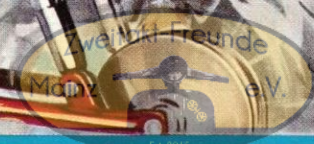




EXPRESS *Mopeds*

*formschön
zuverlässig
wirtschaftlich*



Z W E I R A D U N I O N A G . N Ü R N B E R G

EXPRESS

Carino



EXPRESS-CARINO, ein schnittiges, temperamentvolles Sportmoped, das wir besonders für junge, sportliche Fahrer geschaffen haben. Die ausgesucht vornehme Lackierung und die reichliche Verwendung von Chrom geben dem Moped ein elegantes Äußeres, das Sie und auch Ihre Sozia begeistern wird. Die großen Vollnaben 120 ϕ , die verstärkten Bremsen und der neue Breitstrahlscheinwerfer sorgen für die notwendige Sicherheit auch im dichten Verkehr bei Tag und Nacht. Dazu der bewährte Vicky-Motor, auf den Sie sich immer verlassen können. Rund eine Million Victoria-Motoren laufen seit vielen Jahren zur Zufriedenheit der Fahrer. Für gebirgige Gegenden empfehlen wir den Gebläse-Motor. Für ihn gibt es auch bei langen Bergfahrten keine Kühlprobleme. Prüfen Sie, bevor Sie sich entscheiden und wählen Sie die Carino. Sie macht Ihnen bestimmt viel Freude.

◀ **Gebläse-Motor**



EXPRESS

TS



EXPRESS-TS, ein grundsolides Gebrauchsmoped für 2 Personen, auf das Sie sich in jedem Fall verlassen können. Schöne Linienführung und harmonische Farbgebung werden Sie und Ihre Freunde erfreuen. Schnell und zuverlässig wirkende Bremsen und hervorragende Fahreigenschaften sorgen für absolute Verkehrssicherheit. Für den neuen temperamentvollen 2 PS-Motor sind 2 Personen mit Gepäck kein Problem. Er ist robust, leistungsfähig, wirtschaftlich und nicht umzubringen.



Carino

Motor: VICTORIA-Einzylinder-Blockmotor - 47 ccm Hubraum - Bohrung 38 mm - Hub 42 mm - Verdichtungsverhältnis 1 : 7,5 - 2 PS bei 4900 U/min. - abnehmbarer Leichtmetallzylinderkopf - Graugußzylinder - Flachkolben - im Rahmen eingeschlossener, aber bequem zugänglicher Bing-Vergaser mit Startvorrichtung, Nahluftfilter und Ansaug-Geräuschkämpfer - Normverbrauch ca. 1,4 Liter/100 km bei 30 km/h auf ebener Straße. **Auf Wunsch gegen Aufpreis auch mit Gebläse-Motor.**

Getriebe: Im Motorblock eingebautes Dreiganggetriebe mit Leerlauf - Ziehkeilschaltung - Dreischeiben-Lamellenkupplung - Kraftübertragung auf das Hinterrad durch Kette - Tretkurbeln, zum wahlweisen Start aus dem Stand oder durch Antreten.

Fahrgestell: Preßschalenrahmen mit Profilrohrgabel - Ablfederung des Vorder- und Hinterrades durch Langschwinger und an Federbeinen abgestützt - mit großen Leichtmetall-Vollnabenbremsen für Vorder- und Hinterrad, 120 mm ϕ - Hinterradnabe mit Steckachse - Ballonbereifung 23 x 2,50, mit Weißwanddecken.

Kraftstoff-Behälter: Inhalt ca. 8,5 Liter Kraftstoffgemisch, ausreichend für ca. 550 km Fahrt - Kraftstoffhahn mit Reserveschaltung.

Ausstattung und Zubehör: Werkzeugbehälter mit vollständigem Werkzeug - Sportlenker - Breitstrahlscheinwerfer - Tachometer im Scheinwerfer eingebaut - Chromfelgen - Chrombügel am vorderen Schutzblech - Diebstahlsicherung im Steuerkopf - Schlußleuchte mit Rückstrahler kombiniert - sehr kräftiger Mittelständer - Soziusrasten - Doppelsitzbank.

Technische Abmessungen: Radstand ca. 1170 mm - Gesamtlänge 1850 mm - Gesamtbreite ca. 550 mm - Gesamthöhe ca. 880 mm - Bodenfreiheit ca. 155 mm - zulässige Radlast vorne 63 kg, zulässige Radlast hinten 150 kg - Leergewicht mit Doppelsitzbank und Fußrasten 63 kg - zulässiges Gesamtgewicht 213 kg - Bereifung vorn und hinten 23 x 2,50 (Motorlyp). **Sonderausstattung:** Kofferträger

Motor: ZU-1-Zylinder-2-Takt-Blockmotor - 48 ccm - 40 mm Bohrung - 39 mm Hub - 2,0 PS Leistung bei 4650 U/min. - Verdichtung 1 : 7,5 - Luftkühlung durch Fahrwind - schrägstehender Zylinder - Schmierung durch Kraftstoff-Ölgemisch 25 : 1 - Schwungrad-Lichtmagnetzündler 17 W.

Kupplung und Getriebe: Mehrscheibenkupplung in Öl laufend - Drehgriffschaltung - 3 Gänge - Starten durch Tretkurbel, geschlossener Kettenkasten.

Rahmen und Ausstattung: Stahlpreßrahmen - Tankinhalt 5,5 Liter einschließlich Reserve - Kippständer - Leichtmetall-Vollnabenbremsen 90 ϕ x 20 mm breit - Betätigung der Vorderradbremse durch Handhebel, der Hinterradbremse mit Tretkurbel und Seilzug - Chromfelgen - Weißwandbereifung - Soziusrasten - Doppelsitzbank.

Technische Abmessungen: Radstand ca. 1145 mm - Gesamtlänge ca. 1840 mm - Gesamtbreite ca. 625 mm - Gesamthöhe ca. 990 mm - Bodenfreiheit ca. 145 mm - zulässige Radlast vorn 53 kg - zulässige Radlast hinten 155 kg - Leergewicht mit Doppelsitzbank und Fußrasten 58 kg - zulässiges Gesamtgewicht 208 kg - Bereifung vorn und hinten 23 x 2,50 (Motorlyp). Zugelassen für 2 Personen.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!

TS

Zweitakt-Freunde

Mainz



e.V.

Est. 2015

